

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-nr2-geko-g02501-p-18462.html>



## Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych nr2 GEKO G02501

Cena brutto	<b>42,37 zł</b>
Cena netto	<b>34,45 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02501</b>
Kod producenta	<b>G02501</b>
Kod EAN	<b>5901477113123</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester pomiaru ciśnienia sprężania GEKO G02501

Manometr diagnostyczny do pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych. Narzędzie służy do oceny stanu technicznego układu tłokowo-cylindrowego oraz uszczelnień w komorze spalania.

Zakres pomiarowy 0 - 7 bar

Skala bar / PSI

Typ silnika benzynowy

Obudowa gumowa osłona

### Charakterystyka techniczna

#### Zakres pomiarowy 0-7 bar

Maksymalne ciśnienie 7 bar odpowiada typowym wartościom sprężania w silnikach benzynowych (8-13 bar). Zakres pozwala wykryć spadki kompresji wskazujące na zużycie pierścieni, zaworów lub uszkodzenie uszczelki głowicy.

### Podwójna skala bar/PSI

Manometr wyposażony w dwie skale: metryczną (bar) oraz angloamerykańską (PSI, funt na cal kwadratowy). Zakres 0-100 PSI odpowiada 0-7 bar. Ułatwia odczyt przy pracy z dokumentacją w różnych systemach jednostek.

### Gumowa osłona manometru

Obudowa zabezpieczona elastyczną osłoną chroni wskazówkę i szybkę przed uderzeniami podczas pracy w warsztacie. Zwiększa trwałość przyrządu przy częstym użytkowaniu w warunkach serwisowych.

### Przeznaczenie dla silników benzynowych

Konstrukcja adaptera i zakres pomiarowy dostosowane do parametrów jednostek ZI. Nie stosować do silników Diesla - wymagają one testerów o zakresie minimum 0-40 bar ze względu na wyższy stopień sprężania.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02501
Typ silnika	Benzynowy (ZI)
Zakres pomiarowy	0 - 7 bar (0 - 100 PSI)
Maksymalne ciśnienie	7 bar
Skala	Podwójna (bar / PSI)
Obudowa manometru	Osłona gumowa
Zastosowanie	Serwis motoryzacyjny, diagnostyka silników

## Zastosowanie diagnostyczne

- Pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych
- Diagnostowanie zużycia pierścieni tłokowych i gładzi cylindrów
- Wykrywanie nieszczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Ocena stanu uszczelki pod głowicą
- Kontrola równomierności sprężania między cylindrami
- Weryfikacja stanu technicznego przed zakupem pojazdu używanego
- Diagnostyka przyczyn spadku mocy i zwiększonego spalania oleju
- Badania okresowe w warsztatach samochodowych

## Użytkowanie i interpretacja wyników

### Procedura pomiaru

---

Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku z wykręconymi wszystkimi świecami zapłonowymi i odłączonym układem zapłonowym. Tester wkręca się w miejsce świecy, następnie silnik kręci się rozrusznikiem przez 4-5 sekund. Odczyt należy wykonać dla każdego cylindra.

### **Ocena wyników**

Typowe wartości dla sprawnego silnika benzynowego: 10-13 bar. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1 bar. Wartości poniżej 8 bar wskazują na problemy z uszczelnieniem. Ciśnienie poniżej 6 bar wymaga naprawy układu tłokowo-cylindrowego.

### **Kompatybilność**

Przed zakupem sprawdź gwint świec zapłonowych w silniku. Standardowe rozmiary to M14x1.25 i M12x1.25. Tester posiada adapter uniwersalny – w razie potrzeby mogą być wymagane dodatkowe przejściówki do specyficznych konstrukcji silników.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć: tester szczelności cylindrów (test wycieku), endoskop do inspekcji komory spalania, miernik grubości warstwy lakieru (przy zakupie auta), kompresometr dla silników Diesla (zakres min. 0-40 bar).