

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-probnik-wtryskiwaczy-600bar-geko-g02658-p-18523.html>

Tester-Próbnik wtryskiwaczy 600BAR GEKO G02658

Cena brutto	227,78 zł
Cena netto	185,19 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02658
Kod producenta	G02658
Kod EAN	5901477122866
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester wtryskiwaczy 600 BAR GEKO G02658

Profesjonalne narzędzie diagnostyczne do sprawdzania ciśnienia otwarcia i jakości rozpylania paliwa w wtryskiwaczach silników wysokoprężnych. Wyposażone w manometr z podwójną skalą oraz dwa adaptery gwintowe.

Maksymalne ciśnienie 600 bar / 8000 PSI

Typ manometru Podwójna skala

Adaptory w zestawie M12 i M14

Model G02658

Charakterystyka techniczna

Zakres pomiarowy do 600 bar

Ciśnienie robocze pozwala na testowanie większości wtryskiwaczy stosowanych w silnikach Diesla. Typowe ciśnienie otwarcia wtryskiwaczy mechanicznych wynosi 130-200 bar, a w systemach common rail może przekraczać 2000 bar w fazie wtrysku, jednak tester służy do pomiaru ciśnienia otwarcia iglicy.

Manometr z podwójną skalą

Odczyt w jednostkach bar (0-600) oraz PSI (0-8000) umożliwia pracę z dokumentacją techniczną w różnych standardach. Podwójna skala eliminuje konieczność przeliczania wartości podczas diagnostyki.

Dwa adaptory gwintowe

Rurki przyłączeniowe M12 i M14 zapewniają kompatybilność z najpopularniejszymi typami wtryskiwaczy. Gwint M14 stosowany jest w większości wtryskiwaczy mechanicznych, M12 w niektórych modelach starszych konstrukcji.

Test atomizacji paliwa

Urządzenie pozwala ocenić nie tylko ciśnienie otwarcia, ale również jakość rozpylania (atomizacji). Prawidłowy obraz rozpylania to stożek mgły paliwowej bez kropel i smug, co świadczy o sprawności rozpylacza.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02658
Maksymalne ciśnienie robocze	600 bar (8000 PSI)
Typ manometru	Podwójna skala (bar/PSI)
Zakres pomiaru	0-600 bar / 0-8000 PSI
Gwinty adapterów	M12 × 1,5 mm, M14 × 1,5 mm
Liczba rurek przyłączeniowych	2 sztuki
Zastosowanie	Wtryskiwacze silników Diesla

Zastosowanie

- Pomiar ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy mechanicznych
- Diagnostyka jakości rozpylania paliwa
- Weryfikacja stanu technicznego wtryskiwaczy po regeneracji
- Kontrola szczelności iglicy wtryskiwacza
- Testowanie wtryskiwaczy przed montażem w silniku
- Regulacja ciśnienia otwarcia poprzez dobór podkładek
- Ocena równomierności pracy wtryskiwaczy w komplecie
- Wykrywanie zużycia rozpylacza i gniazda iglicy

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować typ gwintu wtryskiwacza w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez bezpośredni pomiar. Wtryskiwacze mechaniczne w silnikach Diesla najczęściej wykorzystują gwint M14 × 1,5 mm. W razie wątpliwości można skonsultować się z producentem lub warsztatem specjalizującym się w układach wtryskowych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed przystąpieniem do testu należy upewnić się, że wtryskiwacz jest czysty i wolny od zanieczyszczeń zewnętrznych. Test przeprowadza się z użyciem oleju napędowego lub specjalnego oleju testowego o odpowiedniej lepkości. Pompowanie ręczne powinno być płynne i równomierne, aby uzyskać stabilny odczyt ciśnienia.

Po zakończeniu pracy tester należy oczyścić z pozostałości paliwa, a manometr chronić przed uderzeniami mechanicznymi. Rurki przyłączeniowe wymagają okresowej kontroli stanu gwintów — uszkodzony gwint może prowadzić do nieszczelności i fałszywych odczytów. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność urządzenia.

Interpretacja wyników

Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza powinno mieścić się w zakresie podanym przez producenta silnika (zwykle 130-200 bar dla wtryskiwaczy mechanicznych). Odchylenie większe niż 10 bar od wartości nominalnej lub różnice między wtryskiwaczami przekraczające 5-10 bar mogą wskazywać na konieczność regeneracji. Obraz rozpylania powinien być symetryczny, bez kropel i smug.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów wtryskowych warto rozważyć: zestaw uszczelek do wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne do montażu wtryskiwaczy (moment dokręcania 50-70 Nm), szczotki druciane do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy, aerozole do czyszczenia elementów precyzyjnych, pojemniki na zużyte paliwo testowe.