

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/trawers-balanser-do-zurawia-udzwig-680kg-yt-55565-yato-p-1815.html>

## TRAWERS-BALANSER DO ŻURAWIA UDŹWIG 680KG YT-55565 YATO

Cena brutto	<b>87,93 zł</b>
Cena netto	<b>71,49 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-55565</b>
Kod producenta	<b>YT-55565</b>
Kod EAN	<b>5906083555657</b>
Producent	<b>YATO</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Trawers-balanser do żurawia YATO YT-55565 - udźwig 680 kg

Profesjonalne urządzenie warsztatowe przeznaczone do montażu i demontażu silników samochodowych oraz innych ciężkich podzespołów. Trawers-balanser współpracuje z żurawiem warsztatowym, umożliwiając precyzyjne pozycjonowanie ładunku w pionie i poziomie.

Maksymalny udźwig 680 kg

Model YT-55565

Producent YATO

Typ urządzenia Trawers-balanser

### Charakterystyka trawers-balansera do żurawia

#### Udźwig 680 kg

Parametr określa maksymalną masę ładunku, jaką urządzenie może bezpiecznie podnieść i utrzymać. Udźwig 680 kg pozwala na pracę z silnikami benzynowymi i diesla z większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz części ciężarowych. Przekroczenie tego parametru może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub zagrożenia bezpieczeństwa.

## Funkcja balansowania

Mechanizm balansera umożliwia wyrównanie środka ciężkości podniesionego elementu, co pozwala na stabilne utrzymanie ładunku i precyzyjne pozycjonowanie podczas montażu. Dzięki regulacji w dwóch płaszczyznach operator może dopasować kąt nachylenia silnika do geometrii komory silnika pojazdu.

## Kompatybilność z żurawiami warsztatowymi

Trawers montuje się do haka żurawia warsztatowego lub wciągarki. Konstrukcja umożliwia współpracę ze standardowymi żurawiami o odpowiednim udźwigu. Przed użyciem należy upewnić się, że udźwig żurawia jest co najmniej równy udźwigowi trawers-balansera.

## Konstrukcja stalowa

Urządzenie wykonane ze wzmocnionej stali zapewnia wytrzymałość mechaniczną i odporność na odkształcenia pod obciążeniem. Stalowa konstrukcja gwarantuje trwałość w warunkach intensywnego użytkowania warsztatowego, gdzie urządzenie narażone jest na uderzenia i wibracje.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-55565
Producent	YATO
Maksymalny udźwig	680 kg
Typ	Trawers-balanser do żurawia
Przeznaczenie	Montaż i demontaż silników oraz ciężkich podzespołów

## Zastosowanie w warsztacie

- Demontaż silników z komory silnika pojazdów osobowych i dostawczych
- Montaż silników podczas napraw głównych i wymiany jednostek napędowych
- Pozycjonowanie skrzyń biegów podczas ich wymiany lub naprawy
- Obsługa ciężkich podzespołów zawieszenia i układu napędowego
- Prace montażowe przy agregatach i maszynach przemysłowych
- Manipulacja ciężkimi elementami w warsztatach mechanicznych
- Serwis pojazdów użytkowych i maszyn budowlanych

## Użytkowanie i zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny trawers-balansera oraz żurawia, do którego będzie montowany. Kontrola obejmuje wizualną ocenę elementów nośnych, punktów mocowania oraz mechanizmu balansującego.

---

## **Maksymalne obciążenie robocze**

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 680 kg. Masa podnoszonego elementu powinna być znana i zweryfikowana przed rozpoczęciem pracy. W przypadku wątpliwości należy zważyć podzespół lub skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu.

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem zabronione jest przebywanie pod nim oraz wykonywanie jakichkolwiek czynności w strefie zagrożenia. Ładunek należy opuszczać stopniowo, kontrolując stabilność w całym zakresie ruchu.

Mocowanie elementu do trawers-balansera wymaga użycia odpowiednich punktów zaczepowych przewidzianych przez producenta silnika lub podzespołu. Nieprawidłowe zamocowanie może prowadzić do nierównomiernego rozkładu obciążenia i utraty kontroli nad ładunkiem.

## **Konserwacja urządzenia**

Po zakończeniu pracy należy oczyścić trawers-balanser z zabrudzeń i sprawdzić stan elementów ruchomych. Regularne smarowanie przegubów i punktów obrotu wydłuża żywotność urządzenia i zapewnia płynność regulacji.

## **Produkty powiązane**

Do pracy z trawers-balanserem potrzebny jest żuraw warsztatowy o udźwigu minimum 680 kg. Warto rozważyć zakup łańcuchów lub lin stalowych do mocowania silników, a także wózka podsilnikowego ułatwiającego transport ciężkich podzespołów po warsztacie.

...