

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-oleju-i-paliwa-dla-motocykli-10-p-49676.html>

Tester pomiaru ciśnienia sprężania oleju i paliwa dla motocykli (10)

Cena brutto	147,13 zł
Cena netto	119,62 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02511
Kod producenta	G02511
Kod EAN	5901477192449
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia sprężania oleju i paliwa dla motocykli G02511

Zestaw trzech manometrów diagnostycznych do kompleksowej analizy układów paliwowych, olejowych i kompresji w silnikach motocyklowych. Narzędzie warsztatowe umożliwiające precyzyjne pomiary w zakresach od niskiego ciśnienia paliwa po kompresję w cylindrach.

Producent Geko

Model G02511

Liczba manometrów 3 szt.

Dokładność pomiaru $\pm 2\%$ skali

Charakterystyka zestawu

Trzy zakresy pomiarowe

Manometry o zakresach 0-7 bar, 0-20 kPa i 0-1 bar pokrywają wszystkie typowe pomiary w diagnostyce motocykli — od niskiego ciśnienia w układach paliwowych po kompresję cylindrów. Każdy manometr ma podwójną skalę (metryczną i imperialną) dla wygody odczytu.

Konstrukcja warsztatowa

Korpusy ze stali z szybami ze szkła odpornego na uszkodzenia mechaniczne. Manometry wytrzymują wielokrotne podłączanie i pracę w warunkach warsztatowych przy zachowaniu dokładności $\pm 2\%$ pełnej skali.

Kompletne wyposażenie

Zestaw zawiera przewody ciśnieniowe, reduktory i złącza dostosowane do różnych typów połączeń w silnikach motocyklowych. Eliminuje to konieczność dokupowania dodatkowych adapterów w większości zastosowań.

Uniwersalne zastosowanie

Narzędzie przystosowane do diagnostyki zarówno układów wtryskowych, jak i gaźnikowych, pomiarów kompresji w silnikach 2- i 4-suwowych oraz kontroli ciśnienia oleju w różnych typach motocykli.

Specyfikacja techniczna

Producent	Geko
Model	G02511
Manometr 1 (ciśnienie paliwa)	0-7 bar (0-100 psi)
Manometr 2 (kompresja)	0-20 kPa (0-300 psi)
Manometr 3 (niskie ciśnienie)	0-1 bar (0-100 kPa)
Dokładność pomiarowa	$\pm 2\%$ pełnej skali
Materiał korpusów	Stal
Materiał szybek	Szkło odporne na uszkodzenia
Wyposażenie dodatkowe	Przewody ciśnieniowe, reduktory, złącza
Zastosowanie	Diagnostyka motocykli

Zastosowanie w warsztacie

- Pomiar kompresji w cylindrach silników 2- i 4-suwowych — ocena stanu pierścieni tłokowych i zaworów
- Diagnostyka układów wtryskowych — weryfikacja ciśnienia w szynie paliwowej (rail)
- Testowanie pomp paliwa — sprawdzenie wydajności i prawidłowości pracy
- Kontrola ciśnienia w układach gaźnikowych — diagnoza problemów z zasilaniem
- Pomiar ciśnienia oleju — ocena sprawności pompy olejowej i drożności kanałów smarowania
- Wykrywanie nieszczelności w układach paliwowych pod ciśnieniem
- Weryfikacja prawidłowości pracy regulatorów ciśnienia paliwa
- Diagnostyka problemów z rozruchem i nieregularną pracą silnika

Interpretacja wyników pomiarów

Wartości kompresji poniżej specyfikacji producenta (zazwyczaj 8-12 bar dla silników 4-suwowych) wskazują na zużycie pierścieni tłokowych lub nieszczelne zawory. Różnice powyżej 10% między cylindrami świadczą o nierównomiernym zużyciu. Ciśnienie paliwa poniżej normy (zwykle 2,5-4 bar w układach wtryskowych) może powodować problemy z rozruchem i utratę mocy.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pomiarem kompresji silnik należy rozgrzać do temperatury roboczej — pomiary na zimnym silniku dają zaniżone wyniki. Przy testowaniu kompresji należy wykręcić wszystkie świece zapłonowe i całkowicie otworzyć przepustnicę. Manometry po użyciu trzeba odpowietrzyć i sprawdzić, czy wskazówka wraca do zera.

Przewody i złącza należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń mechanicznych i przecieków. Przed podłączeniem do układu paliwowego warto upewnić się, że zastosowane reduktory pasują do konkretnego typu połączenia — niewłaściwy adapter może spowodować wyciek paliwa pod ciśnieniem.

Przechowywanie zestawu

Manometry należy przechowywać w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami. Po kontakcie z paliwem lub olejem warto przetrzeć przewody i złącza czystą szmatką. Szybki manometrów można czyścić miękką ściereczką — unikać środków ściernych, które mogą porysować szkło.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silników motocyklowych przydatne mogą być: testery szczelności układów chłodzenia, kompresometry dla silników 2-suwowych z odpowiednimi adapterami, zestawy do pomiaru podciśnienia w kolektorze ssącym oraz analizatory spalin do oceny stanu mieszanki paliwowo-powietrznej.