

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-glebogryzarki-spalinowej-7hp-85cm-cg84002-2-12-geko-p-17502.html>

Tłok do glebogryzarki spalinowej 7HP 85cm CG84002-2-12 GEKO

Cena brutto	42,09 zł
Cena netto	34,22 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG84002-2-12
Kod producenta	CG84002-2-12
Kod EAN	5901477139598
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok do glebogryzarki spalinowej 7HP 85cm CG84002-2-12 GEKO

Część zamienna do silnika glebogryzarki spalinowej GEKO, przeznaczona do modelu o mocy 7 KM z szerokością roboczą 85 cm. Tłok stanowi kluczowy element zespołu korbowo-tłokowego, odpowiadający za przekształcanie energii spalania paliwa w ruch mechaniczny.

Model CG84002-2-12
Typ urządzenia Glebogryzarka 7HP
Producent GEKO
Szerokość robocza 85 cm

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z silnikami

Tłok zaprojektowany specyficznie do silników spalinowych o mocy 7 KM (około 5,2 kW) stosowanych w glebogryzarkach GEKO. Wymiary i geometria dopasowane do cylindra w modelu CG84002-2-12, co zapewnia prawidłowe uszczelnienie i kompresję.

Funkcja w silniku

Tłok porusza się ruchem posuwisto-zwrotnym w cylindrze silnika, sprężając mieszankę paliwowo-powietrzną i przekazując energię spalania na wał korbowy poprzez korbowód. Od jego stanu zależy sprawność kompresji i moc wyjściowa silnika.

Materiał wykonania

Konstrukcja aluminiowa z powłokami przeciwiernymi, zapewniająca odprowadzanie ciepła i odporność na wysokie temperatury pracy silnika. Rowki na pierścieniu tłokowe precyzyjnie obrobione dla zachowania szczelności.

Zastosowanie jako część zamienna

Element podlegający naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana konieczna przy spadku kompresji, nadmiernym zużyciu oleju lub uszkodzeniach mechanicznych cylindra i tłoka.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG84002-2-12
Przeznaczenie	Glebogryzarka spalinowa GEKO 7HP 85cm
Moc silnika	7 KM (5,2 kW)
Szerokość robocza urządzenia	85 cm
Producent	GEKO
Typ części	Część zamienna do silnika spalinowego

Kiedy wymienić tłok w glebogryzarce

Objawy zużycia tłoka

Spadek mocy silnika, trudności z rozruchem, nadmierne spalanie oleju (niebieski dym z wydech), utrata kompresji mierzona manometrem, stukanie w silniku przy pracy. Regularna kontrola kompresji pozwala wykryć problem przed poważniejszą awarią.

Wymiana tłoka wymaga częściowego demontażu silnika, w tym zdjęcia głowicy i cylindra. Podczas wymiany należy sprawdzić stan cylindra (czy nie wymaga przeszlifowania), pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego oraz panewki korbowodu. Zaleca się wymianę kompletu: tłok, pierścienie, sworzeń.

Przed montażem nowego tłoka należy dokładnie oczyścić cylinder z nagaru, sprawdzić luz pierścieni w rowkach tłoka oraz luz zamka pierścieni po założeniu do cylindra. Montaż przeprowadzać zgodnie z instrukcją serwisową, zachowując odpowiednią orientację tłoka (oznaczenie kierunku montażu).

Konserwacja silnika glebogryzarki

- Regularna wymiana oleju silnikowego według zaleceń producenta (zazwyczaj co 25-50 godzin pracy)
- Kontrola i czyszczenie filtra powietrza po każdym kilku godzinach pracy w zapyłonym środowisku
- Stosowanie paliwa o odpowiedniej oktanie i świeżości (benzyna bezołowiowa 95)
- Kontrola świecy zapłonowej i ustawienia zapłonu
- Unikanie pracy silnika pod pełnym obciążeniem bezpośrednio po rozruchu (rozgrzewanie)
- Okresowa kontrola kompresji silnika (co sezon lub po 100 godzinach pracy)

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer katalogowy glebogryzarki (tabliczka znamionowa na obudowie) oraz model silnika. Tłok musi być zgodny z pojemnością skokową i średnicą cylindra. W razie wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub dostawcą, podając pełny model urządzenia.

Powiązane komponenty silnika

Podczas wymiany tłoka warto rozważyć kontrolę lub wymianę: pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego, panewki korbowodu, uszczelki głowicy, uszczelki pokrywy zaworów. Kompleksowa regeneracja zespołu korbowo-tłokowego zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę silnika.