

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-szczelnosci-uszczelki-glowicy-co2-25-testow-g02665-geko-p-43969.html>

Tester szczelności uszczelki głowicy Co2 25 testów G02665 GEKO

Cena brutto	25,74 zł
Cena netto	20,93 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02665
Kod producenta	G02665
Kod EAN	5901477177132
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester szczelności uszczelki głowicy CO2 GEKO G02665

Chemiczny tester do diagnostyki uszkodzeń uszczelki głowicy silnika spalinowego, wykorzystujący reakcję z dwutlenkiem węgla. Umożliwia wykrycie przedostających się spalin do układu chłodzenia bez demontażu głowicy.

Liczba testów 25 testów

Metoda wykrywania Reakcja z CO2

Model G02665

Producent GEKO

Zasada działania testera CO2

Tester wykorzystuje odczynnik chemiczny, który zmienia kolor w kontakcie z dwutlenkiem węgla obecnym w spalinach. Gdy uszczelka głowicy jest uszkodzona, spaliny przedostają się do układu chłodzenia i są wykrywane podczas testu. Metoda ta pozwala na szybką diagnozę bez konieczności demontażu elementów silnika.

Wykrywanie uszkodzeń uszczelki

Identyfikuje przedostawanie się spalin do układu chłodzenia – najczęstszy objaw uszkodzenia uszczelki głowicy. Pozwala na wczesne wykrycie problemu, zanim doprowadzi on do przegrzania silnika lub poważniejszych uszkodzeń.

Diagnostyka bez demontażu

Test wykonywany jest na pracującym silniku bez konieczności rozbierania układu. Znacząco skraca czas diagnostyki i eliminuje niepewność – pozwala potwierdzić lub wykluczyć uszkodzenie uszczelki przed podjęciem decyzji o kosztownej naprawie.

Wystarczająca ilość testów

Zestaw zawiera odczynnik na 25 testów, co wystarcza dla małych i średnich warsztatów na kilka miesięcy pracy. Jeden test zajmuje kilka minut, a zużycie odczynnika jest minimalne przy prawidłowym użytkowaniu.

Uniwersalne zastosowanie

Tester działa z silnikami benzynowymi i diesla, niezależnie od pojemności czy konfiguracji. Metoda oparta na wykrywaniu CO2 jest skuteczna dla wszystkich typów silników spalinowych stosowanych w pojazdach.

Specyfikacja techniczna

Model	G02665
Producent	GEKO
Liczba testów w zestawie	25 testów
Metoda wykrywania	Reakcja chemiczna z CO2
Typ silników	Benzynowe i diesla
Rodzaj diagnostyki	Nieinwazyjna (bez demontażu)

Zastosowanie testera

- Diagnostyka uszkodzeń uszczelki głowicy w silnikach benzynowych
- Wykrywanie uszkodzeń uszczelki w silnikach wysokoprężnych
- Weryfikacja stanu uszczelki po przegrzaniu silnika
- Kontrola po naprawie głowicy – potwierdzenie skuteczności wymiany uszczelki
- Diagnostyka przyczyn utraty płynu chłodzącego bez widocznych wycieków
- Sprawdzanie silników używanych przed zakupem pojazdu
- Weryfikacja objawów takich jak: biała emulsja w oleju, bąbelki w zbiorniku wyrównawczym, nadmierne ciśnienie w układzie chłodzenia

Procedura wykonania testu

Test wykonuje się na zimnym silniku. Po uruchomieniu i osiągnięciu temperatury roboczej, próbkę oparów z układu chłodzenia pobiera się przez specjalny adapter umieszczony w zbiorniku wyrównawczym. Odczynnik chemiczny w testerze zmienia kolor z niebieskiego na żółty lub zielony w obecności CO₂ ze spalin.

Interpretacja wyniku testu

Zmiana koloru odczynnika na żółty lub zielony oznacza obecność spalin w układzie chłodzenia i potwierdza uszkodzenie uszczelki głowicy. Brak zmiany koloru (utrzymanie się koloru niebieskiego) wskazuje na prawidłową szczelność uszczelki. Test należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, zachowując odpowiedni czas ekspozycji odczynnika.

Konserwacja i przechowywanie

Odczynnik chemiczny należy przechowywać w szczelnie zamkniętym pojemniku, w temperaturze pokojowej, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Tester powinien być przechowywany w suchym miejscu. Po każdym użyciu elementy testera należy oczyścić z pozostałości płynu chłodzącego.

Okres przydatności odczynnika do użycia zależy od warunków przechowywania – szczelne zamknięcie i odpowiednia temperatura wydłużają jego trwałość. Przed użyciem warto sprawdzić, czy odczynnik zachował właściwy kolor bazowy (niebieski).

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki układu chłodzenia warto rozważyć: ciśnieniomierz do układu chłodzenia (wykrywa nieszczelności zewnętrzne), termometr bezdotykowy (kontrola temperatury pracy silnika), zestaw do płukania układu chłodzenia (konserwacja po naprawie).