

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-plynu-hamulcowego-5-diodowy-geko-g02731-p-18552.html>

Tester płynu hamulcowego 5-diodowy GEKO G02731

Cena brutto	13,03 zł
Cena netto	10,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02731
Kod producenta	G02731
Kod EAN	5901477131578
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester płynu hamulcowego 5-diodowy GEKO G02731

Elektroniczny miernik do pomiaru zawartości wody w płynie hamulcowym metodą przewodności elektrycznej. Urządzenie z 5-stopniową wskaźnikową sygnalizacją diodową umożliwia natychmiastową ocenę stanu płynu bez konieczności jego pobierania.

Typ urządzenia Tester elektroniczny

Liczba diod 5 LED

Zakres pomiaru 0-3%+ H₂O

Zasilanie Bateria AAA

Charakterystyka techniczna

Metoda pomiaru przewodnościowa

Tester mierzy przewodność elektryczną płynu, która wzrasta proporcjonalnie do zawartości wody. Metoda ta pozwala na bezpośredni pomiar w zbiorniku bez pobierania próbki, co eliminuje ryzyko zanieczyszczenia układu hamulcowego.

5-stopniowa sygnalizacja LED

System pięciu diod LED (1 zielona, 2 żółte, 2 czerwone) umożliwia precyzyjną ocenę stanu płynu w zakresie od 0% do ponad 3% zawartości wody. Każda dioda reprezentuje określony przedział wartości, co ułatwia szybką diagnostykę.

Higroskopijność płynu hamulcowego

Płyny hamulcowe na bazie glikolu (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1) pochłaniają wilgoć z powietrza, co obniża temperaturę wrzenia. Zawartość 3,5% wody redukuje temperaturę wrzenia o około 100°C, zwiększając ryzyko utraty skuteczności hamowania przy intensywnym użytkowaniu.

Zasilanie bateryjne

Urządzenie zasilane jest pojedynczą baterią AAA (dołączona do zestawu). Dioda zielona pełni również funkcję wskaźnika naładowania baterii, sygnalizując prawidłowe działanie urządzenia.

Interpretacja wskazań

Wskaźnik LED	Zawartość wody	Stan płynu	Działanie
1 dioda zielona		Stan optymalny	Brak konieczności wymiany
1 dioda żółta	1-2%	Stan dopuszczalny	Planowanie wymiany
2 diody żółte	2-3%	Stan graniczny	Wymiana zalecana
1 dioda czerwona	ok. 3%	Stan krytyczny	Wymiana konieczna
2 diody czerwone	> 3%	Stan niedopuszczalny	Natychmiastowa wymiana

Normy dotyczące zawartości wody

Według standardów serwisowych płyn hamulcowy nie powinien zawierać więcej niż 1,5% wody. Zawartość do 3% jest warunkowo dopuszczalna, jednak powyżej tej wartości płyn wymaga bezwzględnej wymiany ze względu na znaczące obniżenie temperatury wrzenia i ryzyko tworzenia pęcherzyków pary w układzie.

Specyfikacja techniczna

Model	G02731 (BFT01)
Producent	GEKO
Typ testera	Elektroniczny przewodnościowy

Liczba wskaźników LED	5 (1 zielona, 2 żółte, 2 czerwone)
Zakres pomiaru zawartości wody	0% do >3%
Dokładność wskazań	5 przedziałów pomiarowych
Zasilanie	1× bateria AAA (1,5V)
Wskaźnik stanu baterii	Tak (dioda zielona)
Kompatybilność	Płyny DOT 3, DOT 4, DOT 5.1
Zawartość zestawu	Tester, bateria AAA

Zastosowanie

- Okresowa kontrola stanu płynu hamulcowego w pojazdach osobowych i dostawczych
- Diagnostyka przedserwisowa w warsztatach samochodowych
- Weryfikacja płynu przed sezonem intensywnej eksploatacji (np. przed jazdami górskimi)
- Kontrola jakości płynu po długim postoju pojazdu
- Ocena stanu płynu w pojazdach używanych przed zakupem
- Planowanie harmonogramu wymiany płynu w flotach pojazdów
- Diagnostyka w przypadku podejrzenia zanieczyszczenia układu hamulcowego wilgocią
- Kontrola skuteczności wymiany płynu po serwisie

Użytkowanie i konserwacja

Przed pomiarem należy upewnić się, że bateria jest naładowana (świeci się dioda zielona). Sondę testera należy zanurzyć bezpośrednio w płynie znajdującym się w zbiorniku wyrównawczym układu hamulcowego. Pomiar wykonuje się przy wyłączonym silniku, gdy płyn jest w spoczynku i ma temperaturę zbliżoną do otoczenia.

Po każdym pomiarze elektrodę testera należy wytrzeć czystą, suchą szmatką, aby usunąć resztki płynu. Nie wolno myć sondy wodą ani rozpuszczalnikami organicznymi, ponieważ może to wpłynąć na dokładność kolejnych pomiarów. Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci.

Dlaczego temperatura wrzenia ma znaczenie

Podczas intensywnego hamowania temperatura w zaciskach hamulcowych może przekroczyć 200°C. Jeśli temperatura wrzenia płynu jest zbyt niska (z powodu zawartości wody), płyn zaczyna wrzeć, tworząc pęcherzyki pary. Gaz jest ściśliwy, co powoduje „miękki” pedał hamulca i wydłużenie drogi hamowania, a w skrajnych przypadkach całkowitą utratę skuteczności hamowania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego: płyny hamulcowe DOT 4 i DOT 5.1, zestawy do odpowietrzania układu hamulcowego, pompki próżniowe do wymiany płynu, lejki z filtrem do napełniania zbiornika.