

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-nr2-geko-g02501-p-18462.html>



Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych nr2 GEKO G02501

Cena brutto	41,68 zł
Cena netto	33,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02501
Kod producenta	G02501
Kod EAN	5901477113123
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia sprężania GEKO G02501

Manometr diagnostyczny do pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych. Narzędzie służy do oceny stanu technicznego układu tłokowo-cylindrowego oraz uszczelnień w komorze spalania.

Zakres pomiarowy 0 - 7 bar

Skala bar / PSI

Typ silnika benzynowy

Obudowa gumowa osłona

Charakterystyka techniczna

Zakres pomiarowy 0-7 bar

Maksymalne ciśnienie 7 bar odpowiada typowym wartościom sprężania w silnikach benzynowych (8-13 bar). Zakres pozwala wykryć spadki kompresji wskazujące na zużycie pierścieni, zaworów lub uszkodzenie uszczelki głowicy.

Podwójna skala bar/PSI

Manometr wyposażony w dwie skale: metryczną (bar) oraz angloamerykańską (PSI, funt na cal kwadratowy). Zakres 0-100 PSI odpowiada 0-7 bar. Ułatwia odczyt przy pracy z dokumentacją w różnych systemach jednostek.

Gumowa osłona manometru

Obudowa zabezpieczona elastyczną osłoną chroni wskazówkę i szybkę przed uderzeniami podczas pracy w warsztacie. Zwiększa trwałość przyrządu przy częstym użytkowaniu w warunkach serwisowych.

Przeznaczenie dla silników benzynowych

Konstrukcja adaptera i zakres pomiarowy dostosowane do parametrów jednostek ZI. Nie stosować do silników Diesla - wymagają one testerów o zakresie minimum 0-40 bar ze względu na wyższy stopień sprężania.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02501
Typ silnika	Benzynowy (ZI)
Zakres pomiarowy	0 - 7 bar (0 - 100 PSI)
Maksymalne ciśnienie	7 bar
Skala	Podwójna (bar / PSI)
Obudowa manometru	Osłona gumowa
Zastosowanie	Serwis motoryzacyjny, diagnostyka silników

Zastosowanie diagnostyczne

- Pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych
- Diagnostowanie zużycia pierścieni tłokowych i gładzi cylindrów
- Wykrywanie nieszczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Ocena stanu uszczelki pod głowicą
- Kontrola równomierności sprężania między cylindrami
- Weryfikacja stanu technicznego przed zakupem pojazdu używanego
- Diagnostyka przyczyn spadku mocy i zwiększonego spalania oleju
- Badania okresowe w warsztatach samochodowych

Użytkowanie i interpretacja wyników

Procedura pomiaru

Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku z wykręconymi wszystkimi świecami zapłonowymi i odłączonym układem zapłonowym. Tester wkręca się w miejsce świecy, następnie silnik kręci się rozrusznikiem przez 4-5 sekund. Odczyt należy wykonać dla każdego cylindra.

Ocena wyników

Typowe wartości dla sprawnego silnika benzynowego: 10-13 bar. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1 bar. Wartości poniżej 8 bar wskazują na problemy z uszczelnieniem. Ciśnienie poniżej 6 bar wymaga naprawy układu tłokowo-cylindrowego.

Kompatybilność

Przed zakupem sprawdź gwint świec zapłonowych w silniku. Standardowe rozmiary to M14x1.25 i M12x1.25. Tester posiada adapter uniwersalny – w razie potrzeby mogą być wymagane dodatkowe przejściówki do specyficznych konstrukcji silników.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć: tester szczelności cylindrów (test wycieku), endoskop do inspekcji komory spalania, miernik grubości warstwy lakieru (przy zakupie auta), kompresometr dla silników Diesla (zakres min. 0-40 bar).