

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-oleju-12el-geko-g02506-p-18467.html>

## Tester pomiaru ciśnienia oleju 12el. GEKO G02506

Cena brutto	<b>45,83 zł</b>
Cena netto	<b>37,26 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02506</b>
Kod producenta	<b>G02506</b>
Kod EAN	<b>5901477114564</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester pomiaru ciśnienia oleju 12el. GEKO G02506

Zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia oleju silnikowego w pojazdach osobowych i ciężarowych. Manometr z węzłem pomiarowym i 12 adapterami umożliwia kontrolę układu smarowania w różnych typach silników.

Zakres pomiarowy 0-35 bar (0-500 PSI)

Długość węża 60 cm

Liczba adapterów 12 szt.

Zastosowanie pojazdy osobowe i ciężarowe

### Charakterystyka

#### Zakres pomiarowy 0-35 bar

Maksymalna wartość 35 bar (500 PSI) obejmuje typowe ciśnienia robocze w układach smarowania silników benzynowych (2-6 bar) i wysokoprężnych (3-8 bar). Umożliwia także diagnostykę pomp oleju wysokociśnieniowego w silnikach z bezpośrednim wtryskiem.

#### Podwójna skala odczytu

Manometr wyposażony w skalę w jednostkach metrycznych (bar) oraz anglosaskich (PSI). Eliminuje konieczność przeliczania wartości przy korzystaniu z dokumentacji serwisowej różnych producentów.

### 12 adapterów montażowych

Zestaw gwintowanych końcówek pasujących do różnych typów czujników ciśnienia oleju. Obejmuje najpopularniejsze rozmiary gwintów stosowane w pojazdach europejskich, azjatyckich i amerykańskich.

### Wąż pomiarowy 60 cm

Elastyczny przewód o długości umożliwiającej wygodny montaż manometru w widocznym miejscu podczas pomiaru. Pozwala na odczyt wskazań bez demontażu zestawu z gniazda czujnika.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02506
Zakres pomiarowy	0-500 PSI / 0-35 bar
Jednostki pomiaru	PSI, bar
Długość węża pomiarowego	60 cm
Liczba adapterów	12 szt.
Zastosowanie	samochody osobowe i ciężarowe
Zawartość zestawu	manometr z wężem, 12 adapterów, walizka transportowa

## Zastosowanie

- Diagnostyka niskiego ciśnienia oleju przy włączonym kontrolce na desce rozdzielczej
- Weryfikacja sprawności pompy oleju po naprawie silnika
- Kontrola ciśnienia po wymianie oleju na inną specyfikację lepkościową
- Sprawdzenie poprawności wskazań czujnika ciśnienia oleju
- Diagnostyka stukania hydraulicznych popychaczy zaworów
- Pomiar ciśnienia w układach z regulacją faz rozrządu
- Kontrola po wymianie filtra oleju lub pompy

## Użytkowanie i konserwacja

### Przygotowanie do pomiaru

Pomiar należy wykonywać na rozgrzanym silniku (temperatura robocza oleju 80-90°C). Przed podłączeniem testera należy wykręcić czujnik ciśnienia oleju i dobrać adapter odpowiadający gwintowi w bloku silnika. Manometr powinien być zamontowany w sposób

---

umożliwiający odczyt wskazań z pozycji kierowcy lub obserwatora.

### **Interpretacja wyników**

Wartości referencyjne różnią się w zależności od konstrukcji silnika. Typowe ciśnienie na biegu jałowym wynosi 1,5-3 bar, przy obrotach roboczych 3-6 bar. Ciśnienie poniżej 1 bar na biegu jałowym lub brak wzrostu przy zwiększaniu obrotów wskazuje na zużycie pompy, łożysk lub nadmierne luzy w układzie smarowania.

### **Konserwacja zestawu**

Po zakończeniu pomiaru należy oczyścić adaptery z pozostałości oleju. Manometr i wąż pomiarowy przechowywać w walizce, chronić przed upadkiem i kontaktem z agresywnymi chemikaliami. Nie przekraczać maksymalnego zakresu pomiarowego urządzenia.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki układu smarowania warto rozważyć: endoskop techniczny do inspekcji wnętrza silnika, miernik kompresji do oceny stanu pierścieni tłokowych, zestaw do analizy szczelności układu chłodzenia.