

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlok-pierscienie-korbowod-kd1180-kd1181-kd1184-kd1185-nr2837-kraftdele-p-66255.html>



TŁOK, PIERŚCIENIE, KORBOWÓD KD1180 KD1181 KD1184 KD1185 nr2837 KRAFT&DELE

Cena brutto	63,44 zł
Cena netto	51,58 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	nr2837
Kod producenta	nr2837
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Tłok, pierścienie, korbowód – KD1180 / KD1181 / KD1184 / KD1185 (nr2837)

Komplet elementów układu tłokowo-korbowego przeznaczony do silników serii KD1180, KD1181, KD1184 oraz KD1185. W skład zestawu wchodzi tłok, komplet pierścieni uszczelniających oraz korbowód — części odpowiadające za przeniesienie energii spalania na wał korbowy.

Numer katalogowy nr2837
Kompatybilne silniki KD1180, KD1181, KD1184, KD1185
Typ zestawu Tłok + pierścienie + korbowód
Zastosowanie Remont/regeneracja silnika

Charakterystyka zestawu

Tłok
Element bezpośrednio narażony na ciśnienie spalin. Przenosi siłę na korbowód i współpracuje z cylindrem. Wymiana tłoka jest

konieczna przy stwierdzeniu zużycia powierzchni bocznej, zatarcia lub pęknięć denka.

Pierścienie uszczelniające

Komplet pierścieni zapewnia uszczelnienie komory spalania oraz kontrolę zużycia oleju. Zużyte pierścienie prowadzą do spadku kompresji, zwiększonego zużycia oleju i dymienia silnika — ich wymiana przywraca parametry robocze.

Korbowód

Łączy tłok z wałem korbowym, przenosząc ruch posuwisto-zwrotny na obrotowy. Uszkodzenia korbowodu (wygięcie, zużycie panewek) skutkują charakterystycznym stukaniem silnika i mogą prowadzić do poważnych awarii mechanicznych.

Dedykowane dopasowanie do serii KD

Zestaw jest przeznaczony wyłącznie do silników KD1180, KD1181, KD1184 i KD1185. Montaż części nieoryginalnych lub nieprzeznaczonych do danej serii może skutkować nieprawidłową pracą silnika lub jego uszkodzeniem.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	nr2837
Kompatybilne modele silników	KD1180, KD1181, KD1184, KD1185
Zawartość zestawu	Tłok, pierścienie, korbowód
Przeznaczenie	Remont kapitalny / regeneracja silnika

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zamówieniem należy zidentyfikować dokładny symbol silnika — oznaczenie znajduje się zazwyczaj na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji technicznej maszyny. Silniki KD1180, KD1181, KD1184 i KD1185 różnią się między sobą pojemnością i konfiguracją cylindrów, dlatego weryfikacja numeru modelu jest niezbędna dla potwierdzenia zgodności zestawu.

Typowe zastosowania

- Remont kapitalny silnika po stwierdzeniu zużycia tłoków lub korbowodów

-
- Wymiana po zatarciu silnika spowodowanym brakiem oleju
 - Regeneracja silnika przy nadmiernym zużyciu oleju i spadku kompresji
 - Naprawa po uszkodzeniu mechanicznym układu tłokowo-korbowego
 - Przywrócenie sprawności silnika w maszynach roboczych i agregatach
 - Wymiana profilaktyczna podczas rozbudowanego przeglądu silnika

Produkty powiązane

Do remontu silników serii KD zaleca się jednoczesną wymianę panewek wału korbowego, uszczelki głowicy oraz kompletu uszczelek silnika. Warto również zweryfikować stan tulei cylindrowych i rozważyć ich wymianę lub honowanie przed montażem nowego tłoka.