

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-agregatu-t05011-ct05011-70-geko-p-34327.html>

Tłok do agregatu T05011 CT05011-70 GEKO



Cena brutto	193,65 zł
Cena netto	157,44 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CT05011-70
Kod producenta	CT05011-70
Kod EAN	5901477172083
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok do agregatu T05011 CT05011-70 GEKO

Część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO T05011. Element cylindra silnika odpowiedzialny za kompresję mieszanki paliwowo-powietrznej i przekazywanie energii spalania na wał korbowy.

Typ części Tłok silnikowy

Kompatybilność GEKO T05011

Kod producenta CT05011-70

Producent GEKO

Charakterystyka

Precyzyjne dopasowanie wymiarowe

Tłok wykonany zgodnie ze specyfikacją producenta agregatu GEKO T05011. Zachowanie tolerancji wymiarowych zapewnia szczelność komory spalania i minimalizuje zużycie pierścieni tłokowych podczas pracy silnika.

Odporność na warunki eksploatacyjne

Materiał tłoka wytrzymuje cykliczne obciążenia termiczne i mechaniczne występujące w silniku spalinowym. Konstrukcja

zaprojektowana do pracy w zakresie temperatur od -10°C do +40°C otoczenia, przy temperaturach roboczych silnika przekraczających 200°C.

Kompatybilność z systemem smarowania

Powierzchnia tłoka przystosowana do współpracy z olejem silnikowym stosowanym w agregatach GEKO. Odpowiednie rowki pod pierścienie tłokowe zapewniają prawidłowe rozprowadzanie smaru i kontrolę zużycia oleju.

Element układu napędowego

Tłok współpracuje z cylindrem, pierścieniami tłokowymi, sworzeń tłokowym i korbowodem. Wymiana uszkodzonego tłoka przywraca prawidłowe parametry kompresji i moc wyjściową agregatu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05011-70
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05011
Typ części	Tłok silnikowy
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Część zamienna silnika spalinowego

Zastosowanie

- Naprawa silnika agregatu GEKO T05011 po zużyciu eksploatacyjnym
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym tłoka (zarysowania, pęknięcia)
- Regeneracja silnika z obniżoną kompresją
- Serwis agregatów używanych w budownictwie i instalacjach tymczasowych
- Utrzymanie agregatów rezerwowych i awaryjnych źródeł zasilania
- Naprawa sprzętu wynajmowanego i warsztatowego

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu agregatu (T05011) oraz kod części zamiennej w dokumentacji technicznej urządzenia. Numer katalogowy CT05011-70 jest dedykowany wyłącznie dla modelu T05011. Stosowanie tłoka do innych modeli agregatów może skutkować uszkodzeniem silnika.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż tłoka

Wymiana tłoka wymaga demontażu głowicy silnika, cylindra oraz wyjęcia korby. Przed montażem nowego tłoka należy oczyścić cylinder z osadów spalinowych i sprawdzić jego stan techniczny. Tłok montuje się wraz z nowymi pierścieniami tłokowymi, zachowując odpowiednią kolejność i orientację pierścieni. Sworznia tłokowego należy zabezpieczyć zgodnie z instrukcją producenta.

Współpraca z innymi elementami

Stan techniczny tłoka zależy od jakości filtracji powietrza, rodzaju stosowanego oleju oraz regularności jego wymiany. Zużyty filtr powietrza powoduje przedostawanie się pyłu do cylindra, co przyspiesza zużycie powierzchni tłoka. Używanie oleju niezgodnego z zaleceniami producenta może prowadzić do nadmiernego nagromadzenia osadów na tłoku.

Objawy zużycia tłoka

Uszkodzony lub zużyty tłok objawia się spadkiem mocy agregatu, utrudnionym rozruchem, zwiększonym zużyciem oleju oraz charakterystycznym metalicznym dźwiękiem podczas pracy silnika. Pomiar kompresji poniżej wartości nominalnej wskazuje na konieczność weryfikacji stanu tłoka i pierścieni tłokowych.

Produkty powiązane

Przy wymianie tłoka zaleca się jednoczesną wymianę pierścieni tłokowych, uszczelki głowicy cylindra oraz świecy zapłonowej. Warto również sprawdzić stan cylindra, korby i łożysk wału korbowego.