

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/towotnica-400ml-z-wężykiem-78040-vorel-p-2325.html>

Towotnica 400ml /z wężykiem/ 78040 VOREL

Cena brutto	21,57 zł
Cena netto	17,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	78040
Kod producenta	78040
Kod EAN	5906083780400
Producent	Vorel
Rodzaj wkładu	smar luzem
Opakowanie	carton box
Pojemność [cm3]	400
Jednostka	SZT
Pojemność [ml]	400
Rodzaj końcówki	szttywna/elastyczna

Opis produktu

Towotnica 400ml z wężykiem VOREL 78040

Ręczna towotnica do aplikacji smaru konsystencyjnego w maszynach, pojazdach i urządzeniach przemysłowych. Wyposażenie w elastyczny wężyk umożliwi precyzyjne smarowanie punktów łożyskowych w trudno dostępnych miejscach.

Pojemność zbiornika 400 ml
Wyposażenie Z wężykiem
Model 78040
Producent VOREL

Charakterystyka towotnicy z wężykiem

Pojemność 400 ml

Zbiornik o średniej pojemności zapewnia równowagę między mobilnością a czasem pracy. Wystarcza do smarowania kilkunastu punktów łożyskowych bez konieczności uzupełniania, przy zachowaniu kompaktowych wymiarów narzędzia.

Elastyczny wężyk aplikacyjny

Giętki przewód wydłuża zasięg i umożliwia dotarcie do punktów smarowania ukrytych za elementami konstrukcyjnymi, w zagłębieniach lub pod osłonami. Rozwiązanie szczególnie przydatne w maszynach o zagęszczonej zabudowie.

Ręczny mechanizm tłokowy

Pompka z dźwignią ręczną pozwala na kontrolowaną aplikację smaru pod odpowiednim ciśnieniem. Operator reguluje ilość podawanego smaru poprzez liczbę i siłę naciśnięć dźwigni, co zapobiega nadmiernemu smarowaniu.

Konstrukcja warsztatowa

Metalowy korpus zbiornika i mechanizmu pompującego zapewnia odporność na uszkodzenia mechaniczne i kontakt z substancjami chemicznymi obecnymi w środowisku warsztatowym. Narzędzie przeznaczone do intensywnej eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Nazwa produktu	Towotnica 400ml z wężykiem
Model	78040
Producent	VOREL
Pojemność zbiornika	400 ml
Wyposażenie dodatkowe	Elastyczny wężyk aplikacyjny
Typ mechanizmu	Ręczna pompka tłokowa

Zastosowanie towotnicy warsztatowej

- Smarowanie łożysk w maszynach przemysłowych i obrabiarskich
- Konserwacja zawieszenia i układu kierowniczego w samochodach osobowych
- Aplikacja smaru w pojazdach ciężarowych i autobusach
- Smarowanie przegubów i łożysk w maszynach budowlanych
- Konserwacja sprzętu rolniczego - ciągników, przyczep, maszyn do zbioru
- Smarowanie mechanizmów w urządzeniach dźwigowych i transportowych
- Aplikacja smaru w punktach łożyskowych pojazdów dostawczych

-
- Konserwacja urządzeń hydraulicznych i pneumatycznych

Użytkowanie i konserwacja

Napełnianie zbiornika

Smar konsystencyjny należy wprowadzać do zbiornika po odkręceniu pokrywy lub wyjęciu tłoka. Przed napełnieniem sprawdzić czystość smaru i komory zbiornika. Unikać mieszania różnych typów smarów, które mogą tracić właściwości po połączeniu.

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem wypompować powietrze z układu poprzez kilkukrotne naciśnięcie dźwigni przy otwartym zaworze spustowym lub odłączonym wężyku. Upewnić się, że smar wypływa równomiernie bez pęcherzyków powietrza.

Aplikacja smaru

Końcówkę wężyka przyłożyć szczelnie do smarowniczkii lub otworu smarowego. Pompować dźwignią równomiernie, obserwując reakcję mechanizmu - pojawienie się świeżego smaru przy uszczelnieniach lub wzrost oporu świadczy o wypełnieniu punktu łożyskowego.

Czyszczenie po użyciu

Po zakończeniu pracy oczyścić końcówkę wężyka z pozostałości smaru. Okresowo sprawdzać drożność przewodu i stan uszczelek pompki. Przechowywać towaotnicę w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami i wilgocią.

Środki ochrony osobistej

Podczas pracy ze smarem stosować rękawice ochronne. Unikać kontaktu smaru z oczami i skórą. W przypadku kontaktu przemyć miejsce wodą z mydłem. Pracować w wentylowanym pomieszczeniu.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi smarowniczej warto rozważyć: smary konsystencyjne odpowiednie do typu mechanizmu, zestawy

końcówek smarowych do różnych typów smarowniczek, pompki ręczne do beczek ze smarem dla większych zakładów,
zestawy smarownicze dla punktów centralnego smarowania.