

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-kosy-spalinowej-jg-geko-g81068e-p-20266.html>

## Tłok kosy spalinowej JG GEKO G81068E

Cena brutto	<b>8,12 zł</b>
Cena netto	<b>6,60 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G81068E</b>
Kod producenta	<b>G81068E</b>
Kod EAN	<b>5901477127106</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tłok kosy spalinowej JG GEKO G81068E

Część zamienna do silników dwusuwowych stosowanych w kosach spalinowych. Tłok stanowi kluczowy element zespołu cylindrowo-tłokowego, odpowiedzialny za kompresję mieszanki paliwowo-powietrznej i przekazywanie energii spalania na wał korbowy.

Producent JG GEKO

Model G81068E

Typ części Tłok silnika

Zastosowanie Kosy spalinowe

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja zespołu tłokowego

Tłok wykonany z odlewu aluminiowego z powłoką antykorozyjną. Konstrukcja dostosowana do warunków pracy silnika dwusuwowego – wysoka temperatura i intensywne obciążenia mechaniczne podczas cyklu pracy.

#### Odporność na ścieranie

Powierzchnia robocza tłoka poddana obróbce zwiększającej twardość materiału. Rowki pierścieniowe zaprojektowane pod kątem

---

minimalizacji zużycia podczas pracy silnika w zmiennych warunkach obciążenia.

### **Precyzja wykonania**

Tolerancje wymiarowe dostosowane do współpracy z cylindrem – luz tłokowy zapewnia prawidłowe smarowanie przy jednoczesnym utrzymaniu kompresji. Geometria denka tłoka wpływa na parametry spalania i moc silnika.

### **Kompatybilność z silnikami**

Część przeznaczona do silników spalinowych montowanych w kosach. Wymiary tłoka muszą odpowiadać parametrom cylindra – przed zakupem należy zweryfikować średnicę i skok tłoka w specyfikacji silnika.

## Specyfikacja techniczna

Producent	JG GEKO
Numer katalogowy	G81068E
Typ części	Tłok silnika spalinowego
Przeznaczenie	Kosy spalinowe z silnikami dwusuwowymi
Materiał	Stop aluminium
Typ silnika	Dwusuwowy

## Zastosowanie i montaż

---

Tłok wymienia się w przypadku:

- Spadku kompresji silnika poniżej wartości nominalnej
- Widocznych zarysowań lub zatarć na powierzchni roboczej
- Zwiększonego zużycia oleju lub zadymienia spalin
- Uszkodzenia pierścieni tłokowych lub ich rowków
- Regeneracji silnika po zatarciu cylindra
- Modernizacji zespołu cylindrowo-tłokowego

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zamówieniem należy sprawdzić średnicę cylindra w dokumentacji technicznej kosy lub zmierzyć średnicę starego tłoka. Różnica nawet 0,5 mm uniemożliwi prawidłowy montaż. Należy również sprawdzić długość sworznia tłokowego i rozstaw otworów pod sworzeń.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Montaż tłoka

Podczas wymiany tłoka konieczne jest:

- Dokładne oczyszczenie cylindra z nagaru i osadów
- Sprawdzenie stanu powierzchni cylindra – brak rys i zatarć
- Montaż nowych pierścieni tłokowych z zachowaniem luzów
- Nasmarowanie tłoka i cylindra olejem silnikowym przed montażem
- Sprawdzenie luzu tłokowego szczelinomierzem
- Kontrola momentu dokręcenia śrub cylindra

### Czynniki wpływające na trwałość

Żywotność tłoka zależy od jakości mieszanki paliwowej – zbyt uboga mieszanka powoduje przegrzanie i zatarcie. Stosowanie oleju niezgodnego ze specyfikacją producenta przyspiesza zużycie. Praca silnika bez filtra powietrza wprowadza zanieczyszczenia ściernie do cylindra.

### Sprawdzenie stanu tłoka

Tłok wymaga wymiany, gdy pomiar kompresji wskazuje wartość niższą niż 6-8 bar (zależnie od typu silnika). Widoczne rysy na powierzchni roboczej głębsze niż 0,1 mm dyskwalifikują tłok z dalszej eksploatacji. Luz w otworze sworznia przekraczający 0,05 mm wymaga wymiany tłoka lub sworznia.

### Produkty powiązane

Przy wymianie tłoka warto rozważyć wymianę: pierścieni tłokowych, sworznia tłokowego, cylindra (w przypadku zatarcia), uszczelek cylindra, świecy zapłonowej oraz filtra powietrza. Kompleksowa regeneracja zespołu cylindrowo-tłokowego zapewnia przywrócenie parametrów fabrycznych silnika.