

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/towotnicasmarownica-pneumatyczna-12l-yt-07067-p-9507.html>

TOWOTNICA/SMAROWNICA PNEUMATYCZNA 12L / YT-07067 /

Cena brutto	493,94 zł
Cena netto	401,58 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-07067
Kod producenta	YT-07067
Kod EAN	5906083026812
Producent	YATO
Rozmiar	uniwersalny
Ciśnienie [MPa]	0,8
Pojemność [ml]	12000

Opis produktu

Smarownica pneumatyczna 12L YATO YT-07067

Pneumatyczne urządzenie do dozowania smaru plastycznego przeznaczone do profesjonalnej konserwacji maszyn i urządzeń. Wyposażone w zbiornik ciśnieniowy o pojemności 12 litrów oraz system pneumatyczny ze stopniem sprężania 50:1, umożliwia efektywne smarowanie pod ciśnieniem 300-400 bar.

Pojemność zbiornika 12 litrów

Ciśnienie robocze 300-400 bar

Stopień sprężania 50:1

Długość przewodu 4 metry

Charakterystyka techniczna smarownicy pneumatycznej

Pojemność 12 litrów

Zbiornik o tej pojemności pozwala na wielogodzinną pracę bez konieczności uzupełniania smaru. Wystarczy do obsługi kilkunastu punktów smarowania w maszynach ciężkich lub kompletnego serwisu kilku pojazdów.

Ciśnienie robocze 300-400 bar

Zakres ciśnienia umożliwia skuteczne wtłaczanie smaru w punkty smarowania wymagające wysokiego ciśnienia, takie jak łożyska, przeguby czy prowadnice. Wystarczające do pokonania oporów w długich przewodach smarnych.

Stopień sprężania 50:1

Proporcja między ciśnieniem powietrza zasilającego a ciśnieniem wyjściowym smaru. Przy typowym ciśnieniu sprężonego powietrza 6-8 bar uzyskuje się wymagane 300-400 bar na wyjściu, zapewniając precyzyjne dozowanie.

Przewód roboczy 4 metry

Długość przewodu zapewnia swobodę ruchu wokół smarowanego obiektu bez konieczności przestawiania urządzenia. Elastyczny materiał przewodu ułatwia pracę w trudno dostępnych miejscach.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-07067
Pojemność zbiornika	12 litrów
Ciśnienie robocze	300-400 bar
Stopień sprężania	50:1
Długość przewodu	4 metry
Typ pistoletu	Metalowy
Mobilność	Kółka transportowe
Typ napędu	Pneumatyczny

Zastosowanie smarownicy pneumatycznej

- Smarowanie podwozi i układów jezdnych pojazdów osobowych i dostawczych
- Konserwacja zawiesznień, przegubów i łożysk w pojazdach ciężarowych
- Serwis maszyn rolniczych - ciągników, kombajnów, rozrzutników
- Smarowanie maszyn budowlanych - koparek, ładowarek, spycharek
- Konserwacja urządzeń przemysłowych i linii produkcyjnych
- Smarowanie prowadnic, łożysk i mechanizmów w maszynach CNC
- Obsługa punktów smarowania w urządzeniach dźwigowych i transportowych
- Serwis przenośników taśmowych i systemów transportu wewnętrznego

Użytkowanie i konserwacja

Wymagania dotyczące sprężonego powietrza

Urządzenie wymaga zasilania sprężonym powietrzem o ciśnieniu 6-8 bar. Powietrze powinno być osuszone i odfiltrowane z zanieczyszczeń olejowych, aby zapewnić prawidłowe działanie mechanizmu pneumatycznego i uniknąć zanieczyszczenia smaru.

Napełnianie zbiornika

Przed napełnieniem należy całkowicie odciążyć zbiornik z ciśnienia. Używać należy smarów plastycznych zgodnych z klasyfikacją NLGI. Po napełnieniu sprawdzić szczelność pokrywy i połączeń, następnie stopniowo wprowadzić ciśnienie robocze.

Konserwacja urządzenia

Regularnie sprawdzać stan przewodów pneumatycznych i smarowych pod kątem uszkodzeń mechanicznych. Kontrolować szczelność połączeń gwintowych. Po zakończeniu pracy zaleca się odciążenie układu z ciśnienia. Okresowo czyścić filtr powietrza w zespole zasilania.

Produkty powiązane

Do pracy ze smarownicą pneumatyczną przydatne mogą być: adapter do pompowania smaru z wiader lub beczek, zestaw nasadek do różnych typów smarowniczek, wąż przedłużający do trudno dostępnych miejsc, smar plastyczny litowy wielozadaniowy.

...