

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-miernik-lcd-do-sprawdzania-akumulatorow-1224v-3ah-200ah-30-p-48500.html>

Tester - miernik LCD do sprawdzania akumulatorów 12/24V 3Ah-200Ah (30)

Cena brutto	86,57 zł
Cena netto	70,38 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80031
Kod producenta	G80031
Kod EAN	5901477191619
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester akumulatorów LCD 12/24V Geko G80031

Cyfrowy miernik diagnostyczny do oceny stanu technicznego akumulatorów kwasowo-ołowiowych w pojazdach. Urządzenie mierzy napięcie, opór wewnętrzny oraz szacuje rzeczywistą pojemność baterii w zakresie od 3 do 200 Ah.

Zakres pojemności 3-200 Ah

Napięcie pracy 12V / 24V

Długość przewodów 650 mm

Wyświetlacz LCD 2,7"

Charakterystyka techniczna

Pomiar oporu wewnętrznego

Opór wewnętrzny akumulatora rośnie wraz z jego degradacją. Pomiar tego parametru pozwala ocenić rzeczywisty stan baterii niezależnie od chwilowego napięcia — bateria może wykazywać prawidłowe napięcie spoczynkowe, ale duży opór uniemożliwia oddanie prądu rozruchowego.

Określenie procentowego stanu baterii

Tester porównuje zmierzone parametry z wartościami referencyjnymi dla nowej baterii o danej pojemności nominalnej. Wynik w procentach informuje, ile z oryginalnej wydajności zachował akumulator — wartość poniżej 60% sugeruje konieczność wymiany.

Szacowanie prądu rozładowania

Funkcja ta oblicza maksymalny prąd, jaki bateria może oddać w warunkach obciążenia. Parametr szczególnie istotny przy diagnozowaniu problemów z rozruchem — akumulator może mieć odpowiednie napięcie, ale nie dostarczyć wystarczającego prądu do uruchomienia rozrusznika.

Zaciski krokodylkowe z długimi przewodami

Przewody pomiarowe o długości 650 mm zakończone zaciskami typu krokodyl zapewniają stabilne połączenie z biegunami akumulatora. Długość kabli ułatwia pracę przy akumulatorach zamontowanych w trudno dostępnych miejscach, np. w bagażniku lub pod fotelem.

Specyfikacja techniczna

Model	Geko G80031
Typ urządzenia	Tester diagnostyczny akumulatorów
Zakres pojemności	3-200 Ah
Obsługiwane napięcia	12V / 24V
Wyświetlacz	LCD 2,7 cala
Długość przewodów pomiarowych	650 mm
Typ złączy	Zaciski krokodylkowe
Mierzone parametry	Napięcie, opór wewnętrzny, stan procentowy, prąd rozładowania
Typ baterii	Akumulatory kwasowo-ołowiowe (mokre, AGM, żelowe)

Zastosowanie

- Diagnostyka akumulatorów w samochodach osobowych i dostawczych z instalacją 12V
- Kontrola baterii w pojazdach ciężarowych i maszynach budowlanych z systemem 24V
- Sprawdzanie akumulatorów motocyklowych i skuterowych o małej pojemności (3-20 Ah)
- Weryfikacja stanu baterii przed sezonem zimowym w warsztacie samochodowym
- Ocena akumulatorów trakcyjnych w wózkach widłowych i platformach roboczych
- Diagnostyka baterii w pojazdach rolniczych — ciągnikach i kombajnach
- Kontrola akumulatorów w przyczepach kempingowych i łodziach motorowych
- Testowanie baterii w systemach zasilania awaryjnego UPS

Jak interpretować wyniki pomiaru

Stan baterii powyżej 80% oznacza sprawny akumulator. Wartości 60-80% sugerują zużycie — bateria nadal działa, ale może zawieść w trudnych warunkach (mróz, częste rozruchy). Wynik poniżej 60% to sygnał do wymiany. Opór wewnętrzny powyżej 15 mΩ (dla baterii 12V/60Ah) wskazuje na zaawansowaną degradację płyt ołowiowych.

Użytkowanie testera

Przed pomiarem akumulator powinien pozostawać w spoczynku minimum 2 godziny od ostatniego ładowania lub użycia pojazdu — pozwala to na stabilizację napięcia. Zaciski należy podłączyć bezpośrednio do biegunów akumulatora, z pominięciem zacisków kabli pojazdu, aby uniknąć wpływu rezystancji połączeń na wynik.

Tester wymaga wprowadzenia nominalnej pojemności badanego akumulatora (wartość w Ah podana na etykiecie baterii). Na podstawie tego parametru urządzenie oblicza odchylenie od stanu referencyjnego. W przypadku akumulatorów 24V należy upewnić się, że urządzenie zostało przełączone w odpowiedni tryb pomiaru.

Wyświetlacz LCD pokazuje wyniki w czasie rzeczywistym — nie ma konieczności oczekiwania na zakończenie testu. Po odczycie parametrów należy odłączyć zaciski, rozpoczynając od bieguna ujemnego. Regularne pomiary co 3-6 miesięcy pozwalają monitorować tempo degradacji akumulatora i przewidzieć moment wymiany.

Ograniczenia pomiarów

Tester ocenia stan techniczny akumulatora, ale nie diagnozuje przyczyn jego rozładowania. Problemy z ładowaniem mogą wynikać z niesprawnego alternatora, nadmiernego poboru prądu przez odbiorniki lub uszkodzonej instalacji elektrycznej pojazdu. Urządzenie nie wykrywa również uszkodzeń mechanicznych obudowy ani wycieków elektrolitu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki instalacji elektrycznej przydatne będą: mierniki uniwersalne do pomiaru napięcia i prądu w obwodach pojazdu, testery alternatora sprawdzające wydajność układu ładowania oraz prostowniki automatyczne umożliwiające regenerację głęboko rozładowanych akumulatorów.