

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-agregatu-t05010-ct05010-31-geko-p-34312.html>

## Tłok do agregatu T05010 CT05010-31 GEKO



Cena brutto	<b>129,34 zł</b>
Cena netto	<b>105,15 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CT05010-31</b>
Kod producenta	<b>CT05010-31</b>
Kod EAN	<b>5901477171888</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tłok do agregatu T05010 CT05010-31 GEKO

Oryginalny tłok zaprojektowany jako część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO serii T05010. Element silnika spalinowego odpowiedzialny za przekształcanie energii spalania paliwa w ruch obrotowy wału korbowego.

Model CT05010-31

Kompatybilność Agregat T05010

Producent GEKO

Typ części Oryginalna

### Charakterystyka techniczna

#### Dedykowana kompatybilność

Tłok zaprojektowany specjalnie dla agregatu T05010 zapewnia precyzyjne dopasowanie wymiarów. Zachowanie oryginalnych tolerancji produkcyjnych gwarantuje prawidłową szczelność komory spalania i odpowiedni luz tłokowy niezbędny do kompensacji rozszerzalności cieplnej.

## Funkcja w silniku

Tłok stanowi ruchomy element cylindra, który podczas pracy porusza się ruchem posuwisto-zwrotnym. Jego zadaniem jest sprężanie mieszanki paliwowo-powietrznej oraz przekazywanie energii spalania poprzez sworzeń tłokowy i korbówód na wał korbowy.

## Konstrukcja zespołu tłokowego

Kompletny tłok zawiera rowki pod pierścienie tłokowe (uszczelniające i zgarniające olej) oraz otwór pod sworzeń tłokowy. Prawidłowy montaż wszystkich elementów zespołu tłokowego jest kluczowy dla utrzymania kompresji i minimalizacji zużycia oleju.

## Wymiana jako część serwisowa

Tłok podlega naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana staje się konieczna przy utracie kompresji, nadmiernym spalaniu oleju lub mechanicznym uszkodzeniu. Montaż nowego tłoka przywraca parametry fabryczne silnika.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05010-31
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy GEKO T05010
Typ produktu	Tłok silnikowy (część zamienna)
Producent	GEKO
Zakres zastosowania	Silniki spalinowe agregatów prądotwórczych

## Kiedy konieczna jest wymiana tłoka

### Objawy zużycia tłoka

Utrata mocy silnika, trudności z rozruchem, nadmierne spalanie oleju (sinawy dym z wydechu), obniżona kompresja mierzona kompresometrem, charakterystyczne stukanie w cylindrze. Wymiana tłoka jest również standardową procedurą podczas kapitalnego remontu silnika.

## Montaż i zalecenia techniczne

Wymiana tłoka wymaga częściowego demontażu silnika, w tym zdjęcia głowicy cylindra i wyjęcia wału korbowego lub odłączenia korbowodu. Przed montażem należy sprawdzić stan cylindra (brak rys, prawidłowa średnica), wymienić pierścienie tłokowe oraz sworzeń z zabezpieczeniami.

---

Podczas montażu konieczne jest zachowanie właściwej orientacji tłoka względem cylindra (oznaczenia na denku tłoka) oraz prawidłowe rozstawienie zamków pierścieni tłokowych. Po montażu zaleca się przeprowadzenie docierania silnika według procedury producenta.

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zakupem należy potwierdzić model agregatu (T05010) oraz numer seryjny urządzenia. W razie wątpliwości co do kompatybilności zaleca się kontakt z serwisem lub dostawcą, podając pełne dane identyfikacyjne agregatu z tabliczki znamionowej.

### **Produkty uzupełniające**

Podczas wymiany tłoka warto rozważyć zakup: kompletnego zestawu pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego z zabezpieczeniami, uszczelek cylindra i głowicy, oleju silnikowego do pierwszego uruchomienia po remoncie.