

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-oleju-i-paliwa-dla-motocykli-10-p-49676.html>

## Tester pomiaru ciśnienia sprężania oleju i paliwa dla motocykli (10)

Cena brutto	<b>148,39 zł</b>
Cena netto	<b>120,64 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02511</b>
Kod producenta	<b>G02511</b>
Kod EAN	<b>5901477192449</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester pomiaru ciśnienia sprężania oleju i paliwa dla motocykli G02511

Zestaw trzech manometrów diagnostycznych do kompleksowej analizy układów paliwowych, olejowych i kompresji w silnikach motocyklowych. Narzędzie warsztatowe umożliwiające precyzyjne pomiary w zakresach od niskiego ciśnienia paliwa po kompresję w cylindrach.

Producent Geko

Model G02511

Liczba manometrów 3 szt.

Dokładność pomiaru  $\pm 2\%$  skali

### Charakterystyka zestawu

#### Trzy zakresy pomiarowe

Manometry o zakresach 0-7 bar, 0-20 kPa i 0-1 bar pokrywają wszystkie typowe pomiary w diagnostyce motocykli — od niskiego ciśnienia w układach paliwowych po kompresję cylindrów. Każdy manometr ma podwójną skalę (metryczną i imperialną) dla wygody odczytu.

## Konstrukcja warsztatowa

Korpusy ze stali z szybami ze szkła odpornego na uszkodzenia mechaniczne. Manometry wytrzymują wielokrotne podłączanie i pracę w warunkach warsztatowych przy zachowaniu dokładności  $\pm 2\%$  pełnej skali.

## Kompletne wyposażenie

Zestaw zawiera przewody ciśnieniowe, reduktory i złącza dostosowane do różnych typów połączeń w silnikach motocyklowych. Eliminuje to konieczność dokupowania dodatkowych adapterów w większości zastosowań.

## Uniwersalne zastosowanie

Narzędzie przystosowane do diagnostyki zarówno układów wtryskowych, jak i gaźnikowych, pomiarów kompresji w silnikach 2- i 4-suwowych oraz kontroli ciśnienia oleju w różnych typach motocykli.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Geko
Model	G02511
Manometr 1 (ciśnienie paliwa)	0-7 bar (0-100 psi)
Manometr 2 (kompresja)	0-20 kPa (0-300 psi)
Manometr 3 (niskie ciśnienie)	0-1 bar (0-100 kPa)
Dokładność pomiarowa	$\pm 2\%$ pełnej skali
Materiał korpusów	Stal
Materiał szybek	Szkło odporne na uszkodzenia
Wyposażenie dodatkowe	Przewody ciśnieniowe, reduktory, złącza
Zastosowanie	Diagnostyka motocykli

## Zastosowanie w warsztacie

- Pomiar kompresji w cylindrach silników 2- i 4-suwowych — ocena stanu pierścieni tłokowych i zaworów
- Diagnostyka układów wtryskowych — weryfikacja ciśnienia w szynie paliwowej (rail)
- Testowanie pomp paliwa — sprawdzenie wydajności i prawidłowości pracy
- Kontrola ciśnienia w układach gaźnikowych — diagnoza problemów z zasilaniem
- Pomiar ciśnienia oleju — ocena sprawności pompy olejowej i drożności kanałów smarowania
- Wykrywanie nieszczelności w układach paliwowych pod ciśnieniem
- Weryfikacja prawidłowości pracy regulatorów ciśnienia paliwa
- Diagnostyka problemów z rozruchem i nieregularną pracą silnika

---

## Interpretacja wyników pomiarów

Wartości kompresji poniżej specyfikacji producenta (zazwyczaj 8-12 bar dla silników 4-suwowych) wskazują na zużycie pierścieni tłokowych lub nieszczelne zawory. Różnice powyżej 10% między cylindrami świadczą o nierównomiernym zużyciu. Ciśnienie paliwa poniżej normy (zwykle 2,5-4 bar w układach wtryskowych) może powodować problemy z rozruchem i utratę mocy.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pomiarem kompresji silnik należy rozgrzać do temperatury roboczej — pomiary na zimnym silniku dają zaniżone wyniki. Przy testowaniu kompresji należy wykręcić wszystkie świece zapłonowe i całkowicie otworzyć przepustnicę. Manometry po użyciu trzeba odpowietrzyć i sprawdzić, czy wskazówka wraca do zera.

Przewody i złącza należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń mechanicznych i przecieków. Przed podłączeniem do układu paliwowego warto upewnić się, że zastosowane reduktory pasują do konkretnego typu połączenia — niewłaściwy adapter może spowodować wyciek paliwa pod ciśnieniem.

## Przechowywanie zestawu

Manometry należy przechowywać w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami. Po kontakcie z paliwem lub olejem warto przetrzeć przewody i złącza czystą szmatką. Szybki manometrów można czyścić miękką ściereczką — unikać środków ściernych, które mogą porysować szkło.

## Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silników motocyklowych przydatne mogą być: testery szczelności układów chłodzenia, kompresometry dla silników 2-suwowych z odpowiednimi adapterami, zestawy do pomiaru podciśnienia w kolektorze ssącym oraz analizatory spalin do oceny stanu mieszanki paliwowo-powietrznej.