

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-szczelnosci-uszczelki-glowicy-co2-geko-g02661-p-20586.html>

Tester szczelności uszczelki głowicy Co2 GEKO G02661

Cena brutto	83,88 zł
Cena netto	68,20 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02661
Kod producenta	G02661
Kod EAN	5901477130908
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tester szczelności uszczelki głowicy CO2 GEKO G02661

Diagnostyczny zestaw do wykrywania obecności dwutlenku węgla w układzie chłodzenia silnika. Pozwala zidentyfikować uszkodzenia uszczelki głowicy, pęknięcia bloku cylindrów lub deformacje głowicy bez konieczności demontażu podzespołów.

Metoda detekcji Chemiczna CO2

Typ adaptera Stożek V-kształtny

Zakres zastosowań Uniwersalny

Model G02661

Charakterystyka testera

Diagnostyka bez demontażu

Tester umożliwia wykrycie uszkodzeń układu uszczelnienia bez konieczności rozkręcania silnika. Badanie przeprowadza się przez wlew chłodnicy lub zbiornik wyrównawczy, co znacząco skraca czas diagnostyki i eliminuje ryzyko uszkodzenia elementów podczas demontażu.

Detekcja CO2 w płynie chłodzącym

Metoda oparta na wykrywaniu dwutlenku węgla, który przedostaje się do układu chłodzenia przy uszkodzeniu uszczelki głowicy. CO2 powstaje podczas spalania paliwa i w prawidłowo działającym silniku nie powinien być obecny w płynie chłodzącym.

Uniwersalny adapter stożkowy

Stożek V-kształtny dopasowuje się do różnych średnic wlewów chłodnic i zbiorników wyrównawczych. Rozwiązanie to eliminuje potrzebę stosowania wielu adapterów i umożliwia pracę z większością pojazdów osobowych i dostawczych.

Szybka interpretacja wyniku

Zmiana koloru płynu testowego następuje w ciągu kilku minut od rozpoczęcia badania. Wyraźna reakcja chemiczna pozwala na jednoznaczną ocenę stanu uszczelnienia bez stosowania dodatkowych urządzeń pomiarowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02661
Producent	GEKO
Metoda wykrywania	Chemiczna detekcja CO2
Typ adaptera	Stożek V-kształtny uniwersalny
Zakres zastosowań	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Wymagany demontaż	Nie

Zastosowanie testera

- Diagnostyka uszkodzeń uszczelki pod głowicą cylindrów
- Wykrywanie pęknięć bloku silnika
- Identyfikacja deformacji głowicy cylindrów
- Weryfikacja szczelności po naprawie silnika
- Diagnostyka przyczyn przegrzewania silnika
- Badanie przed zakupem pojazdu używanego
- Kontrola stanu technicznego w warsztacie
- Wstępna diagnoza przed demontażem głowicy

Zasada działania i użytkowanie

Tester wykorzystuje reakcję chemiczną między dwutlenkiem węgla a specjalnym płynem wskaźnikowym. Podczas pracy uszkodzonego silnika spaliny przenikają przez nieszczelności do układu chłodzenia. Adapter testera umieszcza się we wlewie chłodnicy lub zbiorniku wyrównawczym, a następnie uruchamia silnik na kilka minut.

Opary z układu chłodzenia przechodzą przez komorę z płynem testowym. Jeśli w oparach znajduje się CO₂ pochodzący ze spalin, płyn zmienia kolor – zazwyczaj z niebieskiego na żółty lub zielony. Brak zmiany koloru oznacza, że uszczelnienie między układem spalania a układem chłodzenia jest szczelne.

Interpretacja wyników

Intensywność i szybkość zmiany koloru płynu wskazuje na stopień uszkodzenia. Gwałtowna zmiana barwy w ciągu pierwszych 1-2 minut sugeruje poważne uszkodzenie uszczelki lub znaczące pęknięcie. Powolna zmiana może wskazywać na początkowy etap uszkodzenia lub niewielką nieszczelność.

Ograniczenia metody

Tester nie wskazuje dokładnej lokalizacji uszkodzenia ani jego rozmiaru. Służy wyłącznie do potwierdzenia obecności spalin w układzie chłodzenia. Po pozytywnym wyniku testu konieczna jest dalsza diagnostyka – często z demontażem głowicy – w celu określenia zakresu naprawy.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu chłodzenia warto rozważyć: tester ciśnienia układu chłodzenia, termometr laserowy do pomiaru temperatury głowicy, endoskop do wizualnej oceny komory spalania oraz zestaw do sprawdzania twardości płynu chłodzącego.