

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-8elnr3-geko-g02502-p-18463.html>



Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych 8el.nr3 GEKO G02502

Cena brutto	41,87 zł
Cena netto	34,04 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02502
Kod producenta	G02502
Kod EAN	5901477111792
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych 8el. GEKO G02502

Kompresometr analogowy do diagnostyki stanu technicznego silników benzynowych. Zestaw zawiera manometr ze skalą do 20 bar oraz 8 elementów montażowych umożliwiających pomiar w różnych typach silników.

Zakres pomiaru 0-20 bar (0-300 PSI)

Typ manometru Analogowy

Długość węża 49 cm

Liczba końcówek 6 szt.

Charakterystyka

Manometr analogowy z podwójną skalą

Wskazania w barach (0-20) i PSI (0-300) pozwalają odczytywać wyniki zgodnie z dokumentacją techniczną pojazdu. Maksymalny zakres 20 bar odpowiada typowym wartościom ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych (zwykle 10-14 bar).

Elastyczny wąż gumowy 49 cm

Długość węża umożliwia wygodny dostęp do otworów świec zapłonowych w różnych konfiguracjach silników, w tym w przestrzeniach trudnodostępnych. Gumowa konstrukcja zapewnia elastyczność i odporność na oleje silnikowe.

Zestaw 4 końcówek gwintowanych

Adaptery z gwintami M10×1,0, M12×1,25, M14×1,25 i M18×1,25 pokrywają większość standardów montażowych świec w silnikach benzynowych. Pozwala to na pomiar w pojazdach różnych producentów bez konieczności zakupu dodatkowych akcesoriów.

2 sztywne końcówki z gumowym zakończeniem

Końcówki o długości 13 cm zakończone gumą umożliwiają pomiar w silnikach, gdzie nie jest wymagane połączenie gwintowane. Gumowe uszczelnienie zapewnia szczelność podczas pomiaru bez konieczności dokręcania.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02502
Typ manometru	Analogowy
Zakres pomiarowy	0-20 bar / 0-300 PSI
Maksymalne ciśnienie	20 bar
Długość węża	ok. 49 cm
Materiał węża	Guma
Liczba sztywnych końcówek	2 szt. (długość 13 cm)
Zakończenie sztywnych końcówek	Guma
Liczba końcówek gwintowanych	4 szt.
Gwinty końcówek	M10×1,0 / M12×1,25 / M14×1,25 / M18×1,25
Liczba elementów w zestawie	8
Zastosowanie	Silniki benzynowe

Zastosowanie

- Diagnostyka stanu technicznego silnika przed zakupem pojazdu używanego
- Pomiar ciśnienia sprężania w poszczególnych cylindrach w celu wykrycia nierównomierności
- Identyfikacja usterek związanych z zużyciem pierścieni tłokowych
- Sprawdzenie szczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Ocena stanu uszczelki głowicy cylindrów
- Weryfikacja przyczyn utraty mocy silnika lub zwiększonego spalania oleju
- Kontrola stanu silnika po naprawie lub regeneracji

-
- Pomiar w silnikach samochodów osobowych, dostawczych i motocykli

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pomiaru

Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku (temperatura robocza ok. 80-90°C). Przed pomiarem należy wykręcić wszystkie świece zapłonowe, odłączyć cewkę zapłonową lub wtryskiwacze, aby uniemożliwić zapłon. Przepustnica powinna być całkowicie otwarta.

Wykonywanie pomiaru

Tester montuje się w otworze świecy zapłonowej, dobierając odpowiednią końcówkę gwintowaną lub stosując sztywną końcówkę z gumowym uszczelnieniem. Silnik należy przekręcić rozrusznikiem przez 4-6 sekund, aż wskazanie manometru ustabilizuje się. Pomiar powtarza się dla każdego cylindra.

Interpretacja wyników

Prawidłowe ciśnienie sprężania w silnikach benzynowych wynosi zazwyczaj 10-14 bar, w zależności od konstrukcji. Różnica między cylindrami nie powinna przekraczać 1-2 bar. Większe rozbieżności wskazują na zużycie elementów silnika lub problemy z uszczelnieniem.

Konserwacja testera

Po użyciu należy oczyścić końcówki z ewentualnych zanieczyszczeń olejowych. Wąż gumowy i manometr przechowuje się w suchym miejscu, zabezpieczonym przed bezpośrednim nasłonecznieniem. Należy unikać przekraczania maksymalnego zakresu pomiarowego 20 bar.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć zestaw z endoskopem do inspekcji komory spalania, testerem szczelności układu chłodzenia oraz analizatorem spalin. Przy wymianach świec przydatny będzie klucz dynamometryczny oraz zestaw nasadek do świec zapłonowych.