

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/tlumik-do-silnika-spalinowego-6-5-hpg80250-cg80250-1a-geko-p-17187.html>BRAK  
ZDJĘCIA

## Tłumik do silnika spalinowego 6,5 HP(G80250) CG80250-1A GEKO

Cena brutto	<b>28,55 zł</b>
Cena netto	<b>23,21 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG80250-1A</b>
Kod producenta	<b>CG80250-1A</b>
Kod EAN	<b>5901477133374</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Tłumik do silnika spalinowego 6,5 HP GEKO CG80250-1A

Część zamienna systemu wydechowego dedykowana do silników spalinowych o mocy 6,5 HP (4,8 kW). Komponent zaprojektowany do redukcji poziomu hałasu spalin oraz odprowadzania gazów wydechowych z komory spalania.

Kompatybilność Silnik G80250 6,5 HP

Model CG80250-1A

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Dedykowana kompatybilność

Tłumik zaprojektowany specjalnie do silnika spalinowego GEKO G80250 o mocy 6,5 HP. Oznaczenie modelu CG80250-1A gwarantuje zgodność wymiarów mocowań, średnicy króćca wylotowego oraz parametrów przepływu spalin z oryginalną specyfikacją producenta silnika.

#### Funkcja redukcji hałasu

Konstrukcja wewnętrzna z komorami rozprężnymi i materiałem tłumiącym zmniejsza poziom ciśnienia akustycznego spalin. Tłumienie następuje poprzez rozproszenie fali dźwiękowej i absorpcję częstotliwości generowanych przez pulsacje gazów

wydechowych.

### Materiał wykonania

Korpus wykonany ze stali odpornej na wysoką temperaturę spalin (typowo 400-600°C). Powłoka antykorozyjna zabezpiecza przed działaniem kondensatu i wilgoci, które powstają podczas cykli nagrzewania i chłodzenia.

### Montaż wymienny

Tłumik stanowi część wymienną układu wydechowego. Mocowanie śrubowe lub wciskowe umożliwia samodzielną wymianę bez konieczności ingerencji w konstrukcję silnika. Wymiana zajmuje kilka minut przy użyciu podstawowego narzędzia.

## Specyfikacja techniczna

Model	CG80250-1A
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Silnik spalinowy G80250 6,5 HP
Moc silnika	6,5 HP (4,8 kW)
Typ komponentu	Tłumik układu wydechowego
Materiał korpusu	Stal żaroodporna

## Zastosowanie

- Agregaty prądotwórcze z silnikiem GEKO G80250
- Pompy spalinowe do wody z jednostką 6,5 HP
- Kultywatory i glebogryzarki spalinowe
- Kosiarki samojezdne z silnikiem 6,5 HP
- Zagęszczarki wibracyjne spalinowe
- Przecinarki do betonu z napędem spalinowym
- Sprzęt budowlany z silnikiem jednocylinowym 6,5 HP

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić oznaczenie modelu silnika na tabliczce znamionowej. Tłumik CG80250-1A jest kompatybilny wyłącznie z silnikiem GEKO G80250. Zastosowanie w innych jednostkach może prowadzić do nieszczelności, nieprawidłowego odprowadzania spalin lub uszkodzenia mocowań.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Tłumik wymaga okresowej kontroli stanu technicznego. Uszkodzenia mechaniczne, korozja perforacyjna lub zatykanie wewnętrznych kanałów wpływają na skuteczność tłumienia i charakterystykę pracy silnika.

Typowe przyczyny wymiany tłumika obejmują: perforację korpusu przez korozję (szczególnie przy pracy w wilgotnym środowisku), mechaniczne uszkodzenia przy przewróceniu urządzenia, osadzanie się sadzy i koksu w komorach rozprężnych, które zmniejsza przekrój przepływu spalin.

Oznaki konieczności wymiany to: wzrost głośności pracy silnika, zmiana tonacji dźwięku wydechowego, widoczne ubytki w korpusie, nieszczelności w miejscach spawów lub połączeń, spadek mocy silnika związany z utrudnionym wypływem spalin.

### **Montaż i uruchomienie**

Wymianę tłumika należy przeprowadzać na zimnym silniku. Po odkręceniu starego komponentu sprawdzić stan uszczelki i króćca wylotowego silnika. Nowy tłumik dokręcić zgodnie z momentem zalecanym przez producenta. Po pierwszym uruchomieniu skontrolować szczelność połączenia i brak nietypowych wibracji.

### **Produkty powiązane**

Do prawidłowej eksploatacji silnika GEKO G80250 mogą być potrzebne: uszczelka układu wydechowego, filtr powietrza, świeca zapłonowa, olej silnikowy SAE 10W-30 lub 15W-40, filtr paliwa. Regularny serwis wszystkich komponentów wydłuża żywotność silnika i utrzymuje parametry pracy.