

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-szczelnosci-uszczelki-glowicy-co2-25-testow-g02665-geko-p-43969.html>

## Tester szczelności uszczelki głowicy Co2 25 testów G02665 GEKO

Cena brutto	<b>27,94 zł</b>
Cena netto	<b>22,72 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02665</b>
Kod producenta	<b>G02665</b>
Kod EAN	<b>5901477177132</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester szczelności uszczelki głowicy CO2 GEKO G02665

Chemiczny tester do diagnostyki uszkodzeń uszczelki głowicy silnika spalinowego, wykorzystujący reakcję z dwutlenkiem węgla. Umożliwia wykrycie przedostających się spalin do układu chłodzenia bez demontażu głowicy.

Liczba testów 25 testów
Metoda wykrywania Reakcja z CO2
Model G02665
Producent GEKO

#### Zasada działania testera CO2

Tester wykorzystuje odczynnik chemiczny, który zmienia kolor w kontakcie z dwutlenkiem węgla obecnym w spalinach. Gdy uszczelka głowicy jest uszkodzona, spaliny przedostają się do układu chłodzenia i są wykrywane podczas testu. Metoda ta pozwala na szybką diagnozę bez konieczności demontażu elementów silnika.

#### Wykrywanie uszkodzeń uszczelki

Identyfikuje przedostawanie się spalin do układu chłodzenia – najczęstszy objaw uszkodzenia uszczelki głowicy. Pozwala na wczesne

---

wykrycie problemu, zanim doprowadzi on do przegrzania silnika lub poważniejszych uszkodzeń.

### Diagnostyka bez demontażu

Test wykonywany jest na pracującym silniku bez konieczności rozbierania układu. Znacząco skraca czas diagnostyki i eliminuje niepewność – pozwala potwierdzić lub wykluczyć uszkodzenie uszczelki przed podjęciem decyzji o kosztownej naprawie.

### Wystarczająca ilość testów

Zestaw zawiera odczynnik na 25 testów, co wystarcza dla małych i średnich warsztatów na kilka miesięcy pracy. Jeden test zajmuje kilka minut, a zużycie odczynnika jest minimalne przy prawidłowym użytkowaniu.

### Uniwersalne zastosowanie

Tester działa z silnikami benzynowymi i diesla, niezależnie od pojemności czy konfiguracji. Metoda oparta na wykrywaniu CO2 jest skuteczna dla wszystkich typów silników spalinowych stosowanych w pojazdach.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02665
Producent	GEKO
Liczba testów w zestawie	25 testów
Metoda wykrywania	Reakcja chemiczna z CO2
Typ silników	Benzynowe i diesla
Rodzaj diagnostyki	Nieinwazyjna (bez demontażu)

## Zastosowanie testera

- Diagnostyka uszkodzeń uszczelki głowicy w silnikach benzynowych
- Wykrywanie uszkodzeń uszczelki w silnikach wysokoprężnych
- Weryfikacja stanu uszczelki po przegrzaniu silnika
- Kontrola po naprawie głowicy – potwierdzenie skuteczności wymiany uszczelki
- Diagnostyka przyczyn utraty płynu chłodzącego bez widocznych wycieków
- Sprawdzanie silników używanych przed zakupem pojazdu
- Weryfikacja objawów takich jak: biała emulsja w oleju, bąbelki w zbiorniku wyrównawczym, nadmierne ciśnienie w układzie chłodzenia

---

## Procedura wykonania testu

---

Test wykonuje się na zimnym silniku. Po uruchomieniu i osiągnięciu temperatury roboczej, próbkę oparów z układu chłodzenia pobiera się przez specjalny adapter umieszczony w zbiorniku wyrównawczym. Odczynnik chemiczny w testerze zmienia kolor z niebieskiego na żółty lub zielony w obecności CO<sub>2</sub> ze spalin.

### Interpretacja wyniku testu

Zmiana koloru odczynnika na żółty lub zielony oznacza obecność spalin w układzie chłodzenia i potwierdza uszkodzenie uszczelki głowicy. Brak zmiany koloru (utrzymanie się koloru niebieskiego) wskazuje na prawidłową szczelność uszczelki. Test należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, zachowując odpowiedni czas ekspozycji odczynnika.

## Konserwacja i przechowywanie

---

Odczynnik chemiczny należy przechowywać w szczelnie zamkniętym pojemniku, w temperaturze pokojowej, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Tester powinien być przechowywany w suchym miejscu. Po każdym użyciu elementy testera należy oczyścić z pozostałości płynu chłodzącego.

Okres przydatności odczynnika do użycia zależy od warunków przechowywania – szczelne zamknięcie i odpowiednia temperatura wydłużają jego trwałość. Przed użyciem warto sprawdzić, czy odczynnik zachował właściwy kolor bazowy (niebieski).

### Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki układu chłodzenia warto rozważyć: ciśnieniomierz do układu chłodzenia (wykrywa nieszczelności zewnętrzne), termometr bezdotykowy (kontrola temperatury pracy silnika), zestaw do płukania układu chłodzenia (konserwacja po naprawie).