

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/towotnica-pneumatyczna-20l-geko-g01124-p-17977.html>

Towotnica pneumatyczna 20l GEKO G01124

Cena brutto	438,93 zł
Cena netto	356,85 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01124
Kod producenta	G01124
Kod EAN	5901477116575
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Towotnica pneumatyczna 20l GEKO G01124

Stacjonarne urządzenie pneumatyczne do tłoczenia smarów plastycznych pod wysokim ciśnieniem. Przeznaczone do warsztatów, stacji obsługi pojazdów i zakładów przemysłowych wymagających efektywnego smarowania węzłów mechanicznych.

Pojemność zbiornika 20 litrów

Ciśnienie wyjściowe 300-400 bar

Wydajność 900 g/min

Długość węża 4 metry

Charakterystyka urządzenia

Stosunek ciśnień 50:1

Przy zasilaniu sprężonym powietrzem o ciśnieniu 6-8 bar urządzenie generuje ciśnienie smaru 300-400 bar. Taka multiplikacja pozwala na wtłaczanie smaru w najbardziej obciążone łożyska i przeguby bez nadmiernego zużycia sprężarki.

Wydajność 900 g/min

Parametr określający ilość smaru tłoczonego w ciągu minuty. Taka wydajność umożliwia szybkie smarowanie większych zespołów mechanicznych oraz obsługę wielu punktów smarowania bez przestojów.

Pojemność 20 litrów

Zbiornik o takiej objętości zapewnia ciągłość pracy w warunkach warsztatowych. Pozwala na obsługę kilkudziesięciu punktów smarowania bez konieczności częstego uzupełniania smaru.

Kompletny zestaw roboczy

W skład wchodzi pompa pneumatyczna, wąż smarowy o długości 4 metrów oraz pistolet smarowy obrotowy. Zestaw gotowy do pracy bezpośrednio po podłączeniu do instalacji sprężonego powietrza.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01124
Typ urządzenia	Towotnica pneumatyczna stacjonarna
Pojemność zbiornika	20 litrów
Ciśnienie wejściowe (powietrze)	6-8 bar
Ciśnienie wyjściowe (smar)	300-400 bar
Stosunek ciśnień	50:1
Wydajność tłoczenia	900 g/min
Długość węża smarowego	4 metry
Wyposażenie	Pompa smarowa, wąż smarowy, pistolet smarowy obrotowy

Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe — smarowanie przegubów zawieszenia, wahadeł, sworzni
- Stacje obsługi pojazdów ciężarowych — konserwacja układów nośnych i jezdnych
- Zakłady przemysłowe — smarowanie łożysk maszyn produkcyjnych
- Serwisy maszyn budowlanych i rolniczych — konserwacja punktów smarowania
- Warsztaty mechaniczne — obsługa urządzeń wymagających regularnego smarowania
- Floty transportowe — konserwacja pojazdów użytkowych
- Zakłady naprawcze — smarowanie węzłów mechanicznych podczas remontów

Użytkowanie i konserwacja

Wymagania instalacyjne

Urządzenie wymaga podłączenia do instalacji sprężonego powietrza o ciśnieniu 6-8 bar. Sprężarka powinna zapewniać stabilne ciśnienie oraz być wyposażona w filtr i odwadniacz — wilgoć w powietrzu może zakłócić pracę pompy pneumatycznej.

Rodzaj smaru

Towotnica przeznaczona jest do smarów plastycznych o konsystencji NLGI 0-2. Przed napełnieniem zbiornika należy sprawdzić, czy smar jest odpowiedni do pracy pod wysokim ciśnieniem i nie zawiera zanieczyszczeń mechanicznych.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy zaleca się odciążenie układu poprzez zwolnienie ciśnienia z węża. Regularnie sprawdzać stan węża smarowego oraz szczelność połączeń. Pistolet smarowy obrotowy należy okresowo czyścić z pozostałości smaru.

Produkty powiązane

Do pracy z towotnią zaleca się stosowanie smarów plastycznych litowych lub wapniowych w opakowaniach dostosowanych do napełniania zbiorników 20-litrowych. Przydatne mogą być także dodatkowe końcówki smarowe oraz przedłużacze węży.