

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-i-temperatury-chlodnic-geko-g02660-p-18524.html>

Tester pomiaru ciśnienia i temperatury chłodnic GEKO G02660

Cena brutto	193,43 zł
Cena netto	157,26 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02660
Kod producenta	G02660
Kod EAN	5901477107382
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia i temperatury chłodnic GEKO G02660

Urządzenie diagnostyczne do lokalizowania nieszczelności w układzie chłodzenia pojazdów. Zestaw zawiera pompę ręczną z manometrem, termometr oraz 12 adapterów pasujących do większości marek samochodów.

Typ urządzenia Tester ciśnieniowy
Liczba adapterów 12 szt.
Pomiar temperatury Tak (termometr)
Model G02660

Charakterystyka

Pompa ręczna z manometrem

Płynne działanie pompy umożliwia precyzyjne budowanie ciśnienia w układzie. Czytelna skala manometru pozwala na bieżące monitorowanie wartości ciśnienia podczas testu szczelności, co ułatwia wykrycie nawet niewielkich nieszczelności.

Zestaw 12 adapterów

Adaptory dopasowane do specyficznych kształtów i rozmiarów wlewów chłodnicy różnych producentów. Uniwersalność zestawu eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów przy pracy z różnymi markami pojazdów.

Termometr w zestawie

Umożliwia kontrolę temperatury płynu chłodzącego podczas diagnostyki. Pomiar temperatury pozwala ocenić efektywność pracy układu oraz wykryć problemy związane z termostatem lub pompą wodną.

Wytrzymała konstrukcja

Komponenty testera zaprojektowane z myślą o intensywnym użytkowaniu w warunkach warsztatowych. Solidne wykonanie zapewnia długotrwałą niezawodność przy regularnej eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model	G02660
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Tester ciśnienia i temperatury układu chłodzenia
Metoda pomiaru ciśnienia	Manometr analogowy
Pompa	Ręczna, płynnego działania
Liczba adapterów w zestawie	12 szt.
Pomiar temperatury	Tak (termometr w zestawie)
Kompatybilność	Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Isuzu, Jaguar, Jeep, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall/Opel, Volvo, VW

Zastosowanie

- Lokalizowanie nieszczelności w układzie chłodzenia silnika
- Diagnostyka uszczelek głowicy i uszczelki pod głowicą
- Sprawdzanie szczelności chłodnicy i przewodów
- Kontrola stanu korka chłodnicy i zaworu ciśnieniowego
- Weryfikacja sprawności pompy wodnej
- Testowanie termostatu i jego prawidłowego otwierania
- Wykrywanie mikropęknięć w bloku silnika
- Kontrola szczelności wymiennika ciepła (chłodnicy oleju)

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do testu

Przed rozpoczęciem pomiaru układ chłodzenia powinien być zimny. Dobór odpowiedniego adaptera zależy od typu wlewu chłodnicy – adapter musi szczelnie przylegać do kołnierza, aby zapewnić prawidłowy pomiar ciśnienia. Przed podłączeniem testera warto sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Interpretacja wyników

Spadek ciśnienia na manometrze wskazuje na nieszczelność w układzie. Szybki spadek oznacza dużą nieszczelność (np. pęknięty przewód), powolny – mniejszą (np. mikrouszkodzenie uszczelki). Pomiar temperatury w różnych punktach układu pozwala zidentyfikować problemy z cyrkulacją płynu.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić adaptery z pozostałości płynu chłodzącego i osuszyć wszystkie elementy. Pompę ręczną warto okresowo smarować, aby zachować płynność działania. Manometr wymaga ochrony przed wstrząsami mechanicznymi – uszkodzenie mechanizmu skutkuje błędnymi wskazaniami.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu chłodzenia przydatne mogą być: refraktometr do pomiaru stężenia płynu chłodzącego, pirometr bezdotykowy do pomiaru temperatury powierzchni, zestaw do wymiany płynu chłodzącego oraz kamera termowizyjna do lokalizacji źródeł wycieku.