

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-49-geko-p-17453.html>

Tłok do świda spalowego do gruntu CG81055-49 GEKO

Cena brutto	20,75 zł
Cena netto	16,87 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG81055-49
Kod producenta	CG81055-49
Kod EAN	5901477138935
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok do świda spalowego do gruntu CG81055-49 GEKO

Oryginalny tłok zaprojektowany specjalnie dla świda spalowego GEKO model CG81055-49. Element silnika odpowiedzialny za przetwarzanie energii spalania na ruch obrotowy wiertła.

Typ części Tłok silnika spalowego

Kompatybilność GEKO CG81055-49

Kategoria Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Tłok zaprojektowany wyłącznie dla modelu CG81055-49. Wymiary i parametry techniczne odpowiadają specyfikacji fabrycznej, co zapewnia poprawną pracę silnika bez konieczności dodatkowych modyfikacji.

Element układu korbowo-tłokowego

Tłok stanowi ruchomy element cylindra silnika dwusuwowego. Porusza się w ruchu posuwisto-zwrotnym, przekazując energię spalania przez pierścienie tłokowe i sworzeń na korbowód.

Kluczowy element naprawczy

Wymiana zużytego tłoka przywraca właściwe parametry kompresji silnika. Regeneracja tego elementu eliminuje problemy z trudnym rozruchem, spadkiem mocy i zwiększonym zużyciem paliwa.

Precyzja wykonania

Tolerancje wymiarowe tłoka muszą być zachowane z dokładnością do setnych milimetra, aby zapewnić szczelność komory spalania i minimalizować straty sprężania podczas pracy silnika.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CG81055-49
Typ produktu	Tłok silnika spalinowego
Przeznaczenie	Świder spalinowy do gruntu GEKO CG81055-49
Typ części	Oryginalna część zamienna
Kategoria zastosowania	Element silnika dwusuwowego

Kiedy wymagana jest wymiana tłoka

Objawy zużycia tłoka

Trudny rozruch silnika, spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa, nadmierne dymienie spalin, charakterystyczne stukanie w cylindrze, brak kompresji lub jej znaczny spadek. Zużycie mechaniczne tłoka objawia się również przeciekami oleju i utratą szczelności komory spalania.

Tłok w silniku dwusuwowym pracuje w ekstremalnych warunkach temperaturowych i mechanicznych. Cykliczne ruchy z częstotliwością kilku tysięcy na minutę, ekspozycja na temperatury przekraczające 300°C oraz tarcie o ścianki cylindra powodują stopniowe zużycie powierzchni roboczej.

Rowki pod pierścienie tłokowe ulegają poszerzeniu, co prowadzi do utraty sprężystości pierścieni i przecieków spalin. Sworzeń tłokowy może poluzować się w swoim gnieździe, powodując charakterystyczne stukanie. Korona tłoka może ulec uszkodzeniu na skutek nieprawidłowego spalania lub zanieczyszczeń w paliwie.

Instalacja i wymiana

Wymiana tłoka wymaga częściowego demontażu silnika. Proces obejmuje zdjęcie cylindra, wyjęcie starego tłoka wraz z pierścieniami i sworzeniem, oraz montaż nowego zespołu. Podczas instalacji konieczne jest zachowanie właściwej orientacji tłoka względem cylindra oraz prawidłowe osadzenie pierścieni tłokowych w rowkach.

Przed montażem należy sprawdzić stan cylindra. Zarysowania, owalizacja lub zużycie powierzchni roboczej cylindra wymagają jego regeneracji lub wymiany. Montaż nowego tłoka w zużytym cylindrze nie przywróci prawidłowych parametrów pracy silnika.

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu świdra. Tłok jest kompatybilny wyłącznie z modelem CG81055-49. Numer modelu znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia, zwykle umieszczonej na obudowie silnika lub ramie głównej świdra.

Konserwacja układu tłokowego

Żywotność tłoka zależy od jakości stosowanej mieszanki paliwowej. Silniki dwusuwowe wymagają benzyny bezołowiowej 95 oktanowej zmieszanej z olejem w proporcji określonej przez producenta, zazwyczaj 1:40 lub 1:50. Użycie niewłaściwego oleju lub nieprawidłowych proporcji przyspiesza zużycie.

Regularna wymiana filtra powietrza zapobiega dostaniu się zanieczyszczeń do komory spalania. Cząstki pyłu działają jak ścierniwo, przyspieszając zużycie powierzchni tłoka i cylindra. Świeca zapłonowa powinna być sprawdzana co sezon i wymieniana zgodnie z zaleceniami producenta.

Praca silnika na wolnych obrotach bez obciążenia przez okres rozruchu pozwala na równomierne nagrzanie wszystkich elementów. Nagłe obciążenie zimnego silnika powoduje nierównomierne rozszerzanie się tłoka, co może prowadzić do zatarcia.

Produkty powiązane

Podczas wymiany tłoka warto rozważyć wymianę pierścieni tłokowych, sworzni, uszczelnień cylindra oraz sprawdzenie stanu cylindra i głowicy. Kompletna regeneracja układu tłokowego zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę świdra spalinowego.