

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-szczelnosci-cylindrow-silnikow-geko-g02735-p-18553.html>

Tester szczelności cylindrów silników GEKO G02735

Cena brutto	72,18 zł
Cena netto	58,68 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02735
Kod producenta	G02735
Kod EAN	5901477114588
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester szczelności cylindrów GEKO G02735

Narzędzie diagnostyczne do oceny stanu technicznego silnika przez pomiar nieszczelności w komorze spalania. Działa na zasadzie pomiaru spadku ciśnienia sprężonego powietrza wprowadzonego do cylindra, co pozwala określić stopień zużycia elementów układu tłokowo-cylindrowego.

Typ pomiaru Procentowy spadek ciśnienia

Kompatybilność Silniki benzynowe

Gwinty świec M12×1,25 / M14×1,5

Zasilanie Sprężone powietrze

Charakterystyka techniczna

Zasada działania testera

Urządzenie podłącza się do gniazda świecy zapłonowej i wprowadza sprężone powietrze do cylindra ustawionego w górnym martwym punkcie taktu sprężania. Manometr wskazuje procentowy spadek ciśnienia w stosunku do ciśnienia zasilającego, co bezpośrednio informuje o stopniu zużycia elementów silnika.

Dwa adaptory gwintowe

Zestaw zawiera adaptory M12×1,25 oraz M14×1,5, co zapewnia kompatybilność z większością silników benzynowych stosowanych w samochodach osobowych, motocyklach i małych jednostkach spalinowych. Przed zakupem należy sprawdzić wymiar gwintu świecy w dokumentacji pojazdu.

Jednostka pomiarowa z regulatorem

Centralny element zestawu to moduł z dwoma manometrami: jeden wskazuje ciśnienie zasilające, drugi pokazuje procentowy spadek ciśnienia. Regulator przepływu powietrza umożliwia precyzyjne ustawienie parametrów pomiaru zgodnie z wymaganiami producenta silnika.

System szybkozłączny

Wąż z przedłużką wyposażony w szybkozłącza pozwala na sprawną pracę bez konieczności odkręcania połączeń przy każdym cylindrze. Połączenia pneumatyczne zapewniają szczelność podczas pomiaru, co ma bezpośredni wpływ na dokładność wyniku.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02735
Typ urządzenia	Tester szczelności cylindrów
Przeznaczenie	Silniki benzynowe
Gwinty adapterów	M12×1,25 mm, M14×1,5 mm
Metoda pomiaru	Procentowy spadek ciśnienia
Wymagane zasilanie	Sprężone powietrze z kompresora
Zawartość zestawu	Adapter M12×1,25, adapter M14×1,5, przedłużka węża, jednostka pomiarowa z regulatorem, wąż z szybkozłączem

Zastosowanie diagnostyczne

- Ocena stopnia zużycia pierścieni tłokowych – spadek ciśnienia przy słyszalnym syczeniu z przewodu wentylacji skrzyni korbowej
- Wykrywanie uszkodzeń zaworów ssących – ubytek ciśnienia słyszalny w przewodzie dolotowym
- Diagnostowanie uszkodzeń zaworów wydechowych – spadek ciśnienia wykrywalny w układzie wydechowym
- Identyfikacja nieszczelności uszczelki pod głowicą – ubytek ciśnienia między cylindrami lub do układu chłodzenia
- Określenie przyczyny obniżonej kompresji bez demontażu silnika
- Weryfikacja stanu technicznego przed zakupem używanego pojazdu
- Kontrola stanu silnika po naprawie układu tłokowo-cylindrowego
- Diagnostyka przyczyn nadmiernego spalania oleju

Przygotowanie do pomiaru

Warunki wykonania testu

Silnik należy rozgrzać do temperatury roboczej, co zapewnia prawidłowe luzy cieplne elementów. Tłok badanego cylindra ustawia się w górnym martwym punkcie taktu sprężania – oba zawory są wtedy zamknięte. Ciśnienie zasilające z kompresora powinno wynosić 5-7 bar. Przekroczenie tego zakresu może uszkodzić uszczelki silnika.

Przed podłączeniem testera należy wykręcić wszystkie świece zapłonowe, co umożliwi łatwiejsze obracanie wału korbowego. Ustawienie tłoka we właściwej pozycji można zweryfikować przez kontrolę położenia zaworów – oba muszą być zamknięte. W niektórych silnikach pomocne są znaczniki na kole zamachowym.

Po podłączeniu adaptera do gniazda świecy i doprowadzeniu sprężonego powietrza, należy odczekać kilka sekund na ustabilizowanie się wskazań manometru. Wartość procentowa wskazuje stopień nieszczelności: poniżej 10% oznacza stan dobry, 10-20% akceptowalny, powyżej 20% wymaga interwencji.

Interpretacja wyników pomiaru

Lokalizację nieszczelności określa się przez nasłuchiwanie miejsca ucieczki powietrza. Syczenie z przewodu wentylacji skrzyni korbowej wskazuje na zużyte pierścienie tłokowe. Ucieczka powietrza do kolektora dolotowego oznacza nieszczelny zawór ssący, a do układu wydechowego – zawór wydechowy.

Jeśli powietrze ucieka do układu chłodzenia (bąbelki w zbiorniku wyrównawczym) lub między cylindrami, przyczyną jest uszkodzona uszczelka pod głowicą. W przypadku dużego spadku ciśnienia bez słyszalnej ucieczki, możliwe jest pęknięcie tłoka lub ściany cylindra.

Ograniczenia metody

Test szczelności nie zastępuje pomiaru kompresji, lecz go uzupełnia. Kompresometr mierzy ciśnienie wytwarzane przez tłok, natomiast tester szczelności ocenia zdolność cylindra do utrzymania ciśnienia. Oba pomiary wykonane razem dają pełny obraz stanu technicznego silnika.

Narzędzia uzupełniające diagnostykę silnika

Do kompleksowej oceny stanu silnika warto dysponować również kompresometrem do pomiaru ciśnienia sprężania, endoskopem do wizualnej kontroli komory spalania oraz analizatorem spalin do oceny procesu spalania. Tester szczelności cylindrów stanowi element profesjonalnego wyposażenia warsztatu zajmującego się diagnostyką i naprawą silników spalinowych.