

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-probnik-wtryskiwaczy-600bar-geko-g02658-p-18523.html>

## Tester-Próbnik wtryskiwaczy 600BAR GEKO G02658

Cena brutto	<b>225,12 zł</b>
Cena netto	<b>183,02 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02658</b>
Kod producenta	<b>G02658</b>
Kod EAN	<b>5901477122866</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester wtryskiwaczy 600 BAR GEKO G02658

Profesjonalne narzędzie diagnostyczne do sprawdzania ciśnienia otwarcia i jakości rozpylania paliwa w wtryskiwaczach silników wysokoprężnych. Wyposażone w manometr z podwójną skalą oraz dwa adaptory gwintowe.

Maksymalne ciśnienie 600 bar / 8000 PSI

Typ manometru Podwójna skala

Adaptory w zestawie M12 i M14

Model G02658

### Charakterystyka techniczna

#### Zakres pomiarowy do 600 bar

Ciśnienie robocze pozwala na testowanie większości wtryskiwaczy stosowanych w silnikach Diesla. Typowe ciśnienie otwarcia wtryskiwaczy mechanicznych wynosi 130-200 bar, a w systemach common rail może przekraczać 2000 bar w fazie wtrysku, jednak tester służy do pomiaru ciśnienia otwarcia iglicy.

#### Manometr z podwójną skalą

Odczyt w jednostkach bar (0-600) oraz PSI (0-8000) umożliwia pracę z dokumentacją techniczną w różnych standardach. Podwójna skala eliminuje konieczność przeliczania wartości podczas diagnostyki.

### Dwa adaptory gwintowe

Rurki przyłączeniowe M12 i M14 zapewniają kompatybilność z najpopularniejszymi typami wtryskiwaczy. Gwint M14 stosowany jest w większości wtryskiwaczy mechanicznych, M12 w niektórych modelach starszych konstrukcji.

### Test atomizacji paliwa

Urządzenie pozwala ocenić nie tylko ciśnienie otwarcia, ale również jakość rozpylania (atomizacji). Prawidłowy obraz rozpylania to stożek mgły paliwowej bez kropel i smug, co świadczy o sprawności rozpylacza.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02658
Maksymalne ciśnienie robocze	600 bar (8000 PSI)
Typ manometru	Podwójna skala (bar/PSI)
Zakres pomiaru	0-600 bar / 0-8000 PSI
Gwinty adapterów	M12 × 1,5 mm, M14 × 1,5 mm
Liczba rurek przyłączeniowych	2 sztuki
Zastosowanie	Wtryskiwacze silników Diesla

## Zastosowanie

- Pomiar ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy mechanicznych
- Diagnostyka jakości rozpylania paliwa
- Weryfikacja stanu technicznego wtryskiwaczy po regeneracji
- Kontrola szczelności iglicy wtryskiwacza
- Testowanie wtryskiwaczy przed montażem w silniku
- Regulacja ciśnienia otwarcia poprzez dobór podkładek
- Ocena równomierności pracy wtryskiwaczy w komplecie
- Wykrywanie zużycia rozpylacza i gniazda iglicy

### Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować typ gwintu wtryskiwacza w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez bezpośredni pomiar. Wtryskiwacze mechaniczne w silnikach Diesla najczęściej wykorzystują gwint M14 × 1,5 mm. W razie wątpliwości można skonsultować się z producentem lub warsztatem specjalizującym się w układach wtryskowych.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed przystąpieniem do testu należy upewnić się, że wtryskiwacz jest czysty i wolny od zanieczyszczeń zewnętrznych. Test przeprowadza się z użyciem oleju napędowego lub specjalnego oleju testowego o odpowiedniej lepkości. Pompowanie ręczne powinno być płynne i równomierne, aby uzyskać stabilny odczyt ciśnienia.

Po zakończeniu pracy tester należy oczyścić z pozostałości paliwa, a manometr chronić przed uderzeniami mechanicznymi. Rurki przyłączeniowe wymagają okresowej kontroli stanu gwintów — uszkodzony gwint może prowadzić do nieszczelności i fałszywych odczytów. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność urządzenia.

### Interpretacja wyników

Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza powinno mieścić się w zakresie podanym przez producenta silnika (zwykle 130-200 bar dla wtryskiwaczy mechanicznych). Odchylenie większe niż 10 bar od wartości nominalnej lub różnice między wtryskiwaczami przekraczające 5-10 bar mogą wskazywać na konieczność regeneracji. Obraz rozpylania powinien być symetryczny, bez kropel i smug.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów wtryskowych warto rozważyć: zestaw uszczelek do wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne do montażu wtryskiwaczy (moment dokręcania 50-70 Nm), szczotki druciane do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy, aerozole do czyszczenia elementów precyzyjnych, pojemniki na zużyte paliwo testowe.