

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-glebogryzarki-spalinowej-7hp-85cm-cg84002-2-12-geko-p-17502.html>

## Tłok do glebogryzarki spalinowej 7HP 85cm CG84002-2-12 GEKO

Cena brutto	<b>42,09 zł</b>
Cena netto	<b>34,22 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CG84002-2-12</b>
Kod producenta	<b>CG84002-2-12</b>
Kod EAN	<b>5901477139598</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tłok do glebogryzarki spalinowej 7HP 85cm CG84002-2-12 GEKO

Część zamienna do silnika glebogryzarki spalinowej GEKO, przeznaczona do modelu o mocy 7 KM z szerokością roboczą 85 cm. Tłok stanowi kluczowy element zespołu korbowo-tłokowego, odpowiadający za przekształcanie energii spalania paliwa w ruch mechaniczny.

Model CG84002-2-12

Typ urządzenia Glebogryzarka 7HP

Producent GEKO

Szerokość robocza 85 cm

### Charakterystyka techniczna

#### Kompatybilność z silnikami

Tłok zaprojektowany specyficznie do silników spalinowych o mocy 7 KM (około 5,2 kW) stosowanych w glebogryzarkach GEKO. Wymiary i geometria dopasowane do cylindra w modelu CG84002-2-12, co zapewnia prawidłowe uszczelnienie i kompresję.

### Funkcja w silniku

Tłok porusza się ruchem posuwisto-zwrotnym w cylindrze silnika, sprężając mieszanekę paliwowo-powietrzną i przekazując energię spalania na wał korbowy poprzez korbowód. Od jego stanu zależy sprawność kompresji i moc wyjściowa silnika.

### Materiał wykonania

Konstrukcja aluminiowa z powłokami przeciwiernymi, zapewniająca odprowadzanie ciepła i odporność na wysokie temperatury pracy silnika. Rowki na pierścieniu tłokowe precyzyjnie obrobione dla zachowania szczelności.

### Zastosowanie jako część zamienna

Element podlegający naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana konieczna przy spadku kompresji, nadmiernym zużyciu oleju lub uszkodzeniach mechanicznych cylindra i tłoka.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG84002-2-12
Przeznaczenie	Glebogryzarka spalinowa GEKO 7HP 85cm
Moc silnika	7 KM (5,2 kW)
Szerokość robocza urządzenia	85 cm
Producent	GEKO
Typ części	Część zamienna do silnika spalinowego

## Kiedy wymienić tłok w glebogryzarce

### Objawy zużycia tłoka

Spadek mocy silnika, trudności z rozruchem, nadmierne spalanie oleju (niebieski dym z wydech), utrata kompresji mierzona manometrem, stukanie w silniku przy pracy. Regularna kontrola kompresji pozwala wykryć problem przed poważniejszą awarią.

Wymiana tłoka wymaga częściowego demontażu silnika, w tym zdjęcia głowicy i cylindra. Podczas wymiany należy sprawdzić stan cylindra (czy nie wymaga przeszlifowania), pierścieni tłokowych, sworzni tłokowego oraz panewki korbowodu. Zaleca się wymianę kompletu: tłok, pierścienie, sworzeń.

---

Przed montażem nowego tłoka należy dokładnie oczyścić cylinder z nagaru, sprawdzić luz pierścieni w rowkach tłoka oraz luz zamka pierścieni po założeniu do cylindra. Montaż przeprowadzać zgodnie z instrukcją serwisową, zachowując odpowiednią orientację tłoka (oznaczenie kierunku montażu).

## Konserwacja silnika glebogryzarki

---

- Regularna wymiana oleju silnikowego według zaleceń producenta (zazwyczaj co 25-50 godzin pracy)
- Kontrola i czyszczenie filtra powietrza po każdym kilku godzinach pracy w zapyłonym środowisku
- Stosowanie paliwa o odpowiedniej oktanie i świeżości (benzyna bezołowiowa 95)
- Kontrola świecy zapłonowej i ustawienia zapłonu
- Unikanie pracy silnika pod pełnym obciążeniem bezpośrednio po rozruchu (rozgrzewanie)
- Okresowa kontrola kompresji silnika (co sezon lub po 100 godzinach pracy)

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer katalogowy glebogryzarki (tabliczka znamionowa na obudowie) oraz model silnika. Tłok musi być zgodny z pojemnością skokową i średnicą cylindra. W razie wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub dostawcą, podając pełny model urządzenia.

### Powiązane komponenty silnika

Podczas wymiany tłoka warto rozważyć kontrolę lub wymianę: pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego, panewki korbowodu, uszczelki głowicy, uszczelki pokrywy zaworów. Kompleksowa regeneracja zespołu korbowo-tłokowego zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę silnika.