

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-agregatu-t05012-ct05012-70-geko-p-34340.html>

Tłok do agregatu T05012 CT05012-70 GEKO



Cena brutto	195,33 zł
Cena netto	158,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CT05012-70
Kod producenta	CT05012-70
Kod EAN	5901477172236
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok do agregatu T05012 CT05012-70 GEKO

Oryginalna część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO modelu T05012. Tłok stanowi kluczowy element silnika spalinowego, odpowiedzialny za przekształcanie energii spalania paliwa w ruch mechaniczny napędzający generator.

Model CT05012-70

Kompatybilność Agregat T05012

Producent GEKO

Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana konstrukcja

Tłok zaprojektowany specjalnie pod agregat T05012, co gwarantuje precyzyjne dopasowanie wymiarów i zachowanie oryginalnych parametrów pracy silnika. Eliminuje ryzyko nieszczelności i nadmiernego zużycia cylindra.

Wytrzymałe materiały

Wykonanie z odpornych na wysokie temperatury i ciśnienie stopów metali zapewnia długotrwałą pracę w warunkach intensywnego

obciążenia. Materiał odporny na korozję i ścieranie.

Przywrócenie parametrów

Wymiana zużytego tłoka pozwala odzyskać pierwotną moc i sprawność agregatu. Eliminuje objawy takie jak: spadek mocy, zwiększone spalanie oleju, dymienie czy trudności z rozruchem.

Montaż bez specjalistycznych narzędzi

Standardowe wymiary i konstrukcja umożliwiają samodzielną wymianę przez użytkownika posiadającego podstawową wiedzę o silnikach spalinowych. Nie wymaga specjalistycznego oprzyrządowania.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05012-70
Model agregatu	T05012
Marka	GEKO
Typ części	Tłok silnika
Status	Część oryginalna

Kiedy wymieniać tłok w agregacie

Wymiana tłoka staje się konieczna, gdy pojawią się symptomy wskazujące na jego zużycie. Do najczęstszych objawów należą:

- Spadek mocy wyjściowej agregatu przy tych samych obrotach silnika
- Zwiększone zużycie oleju silnikowego - częstsze dolewanie
- Niebieski lub czarny dym z układu wydechowego
- Trudności z rozruchem, zwłaszcza na zimno
- Nadmierne wibracje i hałas podczas pracy
- Obniżone ciśnienie sprężania w cylindrze (sprawdzone kompresometrem)
- Widoczne uszkodzenia mechaniczne po demontażu

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu agregatu na tabliczce znamionowej urządzenia lub w dokumentacji technicznej. Tłok CT05012-70 jest dedykowany wyłącznie do modelu T05012. Montaż w innych modelach może skutkować uszkodzeniem silnika.

Proces wymiany tłoka

Wymiana tłoka w agregacie T05012 wymaga częściowego demontażu silnika. Podstawowe kroki procedury obejmują:

Odłączenie układu paliwowego i elektrycznego, zdjęcie głowicy cylindra, wykorbienie wału korbowego do odpowiedniej pozycji, usunięcie sworzeń tłokowych i wyjęcie zużytego tłoka. Przed montażem nowego tłoka należy dokładnie oczyścić cylinder i sprawdzić stan pierścieni tłokowych. Montaż wykonuje się w odwrotnej kolejności, zachowując właściwe momenty dokręcania śrub głowicy.

Zalecenia dotyczące wymiany

Podczas wymiany tłoka warto jednocześnie wymienić pierścienie tłokowe, sprawdzić stan cylindra oraz uszczelnień. Pozwala to na kompleksową regenerację układu i przedłużenie bezawaryjnej pracy agregatu. Po montażu konieczne jest przeprowadzenie docierania silnika zgodnie z zaleceniami producenta.

Produkty powiązane

Przy wymianie tłoka warto rozważyć zakup: pierścieni tłokowych, uszczeltek głowicy cylindra, oleju silnikowego do pierwszego napełnienia po regeneracji oraz filtra oleju. Kompleksowa wymiana komponentów zapewnia optymalne parametry pracy po remoncie.