

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-nr5-geko-g02504-p-18465.html>



## Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych nr5 GEKO G02504

Cena brutto	<b>48,28 zł</b>
Cena netto	<b>39,25 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02504</b>
Kod producenta	<b>G02504</b>
Kod EAN	<b>5901477114571</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych GEKO G02504

Narzędzie diagnostyczne do pomiaru ciśnienia kompresji w cylindrach silników benzynowych. Umożliwia ocenę stanu technicznego silnika poprzez weryfikację szczelności pierścieni tłokowych, zaworów oraz uszczelek głowicy.

Zakres pomiarowy 0-20 bar (0-300 PSI)

Typ manometru Analogowy

Przeznaczenie Silniki benzynowe

Model G02504

### Charakterystyka

#### Manometr analogowy z podwójną skalą

Wskazania w barach (0-20) oraz PSI (0-300) pozwalają na odczyt zgodny z dokumentacją techniczną pojazdu. Zakres do 20 bar obejmuje typowe wartości kompresji silników benzynowych (8-14 bar), z marginesem bezpieczeństwa.

### Długi przewód ciśnieniowy

Ułatwia dostęp do otworów świec zapłonowych w silnikach z ciasną komorą, zwłaszcza w konstrukcjach V6/V8 oraz w pojazdach z gęstą zabudową komory silnika. Zmniejsza ryzyko uszkodzenia manometru podczas pracy.

### Zestaw adapterów gwintowanych

Dwie końcówki gwintowane zapewniają kompatybilność z różnymi rozmiarami otworów świec zapłonowych. Typowo obejmują gwinty M14 i M18, stosowane w większości silników benzynowych.

### Dodatkowy przewód i adapter

Rozszerzają możliwości zastosowania testera w niestandardowych konfiguracjach silników lub w przypadku trudnego dostępu do cylindrów. Zwiększają uniwersalność zestawu.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02504
Maksymalne ciśnienie pomiarowe	20 bar (300 PSI)
Typ manometru	Analogowy
Skala pomiarowa	0-20 bar / 0-300 PSI
Przeznaczenie	Silniki benzynowe
Wyposażenie	Długi przewód ciśnieniowy, dodatkowy przewód, adapter, 2 końcówki gwintowane

## Zastosowanie

- Diagnostyka stanu technicznego silnika przed zakupem pojazdu używanego
- Wykrywanie nieszczelności pierścieni tłokowych powodujących spalanie oleju
- Identyfikacja uszkodzonych zaworów lub ich gniazd
- Ocena szczelności uszczelki pod głowicą po naprawie
- Weryfikacja równomierności kompresji między cylindrami
- Kontrola stanu silnika po długotrwałej eksploatacji
- Diagnostyka przyczyn trudności w rozruchu silnika
- Pomiar kompresji w ramach przeglądu okresowego

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Przygotowanie do pomiaru**

Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku z wykręconymi wszystkimi świecami zapłonowymi i odłączonym układem zapłonowym. Przepustnica powinna być całkowicie otwarta. Silnik należy przekręcać rozrusznikiem przez 4-6 cykli kompresji w każdym cylindrze.

## **Interpretacja wyników**

Typowa kompresja w sprawnym silniku benzynowym wynosi 10-13 bar. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1-1,5 bar. Wartości poniżej 8 bar wskazują na zużycie silnika. Wyższa kompresja w jednym cylindrze może świadczyć o nagromadzeniu nagaru.

## **Konserwacja testera**

Po użyciu należy oczyścić końcówki gwintowane z osadów. Manometr przechowywać w pozycji pionowej, z dala od źródeł ciepła. Okresowo sprawdzać szczelność połączeń przewodów. Unikać przekraczania maksymalnego zakresu pomiarowego.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć: tester szczelności cylindrów (wykrywa konkretne miejsce nieszczelności), endoskop do inspekcji komory spalania, zestaw kluczy do świec zapłonowych oraz miernik luzów zaworowych.