

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-miernik-cisnienia-sprezania-kompresji-diesel-0-70-bar-max-full-kd12516-p-63377.html>



TESTER MIERNIK CIŚNIENIA SPRĘŻANIA - KOMPRESJI - DIESEL 0-70 BAR MAX FULL KD12516

Cena brutto	96,00 zł
Cena netto	78,05 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12516
Kod producenta	KD12516
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Tester ciśnienia sprężania (kompresji) diesel 0-70 bar — Kraft&Dele KD12516

Urządzenie do pomiaru ciśnienia kompresji w cylindrach silników wysokoprężnych (Diesla). Zestaw zawiera manometr z podwójną skalą bar/PSI, przewód wysokociśnieniowy z szybkozłączem oraz 14 adapterów umożliwiających podłączenie w miejscu świecy żarowej lub wtryskiwacza w większości popularnych silników diesla.

Zakres pomiarowy 0-70 bar / 0-1000 PSI

Długość przewodu 40 cm

Liczba adapterów 14 szt. (świece + wtryskiwacze)

Waga zestawu 4 kg

Charakterystyka zestawu

Manometr z podwójną skalą i zaworem zwalniającym

Duża tarcza z podziałką w barach i PSI pozwala odczytać wynik bez przeliczania jednostek. Zawór zwalniający umożliwia bezpieczne odpowietrzenie układu po pomiarze bez konieczności odkręcania adaptera — skraca czas obsługi i eliminuje ryzyko gwałtownego

wyrzutu ciśnienia.

Zakres 0-70 bar (1000 PSI)

Silniki diesla wymagają znacznie wyższego ciśnienia sprężania niż benzynowe — typowo 25–45 bar. Zakres do 70 bar zapewnia odpowiedni margines bezpieczeństwa i umożliwia pomiar zarówno w starszych silnikach atmosferycznych, jak i nowszych jednostkach o podwyższonym stopniu sprężania.

Szeroki dobór adapterów

Zestaw zawiera 9 adapterów do świec żarowych (M8, M10, M12, M22) i 4 adaptery do wtryskiwaczy (M20–M24) oraz adapter uniwersalny M18×1,5. Różne długości adapterów M10 (67–135 mm) pozwalają dotrzeć do głęboko osadzonych świec żarowych w głowicach o zróżnicowanej budowie.

Mocowanie typu H i szybkozłącze

Mocowanie H to uchwyt zaciskowy stosowany w wielu silnikach, gdzie brak gwintu świecy żarowej lub wtryskiwacza. Szybkozłącze na przewodzie skraca czas wymiany adapterów i zapewnia szczelne połączenie pod wysokim ciśnieniem.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12516
Producent	Kraft&Dele
Zakres pomiarowy	0–70 bar / 0–1000 PSI
Typ pomiaru	Ciśnienie kompresji w silnikach Diesla
Długość przewodu pomiarowego	40 cm
Zawór zwalniający	Tak
Mocowanie typu H	Tak (uniwersalne)
Adapter uniwersalny	M18 × 1,5 — 160 mm
Waga zestawu	4 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Komplet adapterów

Adaptory do świec żarowych (9 szt.)

- M10 × 1 — 113 mm
- M10 × 1 — 91 mm
- M10 × 1 — 83 mm
- M10 × 1,25 — 135 mm
- M10 × 1,25 — 67 mm
- M10 × 1,25 — długa końcówka
- M12 × 1,25 — 51 mm
- M8 × 1 — 102 mm
- M22 × 1,5 — 118 mm

Adaptory do wtryskiwaczy (4 szt.)

- M24 × 1,5 — 88 mm
- M22 × 1,5 — 75 mm
- M24 × 2 — 63 mm
- M20 × 1,5 — 75 mm

Pozostałe elementy

- Adapter uniwersalny M18 × 1,5 — 160 mm
- Mocowanie typu H
- Przewód wysokociśnieniowy 40 cm z szybkozłączem
- Walizka transportowa z wyprofilowanymi gniazdami

Zastosowanie

- Diagnostyka zużycia pierścieni tłokowych i cylindrów w silnikach diesla
- Ocena stanu uszczelki pod głowicą (nieszczelność objawia się wyrównanym, niskim ciśnieniem w sąsiednich cylindrach)
- Kontrola stanu zaworów ssących i wydechowych
- Wstępna diagnostyka przed zakupem używanego pojazdu z silnikiem wysokoprężnym
- Weryfikacja przyczyny trudnego rozruchu lub nadmiernego zużycia oleju
- Kontrola po regeneracji lub wymianie głowicy silnika
- Diagnostyka silników w samochodach osobowych i dostawczych
- Użytek warsztatowy i serwisowy

Jak sprawdzić kompatybilność adapterów?

Przed zakupem należy ustalić gwint świecy żarowej lub wtryskiwacza w danym silniku. Informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub katalogu części. Najczęściej stosowane gwinty świec żarowych w samochodach europejskich to M10 × 1 i M10 × 1,25 — oba rozmiary są uwzględnione w zestawie w kilku długościach. W przypadku silników, gdzie dostęp jest utrudniony głęboko osadzonymi gniazdami, kluczowy jest dobór adaptera o odpowiedniej długości.

Użytkowanie i przechowywanie

Pomiar wykonuje się przy wyłączonym silniku, po jego rozgrzaniu do temperatury roboczej. Adapter wkręca się w miejsce świecy żarowej lub wtryskiwacza w badanym cylindrze, następnie kręci silnikiem rozrusznikiem przez kilka sekund — manometr wskazuje maksymalne osiągnięte ciśnienie. Po odczycie zawór zwalniający pozwala bezpiecznie obniżyć ciśnienie przed odkręceniem adaptera. Waliz