

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-nr6-lcd-geko-g02509-p-21392.html>



## Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych nr6 LCD GEKO G02509

Cena brutto	<b>60,91 zł</b>
Cena netto	<b>49,52 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02509</b>
Kod producenta	<b>G02509</b>
Kod EAN	<b>5901477149122</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester pomiaru ciśnienia sprężania GEKO G02509

Cyfrowy manometr do diagnostyki silników benzynowych z zapłonem iskrowym w pojazdach samochodowych i motocyklowych. Urządzenie umożliwia precyzyjny pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach, co pozwala wykryć zużycie pierścieni tłokowych, zaworów lub uszczelek głowicy.

Zakres pomiarowy do 200 psi

Wyświetlacz LCD cyfrowy

Liczba adapterów 4 rozmiary

Długość przewodu 500 mm

### Charakterystyka techniczna

#### Wyświetlacz LCD z wieloma jednostkami

Manometr o średnicy 63 mm wyposażony w cyfrowy wyświetlacz LCD pokazujący pomiar w czterech jednostkach: psi, kPa, Bar i kgf/cm<sup>2</sup>. Możliwość przełączania jednostek ułatwia odczyt zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu. Wyświetlacz pokazuje również stan naładowania baterii.

### Komplet adapterów gwintowanych

Zestaw zawiera cztery adaptory o różnych gwintach: M10×1.0, M12×1.25, M14×1.25 i M18×1.5 mm. Pokrywają one większość stosowanych standardów w silnikach benzynowych samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Adaptory wkręcane są bezpośrednio w gniazdo świecy zapłonowej.

### Dwa typy złączy ciśnieniowych

W zestawie znajdują się dwa 150-milimetrowe złącza z końcówkami stożkowymi gumowymi: proste i kątowe. Złącze kątowe ułatwia dostęp do cylindrów w trudno dostępnych miejscach, gdzie zastosowanie prostego złącza byłoby utrudnione.

### Elastyczny przewód z szybkozłączką

Przewód o długości 500 mm zakończony szybkozłączką pozwala na wygodne podłączenie manometru do wybranego adaptera i złącza. Szybkozłączka umożliwia sprawną zmianę konfiguracji podczas pomiaru w kolejnych cylindrach bez konieczności odkręcania elementów.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02509
Typ silnika	Benzynowy z zapłonem iskrowym
Zakres pomiarowy	do 200 psi
Jednostki pomiaru	psi, kPa, Bar, kgf/cm <sup>2</sup>
Wyświetlacz	LCD cyfrowy
Średnica manometru	63 mm
Zasilanie	2× bateria AAA (R03P) 1,5 V
Długość przewodu elastycznego	500 mm
Długość złączy ciśnieniowych	150 mm (proste i kątowe)
Adaptory gwintowane	M10×1.0, M12×1.25, M14×1.25, M18×1.5 mm

## Zastosowanie

- Diagnostyka stanu technicznego silników benzynowych w samochodach osobowych
- Pomiar sprężania w silnikach pojazdów dostawczych z zapłonem iskrowym
- Kontrola ciśnienia w cylindrach motocykli
- Wykrywanie zużycia pierścieni tłokowych i zaworów
- Diagnozowanie nieszczelności uszczelki głowicy cylindrów
- Weryfikacja stanu silnika przed zakupem pojazdu używanego

- 
- Pomoc w lokalizacji przyczyn utraty mocy silnika
  - Kontrola równomierności sprężania między cylindrami

## Użytkowanie testera

---

### Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem pomiaru należy doprowadzić silnik do temperatury roboczej, wyłączyć wtrysk paliwa lub odłączyć przewody paliwowe, wykręcić wszystkie świece zapłonowe i całkowicie otworzyć przepustnicę. Silnik powinien być zimny na tyle, aby można było bezpiecznie pracować przy świecach.

### Dobór adaptera

Sprawdzenie rozmiaru gwintu świecy zapłonowej w instrukcji pojazdu pozwala dobrać odpowiedni adapter. W przypadku braku dokumentacji można użyć śrubomierza lub sprawdzić wymiar na wykręconej świecy. Adapter należy wkręcić ręcznie w gniazdo świecy, unikając nadmiernego dokręcania.

### Interpretacja wyników

Typowe wartości ciśnienia sprężania dla sprawnych silników benzynowych wynoszą 10-14 Bar (145-200 psi), ale należy porównać je z danymi producenta. Istotniejsza niż wartość bezwzględna jest różnica między cylindrami – nie powinna przekraczać 10%. Niska wartość w jednym cylindrze może wskazywać na uszkodzenie zaworów lub pierścieni, podczas gdy niska we wszystkich może oznaczać zużycie ogólne lub problemy z rozrządem.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć: tester szczelności cylindrów (wykrywa dokładne miejsce nieszczelności), endoskop do inspekcji wnętrza cylindrów, kompresometr mechaniczny jako urządzenie zapasowe oraz zestaw kluczy do świec zapłonowych.