

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-smarownic-pneumatycznych-12l-i-15l-g01129c-geko-p-44788.html>

Tłok do smarownic pneumatycznych 12L i 15L G01129C GEKO

Cena brutto	74,75 zł
Cena netto	60,77 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01129C
Kod producenta	G01129C
Kod EAN	5901477178276
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok do smarownic pneumatycznych 12L i 15L G01129C GEKO

Część zamienna do pneumatycznych smarownic warsztatowych o pojemności 12 i 15 litrów. Element odpowiedzialny za wytwarzanie ciśnienia niezbędnego do przepływu smaru przez układ podawania.

Kompatybilność Smarownice 12L i 15L

Typ urządzenia Pneumatyczne

Kod produktu G01129C

Charakterystyka

Funkcja w systemie smarowania

Tłok przekazuje ciśnienie powietrza na smar w zbiorniku, wymuszając jego przepływ przez wąż do punktu aplikacji. Szczelność elementu bezpośrednio wpływa na efektywność pracy smarowniczk i równomierność dozowania smaru.

Kompatybilność z pojemnościami

Element zaprojektowany do współpracy ze smarownicami o pojemności 12 i 15 litrów. Przed zakupem należy zweryfikować

pojemność zbiornika oraz model urządzenia, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie.

Materiały wykonania

Konstrukcja odporna na kontakt z różnymi typami smarów i środków smarnościowych. Materiały dobrane pod kątem odporności na zużycie mechaniczne podczas wielokrotnych cykli pracy tłoka.

Zastosowanie w naprawach

Wymiana tłoka konieczna przy utracie szczelności systemu, spadku ciśnienia roboczego lub nierównomiernym dozowaniu smaru. Element umożliwia przywrócenie pełnej sprawności smarowniczki bez wymiany całego urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	G01129C
Producent	GEKO
Typ produktu	Część zamienna - tłok
Kompatybilność	Smarownice pneumatyczne 12L i 15L
Przeznaczenie	Wytwarzanie ciśnienia w układzie podawania smaru

Zastosowanie

- Naprawa smarownic pneumatycznych w warsztatach samochodowych
- Serwis urządzeń do smarowania w zakładach produkcyjnych
- Konserwacja systemów smarowania maszyn przemysłowych
- Wymiana zużytych elementów w smarownicach stacjonarnych
- Utrzymanie sprawności urządzeń do aplikacji smaru w punktach obsługi pojazdów

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem upewnij się, że posiadana smarownica ma pojemność 12 lub 15 litrów oraz jest modelem pneumatycznym. Sprawdź oznaczenie producenta na urządzeniu oraz porównaj wymiary starego tłoka z parametrami części zamiennej. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z producentem smarowniczki.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas wymiany tłoka należy oczyścić wnętrze zbiornika z pozostałości starego smaru oraz zanieczyszczeń. Montaż elementu wymaga sprawdzenia prawidłowego osadzenia uszczelek, aby zapewnić szczelność układu. Po instalacji zaleca się przeprowadzenie testu ciśnieniowego przy niewielkim obciążeniu, stopniowo zwiększając ciśnienie do wartości roboczych.

Regularnie kontroluj stan tłoka podczas przeglądów smarowniczek. Oznaki zużycia to: spadek ciśnienia roboczego, nierównomierne dozowanie smaru, wycieki smaru z górnej części zbiornika. Wymiana elementu przed całkowitą utratą szczelności zapobiega uszkodzeniu innych podzespołów systemu.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy smarowniczek mogą być potrzebne: uszczelki do tłoka, węże ciśnieniowe, dysze aplikacyjne, filtry powietrza oraz regulatory ciśnienia. Kompletny zestaw części zamiennych zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę urządzenia.