

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/trawers-balanser-do-zurawia-udzwig-680kg-yt-55565-yato-p-1815.html>

TRAWERS-BALANSER DO ŻURAWIA UDŹWIG 680KG YT-55565 YATO

Cena brutto	87,93 zł
Cena netto	71,49 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-55565
Kod producenta	YT-55565
Kod EAN	5906083555657
Producent	YATO
Jednostka	SZT

Opis produktu

Trawers-balanser do żurawia YATO YT-55565 - udźwig 680 kg

Profesjonalne urządzenie warsztatowe przeznaczone do montażu i demontażu silników samochodowych oraz innych ciężkich podzespołów. Trawers-balanser współpracuje z żurawiem warsztatowym, umożliwiając precyzyjne pozycjonowanie ładunku w pionie i poziomie.

Maksymalny udźwig 680 kg

Model YT-55565

Producent YATO

Typ urządzenia Trawers-balanser

Charakterystyka trawers-balansera do żurawia

Udźwig 680 kg

Parametr określa maksymalną masę ładunku, jaką urządzenie może bezpiecznie podnieść i utrzymać. Udźwig 680 kg pozwala na pracę z silnikami benzynowymi i diesla z większości pojazdów osobowych, dostawczych oraz części ciężarowych. Przekroczenie tego parametru może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub zagrożenia bezpieczeństwa.

Funkcja balansowania

Mechanizm balansera umożliwia wyrównanie środka ciężkości podniesionego elementu, co pozwala na stabilne utrzymanie ładunku i precyzyjne pozycjonowanie podczas montażu. Dzięki regulacji w dwóch płaszczyznach operator może dopasować kąt nachylenia silnika do geometrii komory silnika pojazdu.

Kompatybilność z żurawiami warsztatowymi

Trawers montuje się do haka żurawia warsztatowego lub wciągarki. Konstrukcja umożliwia współpracę ze standardowymi żurawiami o odpowiednim udźwigu. Przed użyciem należy upewnić się, że udźwig żurawia jest co najmniej równy udźwigowi trawers-balansera.

Konstrukcja stalowa

Urządzenie wykonane ze wzmocnionej stali zapewnia wytrzymałość mechaniczną i odporność na odkształcenia pod obciążeniem. Stalowa konstrukcja gwarantuje trwałość w warunkach intensywnego użytkowania warsztatowego, gdzie urządzenie narażone jest na uderzenia i wibracje.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-55565
Producent	YATO
Maksymalny udźwig	680 kg
Typ	Trawers-balanser do żurawia
Przeznaczenie	Montaż i demontaż silników oraz ciężkich podzespołów

Zastosowanie w warsztacie

- Demontaż silników z komory silnika pojazdów osobowych i dostawczych
- Montaż silników podczas napraw głównych i wymiany jednostek napędowych
- Pozycjonowanie skrzyń biegów podczas ich wymiany lub naprawy
- Obsługa ciężkich podzespołów zawieszenia i układu napędowego
- Prace montażowe przy agregatach i maszynach przemysłowych
- Manipulacja ciężkimi elementami w warsztatach mechanicznych
- Serwis pojazdów użytkowych i maszyn budowlanych

Użytkowanie i zasady bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny trawers-balansera oraz żurawia, do którego będzie montowany. Kontrola obejmuje wizualną ocenę elementów nośnych, punktów mocowania oraz mechanizmu balansującego.

Maksymalne obciążenie robocze

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 680 kg. Masa podnoszonego elementu powinna być znana i zweryfikowana przed rozpoczęciem pracy. W przypadku wątpliwości należy zważyć podzespół lub skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu.

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem zabronione jest przebywanie pod nim oraz wykonywanie jakichkolwiek czynności w strefie zagrożenia. Ładunek należy opuszczać stopniowo, kontrolując stabilność w całym zakresie ruchu.

Mocowanie elementu do trawers-balansera wymaga użycia odpowiednich punktów zaczepowych przewidzianych przez producenta silnika lub podzespołu. Nieprawidłowe zamocowanie może prowadzić do nierównomiernego rozkładu obciążenia i utraty kontroli nad ładunkiem.

Konserwacja urządzenia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić trawers-balanser z zabrudzeń i sprawdzić stan elementów ruchomych. Regularne smarowanie przegubów i punktów obrotu wydłuża żywotność urządzenia i zapewnia płynność regulacji.

Produkty powiązane

Do pracy z trawers-balanserem potrzebny jest żuraw warsztatowy o udźwigu minimum 680 kg. Warto rozważyć zakup łańcuchów lub lin stalowych do mocowania silników, a także wózka podsilnikowego ułatwiającego transport ciężkich podzespołów po warsztacie.

...