

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-miernik-szczelnosci-ukladu-chlodzenia-28el-kd12501-kraftdele-p-63368.html>

## TESTER MIERNIK SZCZELNOŚCI UKŁADU CHŁODZENIA 28el. KD12501 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>187,92 zł</b>
Cena netto	<b>152,78 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD12501</b>
Kod producenta	<b>KD12501</b>
Kod EAN	<b>5903957014159</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Tester miernik szczelności układu chłodzenia — zestaw 28 elementów KD12501

KD12501 to zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczony do diagnostyki szczelności układu chłodzenia w pojazdach osobowych. Umożliwia lokalizację nieszczelności w chłodnicy, korkach ciśnieniowych i przewodach, a także przeprowadzenie odpowietrzania oraz wymiany płynu chłodniczego. Zestaw obejmuje 28 elementów — w tym 17 ponumerowanych adapterów kolorowych — co pozwala na pracę z większością samochodów europejskich, japońskich i amerykańskich.

Model KD12501

Liczba elementów 28 szt.

Zakres ciśnienia 0–35 PSI / 0–2,5 bar

Waga zestawu 4,38 kg

### Charakterystyka zestawu

#### **Pompka z manometrem 0-2,5 bar**

Ręczna pompka pozwala wytworzyć ciśnienie w układzie chłodzenia bez uruchamiania silnika. Manometr wskazuje poziom ciśnienia

w czasie rzeczywistym — spadek wartości sygnalizuje nieszczelność. Zakres 0–35 PSI odpowiada typowym ciśnieniom roboczym układów chłodzenia pojazdów osobowych.

### 17 kolorowych, ponumerowanych adapterów

Każdy adapter oznaczono kolorem i numerem, co ułatwia dobór właściwego elementu do konkretnego modelu pojazdu. Adaptery wykonano z materiałów odpornych na działanie glikolu i innych płynów eksploatacyjnych. Zestaw obejmuje rozmiary pasujące do samochodów europejskich, japońskich i amerykańskich.

### Urządzenie do przedmuchu i odpowietrzania

Dodatkowy element zestawu umożliwia przedmuch układu chłodzenia oraz jego odpowietrzanie przy wymianie płynu. Obecność powietrza w układzie może powodować przegrzewanie silnika — narzędzie pozwala skutecznie usunąć pęcherzyki gazu bez konieczności długiego rozgrzewania pojazdu.

### Walizka transportowa z organizacją

Wszystkie 28 elementów zestawu umieszczono w zamykanej walizce z formowanymi gniazdami. Stałe miejsca dla poszczególnych elementów zapobiegają zgubieniu drobnych adapterów i złączek oraz skracają czas przygotowania do pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD12501
Typ urządzenia	Tester szczelności układu chłodzenia
Liczba elementów w zestawie	28 szt.
Zakres pomiaru ciśnienia	0–35 PSI (0–2,5 bar)
Liczba adapterów	17 kolorowych + adaptery uniwersalne gumowe
Zastosowanie	Samochody europejskie, japońskie, amerykańskie
Waga zestawu	4,38 kg
Instrukcja obsługi	Język polski
Gwarancja	12 miesięcy

## Skład zestawu

- Tester szczelności z pompką i manometrem
- 17 kolorowych adapterów o różnych średnicach

- 
- Uniwersalny adapter gumowy
  - Urządzenie do przedmuchu systemu chłodzenia
  - Wskaźnik temperatury
  - Wężyk transparentny
  - Wąż płynu chłodzącego
  - Złączki czarne i niebieskie
  - Walizka transportowa
  - Instrukcja obsługi w języku polskim

## Zastosowanie

---

- Wykrywanie nieszczelności w chłodnicy
- Kontrola szczelności korków ciśnieniowych zbiornika wyrównawczego
- Diagnostyka nieszczelności przewodów i węży chłodniczych
- Sprawdzenie szczelności połączeń i złączek układu chłodzenia
- Odpowietrzanie układu chłodzenia po wymianie płynu
- Wymiana płynu chłodniczego z użyciem wężyków i złączek zestawu
- Kontrola układu chłodzenia przed sezonem zimowym lub letnim
- Diagnostyka przyczyn przegrzewania silnika

### Jak sprawdzić kompatybilność adapterów?

Zestaw zawiera instrukcję obsługi w języku polskim z tabelą dopasowania adapterów do popularnych modeli samochodów. Adaptery oznaczono numerami i kolorami — przed przystąpieniem do testu należy zidentyfikować średnicę króćca zbiornika wyrównawczego lub chłodnicy i dobrać odpowiedni element z zestawu. W przypadku niestandardowych pojazdów pomocny jest dołączony adapter gumowy, który dopasowuje się do różnych średnic.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed wykonaniem testu szczelności silnik powinien być zimny lub lekko ciepły — praca na gorącym układzie pod ciśnieniem grozi poparzeniem. Adapter należy pewnie osadzić na króćcu zbiornika lub chłodnicy, a następnie pompować do wartości zalecanej przez producenta pojazdu (zwykle 0,9-1,4 bar). Utrzymanie stałego wskazania manometru przez kilka minut oznacza szczelność układu.

Po zakończeniu pracy elementy zestawu należy przepłukać czystą wodą i osuszyć przed odłożeniem do walizki. Uszczelki gumowe adapterów warto okresowo sprawdzać pod kątem śladów zużycia lub pęknięć — ich stan ma bezpośredni wpływ na szczelność połączenia podczas testu.