

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-pompy-wodnej-i-ukladu-chlodzenia-0-15-psi-tester-cisnienia-yt-73065-yato-p-47416.html>



TESTER POMPY WODNEJ I UKŁADU CHŁODZENIA 0-15 PSI TESTER CIŚNIENIA YT-73065 Yato

Cena brutto	109,70 zł
Cena netto	89,19 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73065
Kod producenta	YT-73065
Kod EAN	5906083099472
Producent	YATO

Opis produktu

Tester pompy wodnej i układu chłodzenia Yato YT-73065 (0-15 PSI)

Tester ciśnienia układu chłodzenia przeznaczony do diagnostyki szczelności instalacji oraz weryfikacji wydajności pompy wodnej w pojazdach osobowych i użytkowych. Zestaw zawiera manometr, wąż ciśnieniowy oraz komplet adapterów montażowych.

Zakres pomiarowy 0-15 PSI (0-1 bar)

Długość węża 3 metry

Średnica manometru 65 mm

Model YT-73065

Charakterystyka techniczna testera ciśnienia

Zakres pomiarowy 0-15 PSI

Maksymalne ciśnienie 15 PSI (około 1 bar) odpowiada typowym wartościom roboczym układów chłodzenia w pojazdach. Większość samochodów pracuje przy ciśnieniu 0,9-1,1 bara, co pozwala na pełną diagnostykę w warunkach eksploatacyjnych.

Manometr analogowy 65 mm

Średnica tarczy 65 mm zapewnia czytelny odczyt wskazań podczas testu. Analogowa konstrukcja manometru umożliwia obserwację wahań ciśnienia w czasie rzeczywistym, co ułatwia wykrywanie nieszczelności dynamicznych.

Wąż ciśnieniowy 3 metry

Długość 3 metrów przewodu o średnicy wewnętrznej 6 mm gwarantuje swobodę pracy przy jednoczesnym zachowaniu szczelności pod ciśnieniem. Elastyczny materiał węża umożliwia dostęp do zbiorników wyrównawczych w różnych konfiguracjach komory silnika.

Komplet adapterów montażowych

Zestaw zawiera zaślepki, lejki redukcyjne oraz przyłącza aluminiowe dostosowane do różnych typów wlewów i korków chłodnic. Uniwersalne złącza umożliwiają montaż testera w większości popularnych modeli pojazdów bez konieczności zakupu dodatkowych akcesoriów.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73065
Producent	Yato
Zakres pomiarowy	0-15 PSI (0-0,1 MPa / 0-1 bar)
Typ manometru	Analogowy
Średnica manometru	65 mm
Długość węża ciśnieniowego	3 m
Średnica przewodu	6 mm
Zawartość zestawu	Manometr, wąż, zaślepki, lejki redukcyjne, przyłącza aluminiowe
Przeznaczenie	Samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe

Zastosowanie testera układu chłodzenia

- Diagnostyka szczelności układu chłodzenia przed sezonem zimowym lub letnim
- Weryfikacja sprawności pompy wodnej poprzez test ciśnienia statycznego
- Lokalizacja nieszczelności w chłodnicy, węzłach gumowych i złączach zaciskowych
- Kontrola szczelności uszczelki pod głowicą bez demontażu silnika
- Test szczelności termostatu i korka zbiornika wyrównawczego

-
- Sprawdzenie stanu uszczelki wymiennika ciepła w silnikach z chłodzeniem oleju
 - Wykrywanie mikronieszczelności powodujących stopniowy ubytek płynu
 - Diagnostyka przegrzewania silnika o nieznaną przyczynę

Procedura użytkowania testera ciśnienia

Przygotowanie układu do testu

Przed podłączeniem testera silnik powinien być zimny, a poziom płynu chłodzącego sprawdzony i uzupełniony do poziomu maksymalnego. Należy usunąć korek zbiornika wyrównawczego lub chłodnicy i zamontować odpowiedni adapter z zestawu, zapewniając szczelne połączenie gwintowe lub zaciskowe.

Wykonanie pomiaru ciśnienia

Po zamontowaniu testera należy pompować powietrze do momentu osiągnięcia wartości ciśnienia roboczego układu (zazwyczaj 0,9-1,1 bara, sprawdzić na korku). Obserwować manometr przez 10-15 minut. Spadek ciśnienia powyżej 0,1 bara wskazuje na nieszczelność wymagającą lokalizacji.

Test pompy wodnej pod obciążeniem

Aby sprawdzić pompę wodną, należy uruchomić silnik z podłączonym testerem i obserwować wahania ciśnienia. Nadmierne pulsacje wskazują na zużycie łożysk lub uszkodzenie wirnika pompy. Test wykonywać przy temperaturze roboczej, monitorując stabilność wskazań manometru.

Kompatybilność z pojazdami

Tester YT-73065 jest kompatybilny z większością pojazdów wyposażonych w ciśnieniowy układ chłodzenia. Zestaw adapterów obejmuje najczęściej spotykane rozmiary wlewów: standardowe korki gwintowane, zbiorniki z zaciskiem bagnetowym oraz systemy z szybkozłączkami. Przed zakupem warto sprawdzić typ korka w swoim pojeździe, szczególnie w modelach premium z niestandardowymi rozwiązaniami.

W przypadku pojazdów z nietypowymi złączkami możliwa jest konieczność zakupu dedykowanego adaptera. Producenci warsztatowego sprzętu diagnostycznego oferują rozszerzone zestawy adapterów dla marek takich jak BMW, Mercedes-Benz czy Volvo, które stosują autorskie systemy mocowania.

Ograniczenia zakresu pomiarowego

Maksymalne ciśnienie 15 PSI (1 bar) jest wystarczające dla standardowych układów chłodzenia. Niektóre pojazdy sportowe lub ciężarowe mogą pracować przy wyższych ciśnieniach – w takich przypadkach należy rozważyć tester o zakresie do 2 barów. Przekroczenie zakresu pomiarowego może uszkodzić manometr.

Produkty uzupełniające diagnostykę układu chłodzenia

Do kompleksowej diagnostyki warto rozważyć pirometr bezdotykowy do pomiaru temperatury powierzchni chłodnicy, refraktometr do sprawdzenia stężenia glikolu oraz zestaw do płukania układu chłodzenia. Przydatnym uzupełnieniem jest także lampa UV z barwnikiem fluorescencyjnym do lokalizacji trudno dostępnych nieszczelności.