

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-paliwa-w-silnikach-benzynowych-nr4-geko-g02503-p-18464.html>



Tester pomiaru ciśnienia paliwa w silnikach benzynowych nr4 GEKO G02503

Cena brutto	70,04 zł
Cena netto	56,94 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02503
Kod producenta	G02503
Kod EAN	5901477114557
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia paliwa GEKO G02503

Profesjonalne narzędzie diagnostyczne do pomiaru ciśnienia w układach paliwowych silników benzynowych. Manometr analogowy umożliwia precyzyjną ocenę wydajności pompy paliwowej i stanu wtryskiwaczy.

Zakres pomiarowy 0-10 bar

Typ wskaźnika Analogowy

Typ silnika Benzynowy

Model G02503

Charakterystyka techniczna

Zakres pomiarowy 0-10 bar

Maksymalne ciśnienie 10 bar (140 PSI) odpowiada typowym wartościom roboczym w układach paliwowych silników benzynowych, które zazwyczaj pracują w zakresie 2,5-5 bar. Zapas pomiarowy pozwala wykryć nieprawidłowości związane z nadmiernym ciśnieniem.

Manometr analogowy

Wskaźnik analogowy z podwójną skalą (bar i PSI) umożliwia bieżące monitorowanie zmian ciśnienia w czasie rzeczywistym. Przydatne podczas testów dynamicznych, takich jak sprawdzanie stabilności ciśnienia na różnych obrotach silnika.

Dedykowany silnikom benzynowym

Konstrukcja przystosowana do specyfiki układów paliwowych silników benzynowych, gdzie ciśnienia są niższe niż w systemach wysokopiętnych. Zakres pomiarowy dopasowany do typowych parametrów pomp paliwowych i regulatorów ciśnienia.

Narzędzie diagnostyczne

Umożliwia weryfikację wydajności pompy paliwowej, szczelności układu, prawidłowości działania regulatora ciśnienia oraz ocenę stanu wtryskiwaczy. Podstawowe narzędzie w diagnostyce problemów z uruchamianiem i pracą silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02503
Typ manometru	Analogowy
Zakres pomiarowy	0-10 bar (0-140 PSI)
Maksymalne ciśnienie	10 bar
Typ silnika	Benzynowy
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Diagnostyka wydajności pompy paliwowej w samochodach osobowych i dostawczych
- Sprawdzanie prawidłowości działania regulatora ciśnienia paliwa
- Wykrywanie nieszczelności w układzie paliwowym
- Ocena stanu wtryskiwaczy i ich wpływu na ciśnienie w układzie
- Diagnozowanie problemów z uruchamianiem silnika na zimno
- Weryfikacja przyczyn nierównej pracy silnika na biegu jałowym
- Kontrola ciśnienia po wymianie pompy paliwowej lub filtra paliwa
- Testowanie układu paliwowego przed i po czyszczeniu wtryskiwaczy

Interpretacja wyników pomiaru

Typowe ciśnienie w układzie paliwowym silnika benzynowego wynosi 2,5-5 bar w zależności od konstrukcji. Ciśnienie poniżej normy wskazuje na zużytą pompę paliwową, zapchany filtr lub nieszczelność. Ciśnienie powyżej normy może oznaczać uszkodzony regulator ciśnienia. Spadek ciśnienia po wyłączeniu zapłonu powinien być stopniowy – gwałtowny spadek sugeruje nieszczelność

wtryskiwaczy lub zaworu zwrotnego pompy.

Użytkowanie i konserwacja

Przed podłączeniem testera należy zidentyfikować punkt pomiarowy w układzie paliwowym pojazdu – zazwyczaj znajduje się on na listwie paliwowej lub przewodzie zasilającym. Po podłączeniu testera uruchomić pompę paliwową bez uruchamiania silnika (zazwyczaj przez włączenie zapłonu) i odczytać ciśnienie statyczne. Następnie uruchomić silnik i sprawdzić ciśnienie dynamiczne na biegu jałowym oraz przy zwiększonych obrotach.

Po zakończeniu pomiaru należy odciążyć układ paliwowy poprzez wyjęcie bezpiecznika pompy i uruchomienie silnika do momentu jego zatrzymania. Dopiero po spadku ciśnienia do zera można bezpiecznie odłączyć tester. Manometr należy chronić przed uderzeniami mechanicznymi i przechowywać w suchym miejscu.

Bezpieczeństwo użytkowania

Prace z układem paliwowym wymagają zachowania szczególnej ostrożności. Pomiary należy wykonywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł zapłonu. Przed odłączeniem testera zawsze należy odciążyć układ paliwowy. Podczas pomiaru należy zabezpieczyć miejsce pracy przed ewentualnym wyciekami paliwa i mieć dostępny sprzęt gaśniczy.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu paliwowego warto rozważyć: zestaw adapterów do różnych typów złączy paliwowych, tester szczelności układu paliwowego, manometr do pomiaru próżni w kolektorze dolotowym oraz profesjonalny zestaw do czyszczenia wtryskiwaczy.