

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-nr1-geko-g02500-p-18461.html>



Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych nr1 GEKO G02500

Cena brutto	37,44 zł
Cena netto	30,44 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02500
Kod producenta	G02500
Kod EAN	5901477107276
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia sprężania GEKO G02500

Tester kompresji do silników benzynowych z manometrem analogowym i zestawem końcówek gwintowanych. Urządzenie umożliwia diagnostykę stanu technicznego cylindrów poprzez pomiar ciśnienia sprężania.

Zakres pomiaru 3-20 bar (50-300 PSI)

Typ manometru Analogowy z zaworem

Końcówki gwintowane M14 i M18

Długość węża ok. 30 cm

Charakterystyka testera

Manometr z zaworami

Zawór zwrotny zatrzymuje wskazanie maksymalnego ciśnienia, a zawór spustowy umożliwia szybkie zerowanie przed kolejnym pomiarem. Eliminuje to konieczność wielokrotnego odkręcania testera.

Uniwersalne końcówki

Dwie końcówki gwintowane M14 i M18 obejmują większość silników benzynowych. Szybkozłącze pozwala na wymianę bez użycia narzędzi, co przyspiesza diagnostykę wielocylindrowych jednostek.

Elastyczny wąż pomiarowy

Gumowy wąż o długości 30 cm ułatwia dostęp do otworów świec w ciasnych komorach silnika. Zapewnia swobodę manewrowania podczas pomiaru bez ryzyka uszkodzenia połączeń.

Końcówka z dociskiem ręcznym

Sztywna metalowa końcówka z gumowym uszczelnieniem umożliwia pomiar bez wkręcania. Przydatne przy szybkich testach orientacyjnych lub gdy dostęp uniemożliwia pełne wkręcenie adaptera.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02500
Typ manometru	Analogowy ze wskazówką
Zakres pomiarowy	3-20 bar (50-300 PSI)
Maksymalne ciśnienie	20 bar
Zawory	Zwrotny (zatrzymanie wskazania) + spustowy (zerowanie)
Długość węża	ok. 30 cm (elastyczny gumowy)
Końcówki gwintowane	M14 i M18
System wymiany końcówek	Szybkozłącze
Końcówka z dociskiem	Metalowa z gumowym uszczelnieniem
Zastosowanie	Silniki benzynowe

Zastosowanie

- Diagnostyka stanu technicznego cylindrów i pierścieni tłokowych
- Sprawdzanie szczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Ocena stopnia zużycia silnika przed zakupem pojazdu używanego
- Lokalizacja cylindra z niskim sprężaniem przy nierównej pracy silnika
- Weryfikacja skuteczności naprawy po wymianie uszczelki głowicy
- Kontrola stanu silnika po długotrwałym postoju
- Pomiary w warsztatach samochodowych i stacjach diagnostycznych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pomiaru

Przed testem silnik należy rozgrzać do temperatury roboczej. Wykręć wszystkie świece zapłonowe i odłącz cewkę zapłonową lub wtryskiwacze, aby uniemożliwić uruchomienie silnika. Przepustnica powinna być całkowicie otwarta.

Wykonanie pomiaru

Wkręć odpowiednią końcówkę w otwór świecy lub dociśnij końcówkę z uszczelnieniem. Kręć silnikiem rozrusznikiem przez 5-7 sekund, aż wskazanie manometru się ustabilizuje. Zawór zwrotny zatrzyma maksymalną wartość. Zapisz wynik, naciśnij zawór spustowy i przejdź do kolejnego cylindra.

Interpretacja wyników

Prawidłowe ciśnienie sprężania w sprawnym silniku benzynowym wynosi zazwyczaj 10-14 bar. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1-2 bar. Niskie ciśnienie może wskazywać na zużycie pierścieni, zaworów lub uszkodzenie uszczelki głowicy.

Po zakończeniu pomiarów oczyść końcówki z osadu i sprawdź szczelność uszczelek. Przechowuj tester w suchym miejscu, zabezpieczonym przed uszkodzeniami mechanicznymi manometru.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć także: tester szczelności cylindrów (wykrywa miejsce nieszczelności), endoskop do inspekcji komory spalania, zestaw kluczy do świec zapłonowych oraz miernik kompresji dla silników Diesla (zakres do 40-70 bar).