

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-kosy-spalinowej-jg-geko-g81068e-p-20266.html>

Tłok kosy spalinowej JG GEKO G81068E

Cena brutto	8,12 zł
Cena netto	6,60 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81068E
Kod producenta	G81068E
Kod EAN	5901477127106
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Tłok kosy spalinowej JG GEKO G81068E

Część zamienna do silników dwusuwowych stosowanych w kosach spalinowych. Tłok stanowi kluczowy element zespołu cylindrowo-tłokowego, odpowiedzialny za kompresję mieszanki paliwowo-powietrznej i przekazywanie energii spalania na wał korbowy.

Producent JG GEKO

Model G81068E

Typ części Tłok silnika

Zastosowanie Kosy spalinowe

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja zespołu tłokowego

Tłok wykonany z odlewu aluminiowego z powłoką antykorozyjną. Konstrukcja dostosowana do warunków pracy silnika dwusuwowego – wysoka temperatura i intensywne obciążenia mechaniczne podczas cyklu pracy.

Odporność na ścieranie

Powierzchnia robocza tłoka poddana obróbce zwiększającej twardość materiału. Rowki pierścieniowe zaprojektowane pod kątem

minimalizacji zużycia podczas pracy silnika w zmiennych warunkach obciążenia.

Precyzja wykonania

Tolerancje wymiarowe dostosowane do współpracy z cylindrem – luz tłokowy zapewnia prawidłowe smarowanie przy jednoczesnym utrzymaniu kompresji. Geometria denka tłoka wpływa na parametry spalania i moc silnika.

Kompatybilność z silnikami

Część przeznaczona do silników spalinowych montowanych w kosach. Wymiary tłoka muszą odpowiadać parametrom cylindra – przed zakupem należy zweryfikować średnicę i skok tłoka w specyfikacji silnika.

Specyfikacja techniczna

Producent	JG GEKO
Numer katalogowy	G81068E
Typ części	Tłok silnika spalinowego
Przeznaczenie	Kosy spalinowe z silnikami dwusuwowymi
Materiał	Stop aluminium
Typ silnika	Dwusuwowy

Zastosowanie i montaż

Tłok wymienia się w przypadku:

- Spadku kompresji silnika poniżej wartości nominalnej
- Widocznych zarysowań lub zatarć na powierzchni roboczej
- Zwiększonego zużycia oleju lub zadymienia spalin
- Uszkodzenia pierścieni tłokowych lub ich rowków
- Regeneracji silnika po zatarciu cylindra
- Modernizacji zespołu cylindrowo-tłokowego

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem należy sprawdzić średnicę cylindra w dokumentacji technicznej kosy lub zmierzyć średnicę starego tłoka. Różnica nawet 0,5 mm uniemożliwi prawidłowy montaż. Należy również sprawdzić długość sworznia tłokowego i rozstaw otworów pod sworzeń.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż tłoka

Podczas wymiany tłoka konieczne jest:

- Dokładne oczyszczenie cylindra z nagaru i osadów
- Sprawdzenie stanu powierzchni cylindra – brak rys i zatarć
- Montaż nowych pierścieni tłokowych z zachowaniem luzów
- Nasmarowanie tłoka i cylindra olejem silnikowym przed montażem
- Sprawdzenie luzu tłokowego szczelinomierzem
- Kontrola momentu dokręcenia śrub cylindra

Czynniki wpływające na trwałość

Żywotność tłoka zależy od jakości mieszanki paliwowej – zbyt uboga mieszanka powoduje przegrzanie i zatarcie. Stosowanie oleju niezgodnego ze specyfikacją producenta przyspiesza zużycie. Praca silnika bez filtra powietrza wprowadza zanieczyszczenia ściernie do cylindra.

Sprawdzenie stanu tłoka

Tłok wymaga wymiany, gdy pomiar kompresji wskazuje wartość niższą niż 6-8 bar (zależnie od typu silnika). Widoczne rysy na powierzchni roboczej głębsze niż 0,1 mm dyskwalifikują tłok z dalszej eksploatacji. Luz w otworze sworznia przekraczający 0,05 mm wymaga wymiany tłoka lub sworznia.

Produkty powiązane

Przy wymianie tłoka warto rozważyć wymianę: pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego, cylindra (w przypadku zatarcia), uszczelek cylindra, świecy zapłonowej oraz filtra powietrza. Kompleksowa regeneracja zespołu cylindrowo-tłokowego zapewnia przywrócenie parametrów fabrycznych silnika.