

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/towotnica-nozna-z-pedałem-12l-waż-4m-geko-g01142-p-17997.html>

## Towotnica nożna z pedałem 12L+ wąż 4m GEKO G01142

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>287,83 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>234,01 zł</b>        |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G01142</b>           |
| Kod producenta   | <b>G01142</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477116605</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Smarownica nożna GEKO G01142 12L z wężem 4m

Smarownica nożna z napędem dźwigniowym przeznaczona do precyzyjnego smarowania maszyn i urządzeń wyposażonych w kalamitkowe punkty smarowania. Układ membranowy zapewnia stabilne ciśnienie robocze do 25 MPa, a 4-metrowy wąż z obrotowym pistoletem umożliwia dostęp do trudno dostępnych punktów.

Pojemność 12 litrów

Ciśnienie robocze do 25 MPa

Długość węża 4 metry

Wydatek smaru 5 g/cykl

### Charakterystyka techniczna

#### Napęd nożny dźwigniowy

Obsługa pedałem pozostawia obie ręce wolne do kierowania pistoletem i stabilizacji smarowanych elementów. Mechanizm dźwigniowy przekłada nacisk stopy na ciśnienie hydrauliczne w układzie membranowym.

### Układ membranowy

Membrana zapewnia równomierne dozowanie smaru bez ryzyka zanieczyszczenia powietrzem. System ten działa niezależnie od poziomu napełnienia zbiornika, utrzymując stałe ciśnienie robocze do 25 MPa (250 bar).

### Pistolet obrotowy 360°

Końcówka pistoletu obraca się wokół własnej osi, co ułatwia dopasowanie kąta natrysku do położenia kalamitek. Standardowa końcówka pasuje do większości typów kalamitek stosowanych w maszynach przemysłowych i pojazdach.

### Precyzyjne dozowanie

Wydatek smaru wynosi 5 gramów na jeden cykl pracy pedału. Taka precyzja pozwala na kontrolowane dostarczanie smaru bez ryzyka przepełnienia punktów smarowania lub marnowania materiału.

## Specyfikacja techniczna

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Model                        | GEKO G01142               |
| Pojemność zbiornika          | 12 litrów                 |
| Maksymalne ciśnienie robocze | 25 MPa (250 bar)          |
| Wydatek smaru na cykl        | 5 gramów                  |
| Długość węża                 | 4 metry                   |
| Typ napędu                   | Nożny dźwigniowy          |
| System pompowania            | Membranowy                |
| Typ końcówki                 | Standardowa pod kalamitkę |
| Obrót pistoletu              | 360°                      |

## Zastosowanie

- Smarowanie łożysk w maszynach przemysłowych
- Konserwacja pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych
- Serwis maszyn rolniczych z wieloma punktami smarowania
- Utrzymanie przenośników taśmowych i systemów transportowych
- Smarowanie układów jezdnych wózków widłowych
- Konserwacja pras hydraulicznych i obrabiarek
- Serwis systemów zawieszenia w pojazdach użytkowych
- Smarowanie węzłów w urządzeniach produkcyjnych

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem napełnić zbiornik smarem plastycznym zgodnym ze specyfikacją smarowanych urządzeń. Odpowietrzyć układ poprzez kilkukrotne naciśnięcie pedału bez podłączonego pistoletu. Sprawdzić szczelność połączeń węża.

### Dobór smaru

Stosować smary o konsystencji zgodnej z zaleceniami producenta smarowanych urządzeń. Typowo stosuje się smary plastyczne NLGI 2 lub NLGI 3. Nie mieszać różnych typów smarów w zbiorniku. Przed zmianą rodzaju smaru dokładnie oczyścić układ.

### Kontrola ciśnienia

Ciśnienie robocze 25 MPa wystarcza do przepchnięcia smaru przez standardowe przewody smarowania. Jeśli opór jest zbyt duży, może to świadczyć o zatkanie kalamitek lub przewodów smarowania w urządzeniu. Nie zwiększać siły nacisku pedału ponad normę.

### Utrzymanie sprawności

Po zakończeniu pracy oczyścić pistolet z nadmiaru smaru. Regularnie sprawdzać stan membrany i uszczelek. Przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed mrozem, gdyż niska temperatura może wpłynąć na konsystencję smaru i elastyczność elementów gumowych.