

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-sprawdzania-akumulatorow-12v-geko-g80030-p-20115.html>

## Tester sprawdzania akumulatorów 12V GEKO G80030

Cena brutto	<b>14,52 zł</b>
Cena netto	<b>11,80 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80030</b>
Kod producenta	<b>G80030</b>
Kod EAN	<b>5901477120374</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester akumulatorów 12V GEKO G80030

Cyfrowy tester diagnostyczny do sprawdzania stanu akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz układu ładowania w pojazdach z instalacją 12V. Urządzenie przeprowadza test pod obciążeniem 100A i ocenia rzeczywistą sprawność baterii poprzez pomiar prądu rozruchowego CCA.

Zakres CCA 150-1400 A

Prąd testowy 100 A

Wskaźnik 6 diod LED + cyfrowy

Zasilanie z akumulatora

### Charakterystyka techniczna

#### Test pod obciążeniem 100A

Urządzenie symuluje rzeczywiste warunki rozruchu silnika, obciążając akumulator prądem 100A. Pozwala to wykryć baterie, które wykazują prawidłowe napięcie spoczynkowe, ale nie są w stanie dostarczyć wystarczającej mocy podczas startu pojazdu.

## Pomiar prądu CCA

CCA (Cold Cranking Amps) to kluczowy parametr określający zdolność akumulatora do dostarczenia prądu rozruchowego w temperaturze -18°C. Tester mierzy CCA w zakresie 150-1400A, co obejmuje większość akumulatorów samochodowych i motocyklowych.

## Diagnoza alternatora

Trzy dedykowane diody LED sygnalizują stan układu ładowania. Test wykonywany jest przy pracującym silniku i pozwala zidentyfikować problemy z alternatorem, regulatorem napięcia lub obwodem ładowania zanim doprowadzą do rozładowania baterii.

## Niezależność energetyczna

Tester nie wymaga zewnętrznego zasilania - pobiera energię bezpośrednio z testowanego akumulatora. Eliminuje to konieczność ładowania własnej baterii urządzenia i umożliwia pracę w terenie bez dostępu do prądu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80030
Typ testera	Cyfrowy z diodami LED
Napięcie nominalne	12 VDC
Zakres napięcia pomiarowego	8,5-25 VDC
Prąd pomiarowy	100 A
Zakres pomiaru CCA	150-1400 A
Typ testowanych akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe 12V
Liczba diod LED	6 (3 test akumulatora + 3 test alternatora)
Zasilanie	Z testowanego akumulatora
Temperatura pracy	0 - 40°C
Temperatura przechowywania	0 - 55°C

## Zastosowanie

- Diagnostyka akumulatorów w samochodach osobowych i dostawczych
- Sprawdzanie stanu baterii w motocyklach i quadach
- Ocena wydajności akumulatorów w maszynach rolniczych i budowlanych
- Weryfikacja sprawności układu ładowania w pojazdach
- Kontrola akumulatorów przed sezonem zimowym
- Testowanie baterii używanych przed zakupem
- Diagnostyka w warsztatach samochodowych i stacjach kontroli pojazdów

- 
- Serwis akumulatorów w punktach sprzedaży baterii

## Użytkowanie i interpretacja wyników

---

### Test akumulatora

Podłącz zaciski testera do biegunów akumulatora (czerwony do +, czarny do -). Pierwsze trzy diody LED wskazują stan naładowania: wszystkie świeące diody oznaczają pełne naładowanie, dwie - średni stan, jedna - konieczność doładowania. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje zmierzoną wartość CCA, którą należy porównać z parametrem nominalnym akumulatora (podanym na etykiecie baterii).

### Test alternatora

Podłącz tester do akumulatora i uruchom silnik. Kolejne trzy diody LED sygnalizują pracę układu ładowania. Prawidłowe działanie alternatora wskazują wszystkie świeące diody. Mniejsza liczba świeących diod lub ich brak oznacza problemy z generowaniem napięcia ładowania, co wymaga kontroli alternatora, regulatora lub połączeń elektrycznych.

### Warunki pomiaru

Testy wykonuj przy temperaturze otoczenia w zakresie 0-40°C dla zapewnienia dokładności pomiarów. Przed testem upewnij się, że zaciski akumulatora są czyste i dobrze dokręcone - luzy i korozja mogą fałszować wyniki. Akumulator powinien być w spoczynku co najmniej 2 godziny po jeździe lub ładowaniu.

### Kompatybilność

Tester przeznaczony jest wyłącznie do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V (mokre, AGM, żelowe). Nie nadaje się do testowania baterii litowych, akumulatorów 6V ani systemów 24V. Zakres CCA 150-1400A obejmuje baterie od małych motocyklowych (ok. 150-200 CCA) po duże samochodowe i ciężarowe w instalacjach 12V (do 1400 CCA).