

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-sprawdzania-akumulatorow-12v-geko-g80030-p-20115.html>

Tester sprawdzania akumulatorów 12V GEKO G80030

Cena brutto	16,05 zł
Cena netto	13,05 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80030
Kod producenta	G80030
Kod EAN	5901477120374
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester akumulatorów 12V GEKO G80030

Cyfrowy tester diagnostyczny do sprawdzania stanu akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz układu ładowania w pojazdach z instalacją 12V. Urządzenie przeprowadza test pod obciążeniem 100A i ocenia rzeczywistą sprawność baterii poprzez pomiar prądu rozruchowego CCA.

Zakres CCA 150-1400 A

Prąd testowy 100 A

Wskaźnik 6 diod LED + cyfrowy

Zasilanie z akumulatora

Charakterystyka techniczna

Test pod obciążeniem 100A

Urządzenie symuluje rzeczywiste warunki rozruchu silnika, obciążając akumulator prądem 100A. Pozwala to wykryć baterie, które wykazują prawidłowe napięcie spoczynkowe, ale nie są w stanie dostarczyć wystarczającej mocy podczas startu pojazdu.

Pomiar prądu CCA

CCA (Cold Cranking Amps) to kluczowy parametr określający zdolność akumulatora do dostarczenia prądu rozruchowego w temperaturze -18°C. Tester mierzy CCA w zakresie 150-1400A, co obejmuje większość akumulatorów samochodowych i motocyklowych.

Diagnoza alternatora

Trzy dedykowane diody LED sygnalizują stan układu ładowania. Test wykonywany jest przy pracującym silniku i pozwala zidentyfikować problemy z alternatorem, regulatorem napięcia lub obwodem ładowania zanim doprowadzą do rozładowania baterii.

Niezależność energetyczna

Tester nie wymaga zewnętrznego zasilania - pobiera energię bezpośrednio z testowanego akumulatora. Eliminuje to konieczność ładowania własnej baterii urządzenia i umożliwia pracę w terenie bez dostępu do prądu.

Specyfikacja techniczna

Model	G80030
Typ testera	Cyfrowy z diodami LED
Napięcie nominalne	12 VDC
Zakres napięcia pomiarowego	8,5-25 VDC
Prąd pomiarowy	100 A
Zakres pomiaru CCA	150-1400 A
Typ testowanych akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe 12V
Liczba diod LED	6 (3 test akumulatora + 3 test alternatora)
Zasilanie	Z testowanego akumulatora
Temperatura pracy	0 - 40°C
Temperatura przechowywania	0 - 55°C

Zastosowanie

- Diagnostyka akumulatorów w samochodach osobowych i dostawczych
- Sprawdzanie stanu baterii w motocyklach i quadach
- Ocena wydajności akumulatorów w maszynach rolniczych i budowlanych
- Weryfikacja sprawności układu ładowania w pojazdach
- Kontrola akumulatorów przed sezonem zimowym
- Testowanie baterii używanych przed zakupem
- Diagnostyka w warsztatach samochodowych i stacjach kontroli pojazdów

-
- Serwis akumulatorów w punktach sprzedaży baterii

Użytkowanie i interpretacja wyników

Test akumulatora

Podłącz zaciski testera do biegunów akumulatora (czerwony do +, czarny do -). Pierwsze trzy diody LED wskazują stan naładowania: wszystkie świecące diody oznaczają pełne naładowanie, dwie – średni stan, jedna – konieczność doładowania. Wyświetlacz cyfrowy pokazuje zmierzoną wartość CCA, którą należy porównać z parametrem nominalnym akumulatora (podanym na etykiecie baterii).

Test alternatora

Podłącz tester do akumulatora i uruchom silnik. Kolejne trzy diody LED sygnalizują pracę układu ładowania. Prawidłowe działanie alternatora wskazują wszystkie świecące diody. Mniejsza liczba świecących diod lub ich brak oznacza problemy z generowaniem napięcia ładowania, co wymaga kontroli alternatora, regulatora lub połączeń elektrycznych.

Warunki pomiaru

Testy wykonuj przy temperaturze otoczenia w zakresie 0-40°C dla zapewnienia dokładności pomiarów. Przed testem upewnij się, że zaciski akumulatora są czyste i dobrze dokręcone – luzy i korozja mogą fałszować wyniki. Akumulator powinien być w spoczynku co najmniej 2 godziny po jeździe lub ładowaniu.

Kompatybilność

Tester przeznaczony jest wyłącznie do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V (mokre, AGM, żelowe). Nie nadaje się do testowania baterii litowych, akumulatorów 6V ani systemów 24V. Zakres CCA 150-1400A obejmuje baterie od małych motocyklowych (ok. 150-200 CCA) po duże samochodowe i ciężarowe w instalacjach 12V (do 1400 CCA).