

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-plynu-hamulcowego-z-wyswietlaczem-yt-72986-yato-p-50029.html>

tester płynu hamulcowego z wyświetlaczem YT-72986 YATO

Cena brutto	73,43 zł
Cena netto	59,70 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-72986
Kod producenta	YT-72986
Kod EAN	5906083091483
Producent	YATO

Opis produktu

Tester płynu hamulcowego z wyświetlaczem YT-72986 YATO

Elektroniczny tester do pomiaru poziomu wilgoci w płynie hamulcowym, kompatybilny z płynami DOT3, DOT4 i DOT5.1. Urządzenie z wyświetlaczem LCD, elastyczną sondą pomiarową 21 cm oraz funkcją data hold do zamrożenia wyniku pomiaru.

Kompatybilność płynów DOT3, DOT4, DOT5.1

Długość sondy 21 cm

Ochrona przed wilgocią IP67

Zasilanie Akumulator 600 mAh

Charakterystyka testera płynu hamulcowego YATO

Wyświetlacz LCD z podświetleniem LED

Ciekłokrystaliczny ekran umożliwia odczyt wyników pomiaru w różnych warunkach oświetleniowych. Podświetlenie LED zwiększa czytelność wskazań podczas pracy w słabo oświetlonych przestrzeniach warsztatowych lub w kabinie pojazdu.

Elastyczna sonda pomiarowa 21 cm

Wydłużona sonda zapewnia dostęp do zbiorniczka płynu hamulcowego bez konieczności demontażu osłon. Elastyczna konstrukcja

łatwia pomiar w ciasnych przestrzeniach silnika, typowych dla współczesnych pojazdów.

Ochrona IP67 przed wilgocią

Szczelność klasy IP67 oznacza pełną ochronę przed kurzem oraz odporność na zanurzenie w wodzie do 1 metra głębokości przez 30 minut. Parametr istotny w warunkach warsztatowych, gdzie urządzenia narażone są na kontakt z płynami eksploatacyjnymi.

Alarm dźwiękowy i kontrolki LED

System sygnalizacji akustycznej i wizualnej informuje o przekroczeniu dopuszczalnego poziomu wilgoci w płynie. Pozwala to na szybką ocenę stanu bez konieczności szczegółowej analizy wyświetlanych wartości liczbowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-72986
Marka	YATO
Rodzaj płynów hamulcowych	DOT3, DOT4, DOT5.1
Typ wyświetlacza	LCD z podświetleniem LED
Długość sondy pomiarowej	21 cm
Funkcja data hold	Tak
Kontrolki diodowe	Tak
Sygnał dźwiękowy	Tak
Napięcie zasilania	3.7 V DC
Pojemność akumulatora	600 mAh
Energia akumulatora	2.22 Wh
Typ ładowania	USB typu C
Ochrona przed wilgocią	IP67
Zakres temperatury pracy	-20°C do +70°C
Temperatura przechowywania	-30°C do +50°C
Masa	130 g

Zastosowanie testera płynu hamulcowego

- Diagnostyka układu hamulcowego w warsztatach samochodowych
- Kontrola stanu płynu przed przeglądem technicznym pojazdu
- Weryfikacja jakości płynu po wymianie klocków hamulcowych
- Ocena poziomu wilgoci w płynie w pojazdach użytkowanych sezonowo
- Sprawdzanie płynu w pojazdach po długim okresie postoju
- Kontrola jakości płynu w systemach ABS i ESP

-
- Diagnostyka w serwisach motocyklowych i skuterowych
 - Badanie płynu w pojazdach dostawczych i ciężarowych

Dlaczego wilgotność płynu hamulcowego ma znaczenie

Płyny hamulcowe DOT3, DOT4 i DOT5.1 są higroskopijne, co oznacza, że pochłaniają wilgoć z powietrza. Wzrost zawartości wody obniża temperaturę wrzenia płynu, co może prowadzić do utraty skuteczności hamowania przy intensywnym użytkowaniu. Producenci zalecają wymianę płynu co 2 lata lub przy przekroczeniu 3-4% zawartości wody. Tester umożliwia obiektywną ocenę stanu płynu bez konieczności jego wymiany na zasadzie prewencyjnej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator za pomocą dołączonego kabla USB typu C. Pełne naładowanie zajmuje około 2-3 godzin. Podczas pomiaru sonda powinna być zanurzona w płynie hamulcowym w zbiorniku, unikając kontaktu z dnem lub ściankami. Funkcja data hold pozwala zamrozić wynik pomiaru na wyświetlaczu po wyjęciu sondy ze zbiornika.

Po zakończeniu pomiaru sondę należy oczyścić czystą szmatką lub papierem. Nie należy używać rozpuszczalników ani środków chemicznych, które mogą uszkodzić powłokę sondy. Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu w temperaturze od -30°C do +50°C. Zakres temperatury pracy od -20°C do +70°C umożliwia diagnostykę w warunkach warsztatowych przez cały rok.

Normy płynów hamulcowych

DOT3 (Department of Transportation) to podstawowy standard z temperaturą wrzenia minimum 205°C dla płynu suchego i 140°C dla wilgotnego. DOT4 charakteryzuje się wyższymi parametrami: 230°C i 155°C odpowiednio. DOT5.1 to standard o najwyższych wymaganiach: 260°C i 180°C, stosowany w pojazdach sportowych i wysokoobciążonych układach hamulcowych. Tester YT-72986 współpracuje ze wszystkimi trzema typami płynów na bazie glikolu polietylenowego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego przydatne mogą być: pompka do odpowietrzania hamulców, zestawy kluczy do przewodów hamulcowych, płyny hamulcowe DOT3/DOT4/DOT5.1 różnych producentów oraz narzędzia do wymiany klocków hamulcowych.

...