

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pomiaru-cisnienia-sprezania-w-silnikach-benzynowych-nr6-lcd-geko-g02509-p-21392.html>



Tester pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach benzynowych nr6 LCD GEKO G02509

Cena brutto	60,91 zł
Cena netto	49,52 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02509
Kod producenta	G02509
Kod EAN	5901477149122
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester pomiaru ciśnienia sprężania GEKO G02509

Cyfrowy manometr do diagnostyki silników benzynowych z zapłonem iskrowym w pojazdach samochodowych i motocyklowych. Urządzenie umożliwia precyzyjny pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach, co pozwala wykryć zużycie pierścieni tłokowych, zaworów lub uszczelek głowicy.

Zakres pomiarowy do 200 psi

Wyświetlacz LCD cyfrowy

Liczba adapterów 4 rozmiary

Długość przewodu 500 mm

Charakterystyka techniczna

Wyświetlacz LCD z wieloma jednostkami

Manometr o średnicy 63 mm wyposażony w cyfrowy wyświetlacz LCD pokazujący pomiar w czterech jednostkach: psi, kPa, Bar i kgf/cm². Możliwość przełączania jednostek ułatwia odczyt zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu. Wyświetlacz pokazuje również stan naładowania baterii.

Komplet adapterów gwintowanych

Zestaw zawiera cztery adaptory o różnych gwintach: M10×1.0, M12×1.25, M14×1.25 i M18×1.5 mm. Pokrywają one większość stosowanych standardów w silnikach benzynowych samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Adaptory wkręcane są bezpośrednio w gniazdo świecy zapłonowej.

Dwa typy złączy ciśnieniowych

W zestawie znajdują się dwa 150-milimetrowe złącza z końcówkami stożkowymi gumowymi: proste i kątowe. Złącze kątowe ułatwia dostęp do cylindrów w trudno dostępnych miejscach, gdzie zastosowanie prostego złącza byłoby utrudnione.

Elastyczny przewód z szybkozłączką

Przewód o długości 500 mm zakończony szybkozłączką pozwala na wygodne podłączenie manometru do wybranego adaptera i złącza. Szybkozłączka umożliwia sprawną zmianę konfiguracji podczas pomiaru w kolejnych cylindrach bez konieczności odkręcania elementów.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02509
Typ silnika	Benzynowy z zapłonem iskrowym
Zakres pomiarowy	do 200 psi
Jednostki pomiaru	psi, kPa, Bar, kgf/cm ²
Wyświetlacz	LCD cyfrowy
Średnica manometru	63 mm
Zasilanie	2× bateria AAA (R03P) 1,5 V
Długość przewodu elastycznego	500 mm
Długość złączy ciśnieniowych	150 mm (proste i kątowe)
Adaptory gwintowane	M10×1.0, M12×1.25, M14×1.25, M18×1.5 mm

Zastosowanie

- Diagnostyka stanu technicznego silników benzynowych w samochodach osobowych
- Pomiar sprężania w silnikach pojazdów dostawczych z zapłonem iskrowym
- Kontrola ciśnienia w cylindrach motocykli
- Wykrywanie zużycia pierścieni tłokowych i zaworów
- Diagnozowanie nieszczelności uszczelki głowicy cylindrów
- Weryfikacja stanu silnika przed zakupem pojazdu używanego

-
- Pomoc w lokalizacji przyczyn utraty mocy silnika
 - Kontrola równomierności sprężania między cylindrami

Użytkowanie testera

Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem pomiaru należy doprowadzić silnik do temperatury roboczej, wyłączyć wtrysk paliwa lub odłączyć przewody paliwowe, wykręcić wszystkie świece zapłonowe i całkowicie otworzyć przepustnicę. Silnik powinien być zimny na tyle, aby można było bezpiecznie pracować przy świecach.

Dobór adaptera

Sprawdzenie rozmiaru gwintu świecy zapłonowej w instrukcji pojazdu pozwala dobrać odpowiedni adapter. W przypadku braku dokumentacji można użyć śrubomierza lub sprawdzić wymiar na wykręconej świecy. Adapter należy wkręcić ręcznie w gniazdo świecy, unikając nadmiernego dokręcania.

Interpretacja wyników

Typowe wartości ciśnienia sprężania dla sprawnych silników benzynowych wynoszą 10-14 Bar (145-200 psi), ale należy porównać je z danymi producenta. Istotniejsza niż wartość bezwzględna jest różnica między cylindrami – nie powinna przekraczać 10%. Niska wartość w jednym cylindrze może wskazywać na uszkodzenie zaworów lub pierścieni, podczas gdy niska we wszystkich może oznaczać zużycie ogólne lub problemy z rozrządem.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć: tester szczelności cylindrów (wykrywa dokładne miejsce nieszczelności), endoskop do inspekcji wnętrza cylindrów, kompresometr mechaniczny jako urządzenie zapasowe oraz zestaw kluczy do świec zapłonowych.