

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-iskry-swiecy-zaplonowej-geko-g30802-p-25512.html>

## Tester iskry świecy zapłonowej GEKO G30802

Cena brutto	<b>21,28 zł</b>
Cena netto	<b>17,30 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G30802</b>
Kod producenta	<b>G30802</b>
Kod EAN	<b>5901477161469</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester iskry świecy zapłonowej GEKO G30802

Narzędzie diagnostyczne do weryfikacji sprawności układu zapłonowego w silnikach benzynowych. Umożliwia szybką ocenę stanu cewki zapłonowej oraz pomiaru napięcia iskry w zakresie od 10 do 40 kV.

Zakres pomiarowy 10-40 kV

Model G30802

Zastosowanie Diagnostyka zapłonu

### Charakterystyka i funkcje

#### Pomiar napięcia zapłonu

Zakres 10-40 kV pozwala ocenić, czy cewka zapłonowa generuje wystarczające napięcie do wytworzenia iskry. Wartości poniżej 10 kV wskazują na zużycie cewki lub przewodów, wartości powyżej 40 kV mogą sygnalizować problemy z przebiciami.

#### Diagnostyka cewki zapłonowej

Urządzenie wykrywa uszkodzenia cewki poprzez analizę obecności i jakości iskry. Brak iskry lub jej słaba intensywność wskazuje na konieczność wymiany cewki lub naprawy połączeń elektrycznych.

### Prosty sposób podłączenia

Tester montuje się między cewkę zapłonową a przewód świecy (fajkę). Wymagane jest podłączenie masy do karoserii pojazdu. Pomiar odbywa się podczas próby rozruchu silnika, co umożliwia ocenę iskry w warunkach rzeczywistych.

### Weryfikacja jakości iskry

Urządzenie pozwala obserwować nie tylko obecność iskry, ale także jej kolor i intensywność. Silna, niebieska iskra świadczy o sprawnym układzie, słaba lub żółta iskra wskazuje na problemy wymagające interwencji.

## Specyfikacja techniczna

Model	G30802
Zakres pomiarowy	10-40 kV
Typ urządzenia	Tester iskry zapłonowej
Funkcje	Diagnostyka cewki zapłonowej, pomiar napięcia iskry
Sposób montażu	Podłączenie do przewodu zapłonowego (fajki) i masy

## Zastosowanie

- Diagnostowanie przyczyn trudności w rozruchu silnika benzynowego
- Weryfikacja sprawności cewki zapłonowej przed wymianą
- Kontrola jakości iskry w świecach zapłonowych
- Lokalizacja uszkodzeń w przewodach wysokiego napięcia
- Testowanie układu zapłonowego w warsztatach samochodowych
- Diagnostyka silników w kosiarach, piłach spalinowych i agregatach prądotwórczych
- Sprawdzanie skuteczności wymiany elementów układu zapłonowego

## Użytkowanie i konserwacja

### Sposób przeprowadzenia testu

Podłącz tester do przewodu zapłonowego (fajki), następnie podłącz kabel masy do karoserii lub ramy silnika. Uruchom rozrusznik na kilka sekund i obserwuj iskrę w okienku testera. Sprawna cewka powinna generować regularną, niebieską iskrę o odpowiedniej intensywności.

### Interpretacja wyników

---

Brak iskry wskazuje na uszkodzenie cewki, przewodów lub modułu zapłonowego. Słaba iskra (żółta, przerywana) sugeruje zużycie elementów lub złe połączenia. Silna, regularna iskra niebieska potwierdza sprawność układu zapłonowego.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

Podczas testowania unikaj dotykania elementów przewodzących napięcie. Upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu neutralnym (lub w pozycji P w przypadku automatycznej skrzyni biegów). Nie trzymaj testera bezpośrednio w dłoni podczas rozruchu silnika.

### **Produkty powiązane**

W diagnostyce układu zapłonowego przydatne mogą być także: mierniki napięcia akumulatora, testery kompresji silnika, klucze do demontażu świec zapłonowych oraz zestawy przewodów zapłonowych.