

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-agregatu-t05010-ct05010-31-geko-p-34312.html>

Tłok do agregatu T05010 CT05010-31 GEKO



Cena brutto	128,24 zł
Cena netto	104,26 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CT05010-31
Kod producenta	CT05010-31
Kod EAN	5901477171888
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok do agregatu T05010 CT05010-31 GEKO

Oryginalny tłok zaprojektowany jako część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO serii T05010. Element silnika spalinowego odpowiedzialny za przekształcanie energii spalania paliwa w ruch obrotowy wału korbowego.

Model CT05010-31

Kompatybilność Agregat T05010

Producent GEKO

Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Tłok zaprojektowany specjalnie dla agregatu T05010 zapewnia precyzyjne dopasowanie wymiarów. Zachowanie oryginalnych tolerancji produkcyjnych gwarantuje prawidłową szczelność komory spalania i odpowiedni luz tłokowy niezbędny do kompensacji rozszerzalności cieplnej.

Funkcja w silniku

Tłok stanowi ruchomy element cylindra, który podczas pracy porusza się ruchem posuwisto-zwrotnym. Jego zadaniem jest sprężanie mieszanki paliwowo-powietrznej oraz przekazywanie energii spalania poprzez sworzeń tłokowy i korbowód na wał korbowy.

Konstrukcja zespołu tłokowego

Kompletny tłok zawiera rowki pod pierścienie tłokowe (uszczelniające i zgarniające olej) oraz otwór pod sworzeń tłokowy. Prawidłowy montaż wszystkich elementów zespołu tłokowego jest kluczowy dla utrzymania kompresji i minimalizacji zużycia oleju.

Wymiana jako część serwisowa

Tłok podlega naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana staje się konieczna przy utracie kompresji, nadmiernym spalaniu oleju lub mechanicznym uszkodzeniu. Montaż nowego tłoka przywraca parametry fabryczne silnika.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05010-31
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy GEKO T05010
Typ produktu	Tłok silnikowy (część zamienna)
Producent	GEKO
Zakres zastosowania	Silniki spalinowe agregatów prądotwórczych

Kiedy konieczna jest wymiana tłoka

Objawy zużycia tłoka

Utrata mocy silnika, trudności z rozruchem, nadmierne spalanie oleju (sinawy dym z wydechu), obniżona kompresja mierzona kompresometrem, charakterystyczne stukanie w cylindrze. Wymiana tłoka jest również standardową procedurą podczas kapitalnego remontu silnika.

Montaż i zalecenia techniczne

Wymiana tłoka wymaga częściowego demontażu silnika, w tym zdjęcia głowicy cylindra i wyjęcia wału korbowego lub odłączenia korbowodu. Przed montażem należy sprawdzić stan cylindra (brak rys, prawidłowa średnica), wymienić pierścienie tłokowe oraz sworzeń z zabezpieczeniami.

Podczas montażu konieczne jest zachowanie właściwej orientacji tłoka względem cylindra (oznaczenia na denku tłoka) oraz prawidłowe rozstawienie zamków pierścieni tłokowych. Po montażu zaleca się przeprowadzenie docierania silnika według procedury producenta.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy potwierdzić model agregatu (T05010) oraz numer seryjny urządzenia. W razie wątpliwości co do kompatybilności zaleca się kontakt z serwisem lub dostawcą, podając pełne dane identyfikacyjne agregatu z tabliczki znamionowej.

Produkty uzupełniające

Podczas wymiany tłoka warto rozważyć zakup: kompletnego zestawu pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego z zabezpieczeniami, uszczelek cylindra i głowicy, oleju silnikowego do pierwszego uruchomienia po remoncie.