

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tester-szczelnosci-uszczelki-glowicy-co2-geko-g02661-p-20586.html>

## Tester szczelności uszczelki głowicy Co2 GEKO G02661

Cena brutto	<b>83,88 zł</b>
Cena netto	<b>68,20 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02661</b>
Kod producenta	<b>G02661</b>
Kod EAN	<b>5901477130908</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tester szczelności uszczelki głowicy CO2 GEKO G02661

Diagnostyczny zestaw do wykrywania obecności dwutlenku węgla w układzie chłodzenia silnika. Pozwala zidentyfikować uszkodzenia uszczelki głowicy, pęknięcia bloku cylindrów lub deformacje głowicy bez konieczności demontażu podzespołów.

Metoda detekcji Chemiczna CO2

Typ adaptera Stożek V-kształtny

Zakres zastosowań Uniwersalny

Model G02661

### Charakterystyka testera

#### Diagnostyka bez demontażu

Tester umożliwia wykrycie uszkodzeń układu uszczelnienia bez konieczności rozkręcania silnika. Badanie przeprowadza się przez wlew chłodnicy lub zbiornik wyrównawczy, co znacząco skraca czas diagnostyki i eliminuje ryzyko uszkodzenia elementów podczas demontażu.

#### Detekcja CO2 w płynie chłodzącym

---

Metoda oparta na wykrywaniu dwutlenku węgla, który przedostaje się do układu chłodzenia przy uszkodzeniu uszczelki głowicy. CO2 powstaje podczas spalania paliwa i w prawidłowo działającym silniku nie powinien być obecny w płynie chłodzącym.

### Uniwersalny adapter stożkowy

Stożek V-kształtny dopasowuje się do różnych średnic wlewów chłodnic i zbiorników wyrównawczych. Rozwiązanie to eliminuje potrzebę stosowania wielu adapterów i umożliwia pracę z większością pojazdów osobowych i dostawczych.

### Szybka interpretacja wyniku

Zmiana koloru płynu testowego następuje w ciągu kilku minut od rozpoczęcia badania. Wyraźna reakcja chemiczna pozwala na jednoznaczną ocenę stanu uszczelnienia bez stosowania dodatkowych urządzeń pomiarowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02661
Producent	GEKO
Metoda wykrywania	Chemiczna detekcja CO2
Typ adaptera	Stożek V-kształtny uniwersalny
Zakres zastosowań	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Wymagany demontaż	Nie

## Zastosowanie testera

- Diagnostyka uszkodzeń uszczelki pod głowicą cylindrów
- Wykrywanie pęknięć bloku silnika
- Identyfikacja deformacji głowicy cylindrów
- Weryfikacja szczelności po naprawie silnika
- Diagnostyka przyczyn przegrzewania silnika
- Badanie przed zakupem pojazdu używanego
- Kontrola stanu technicznego w warsztacie
- Wstępna diagnoza przed demontażem głowicy

## Zasada działania i użytkowanie

Tester wykorzystuje reakcję chemiczną między dwutlenkiem węgla a specjalnym płynem wskaźnikowym. Podczas pracy uszkodzonego silnika spaliny przenikają przez nieszczelności do układu chłodzenia. Adapter testera umieszcza się we wlewie chłodnicy lub zbiorniku wyrównawczym, a następnie uruchamia silnik na kilka minut.

---

Opary z układu chłodzenia przechodzą przez komorę z płynem testowym. Jeśli w oparach znajduje się CO<sub>2</sub> pochodzący ze spalin, płyn zmienia kolor – zazwyczaj z niebieskiego na żółty lub zielony. Brak zmiany koloru oznacza, że uszczelnienie między układem spalania a układem chłodzenia jest szczelne.

### **Interpretacja wyników**

Intensywność i szybkość zmiany koloru płynu wskazuje na stopień uszkodzenia. Gwałtowna zmiana barwy w ciągu pierwszych 1-2 minut sugeruje poważne uszkodzenie uszczelki lub znaczące pęknięcie. Powolna zmiana może wskazywać na początkowy etap uszkodzenia lub niewielką nieszczelność.

### **Ograniczenia metody**

Tester nie wskazuje dokładnej lokalizacji uszkodzenia ani jego rozmiaru. Służy wyłącznie do potwierdzenia obecności spalin w układzie chłodzenia. Po pozytywnym wyniku testu konieczna jest dalsza diagnostyka – często z demontażem głowicy – w celu określenia zakresu naprawy.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki układu chłodzenia warto rozważyć: tester ciśnienia układu chłodzenia, termometr laserowy do pomiaru temperatury głowicy, endoskop do wizualnej oceny komory spalania oraz zestaw do sprawdzania twardości płynu chłodzącego.