

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-lcd-do-sprawdzania-akumulatorow-12v-geko-g80029-p-20114.html>

Tester LCD do sprawdzania akumulatorów 12V GEKO G80029

Cena brutto	75,03 zł
Cena netto	61,00 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80029
Kod producenta	G80029
Kod EAN	5901477120367
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester LCD do sprawdzania akumulatorów 12V GEKO G80029

Cyfrowy tester diagnostyczny do weryfikacji stanu technicznego i sprawności akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V. Urządzenie umożliwia pomiar napięcia, ocenę poziomu naładowania oraz określenie stopnia wyeksploatowania baterii poprzez test pod obciążeniem 100A.

Napięcie pracy 12 VDC
Prąd testowy 100 A
Zakres CCA 150-1400 A
Typ wskaźnika Cyfrowy LED

Charakterystyka techniczna

Pomiar prądu rozruchowego CCA

Zakres 150-1400 A pozwala na ocenę rzeczywistej zdolności akumulatora do dostarczenia prądu rozruchowego przy zimnym silniku. Parametr CCA (Cold Cranking Amps) określa, ile amperów bateria może dostarczyć przez 30 sekund w temperaturze -18°C przy napięciu nie niższym niż 7,2V.

Test pod obciążeniem 100A

Symulacja rzeczywistych warunków pracy akumulatora poprzez przyłożenie obciążenia 100A. Metoda ta ujawnia rzeczywisty stan baterii, który nie jest widoczny przy pomiarze napięcia bez obciążenia. Pozwala wykryć akumulatory o obniżonej pojemności mimo prawidłowego napięcia spoczynkowego.

Podwójny system wskazań

Wyświetlacz LCD prezentuje wartości numeryczne napięcia i prądu CCA, natomiast diody LED sygnalizują wizualnie stan akumulatora. Kombinacja obu systemów ułatwia szybką interpretację wyników bez konieczności analizy szczegółowych wartości.

Autonomiczna praca

Tester nie wymaga zewnętrznego zasilania - pobiera energię bezpośrednio z testowanego akumulatora. Konstrukcja umożliwia przeprowadzenie diagnostyki w każdych warunkach, również przy braku dostępu do źródeł zasilania.

Specyfikacja techniczna

Model	G80029
Typ testera	Cyfrowy LED
Napięcie nominalne	12 VDC
Zakres napięcia pomiarowego	8,5-25 VDC
Prąd pomiarowy	100 A
Zakres pomiaru CCA	150-1400 A
Typ akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe 12V
Temperatura pracy	0 - 40°C
Temperatura przechowywania	0 - 55°C
Wymagane zasilanie zewnętrzne	Nie

Zastosowanie

- Diagnostyka akumulatorów samochodowych przed sezonem zimowym
- Weryfikacja stanu baterii w warsztatach samochodowych
- Kontrola akumulatorów w pojazdach użytkowych i maszynach budowlanych
- Ocena sprawności baterii w systemach zasilania awaryjnego UPS
- Testowanie akumulatorów motocyklowych i skuterowych
- Sprawdzanie kondycji baterii w sprzęcie ogrodniczym z rozruchem elektrycznym
- Diagnostyka akumulatorów łodzi i skuterów wodnych
- Kontrola baterii w agregatach prądotwórczych

Użytkowanie i konserwacja

Sposób przeprowadzenia testu

Przed pomiarem należy wyłączyć wszystkie odbiorniki energii w pojeździe. Zaciski testera podłącza się bezpośrednio do biegunów akumulatora, zachowując polaryzację (czerwony do +, czarny do -). Pomiar wykonuje się przy akumulatorze zainstalowanym w pojeździe lub po jego demontażu. Wynik testu CCA porównuje się z wartością nominalną podaną na etykiecie akumulatora – spadek poniżej 50% wartości nominalnej wskazuje na konieczność wymiany baterii.

Interpretacja wskazań napięcia

Napięcie spoczynkowe 12,6-12,8V oznacza pełne naładowanie akumulatora. Wartość 12,4V odpowiada naładowaniu ok. 75%, 12,2V to 50%, a poniżej 12,0V akumulator jest rozładowany i wymaga ładowania. Pomiar napięcia należy wykonywać po co najmniej 2 godzinach od wyłączenia silnika lub ładowarki, aby uzyskać stabilny wynik.

Warunki przechowywania

Tester należy przechowywać w suchym pomieszczeniu w temperaturze 0-55°C. Po zakończeniu pracy zaleca się wyczyszczenie zacisków z ewentualnych pozostałości kwasu lub osadów. Długotrwałe przechowywanie w wilgotnym środowisku może prowadzić do korozji elementów metalowych i pogorszenia dokładności pomiarów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu elektrycznego warto rozważyć także: ładowarki automatyczne do akumulatorów 12V, mierniki uniwersalne do pomiaru napięcia i prądu, testery alternatora oraz prostowniki warsztatowe.