

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/trzewiki-robocze-activ-z-podnoskiem-43-s1139-43-schmith-p-32079.html>

## Trzewiki robocze ACTIV z podnoskiem 43 S1139-43 SCHMITH

Cena brutto	<b>158,68 zł</b>
Cena netto	<b>129,01 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>S1139-43</b>
Kod producenta	<b>S1139-43</b>
Producent	<b>Narzędzia SCHMITH</b>

### Opis produktu

#### Trzewiki robocze ACTIV z podnoskiem 43 S1139-43 SCHMITH

Trzewiki robocze z kompozytowym podnoskiem, przeznaczone do pracy w środowiskach o ryzyku urazów mechanicznych. Obuwie zgodne z normą S1 SRC, wyposażone w technologię ATF zapewniającą świeżość stóp oraz elementy odblaskowe 3M zwiększające widoczność.

Rozmiar 43

Norma S1 SRC

Podnosek Kompozytowy

Długość wkładki 27,5 cm

### Charakterystyka techniczna

#### Kompozytowy podnosek

Podnosek wykonany z materiałów kompozytowych chroni palce przed uderzeniami i zgnieciem przy obciążeniu do 200 J. W porównaniu do stalowego odpowiednika jest lżejszy i nie przewodzi zimna, co zwiększa komfort w chłodniejszych warunkach.

#### Norma S1 SRC

Oznaczenie S1 potwierdza obecność podnoska ochronnego, właściwości antystatyczne oraz odporność podeszwy na oleje i paliwa.

Dodatek SRC oznacza spełnienie najwyższego poziomu antypoślizgowości na ceramice ze środkiem myjącym (SRA) oraz stalowej podłodze z gliceryną (SRB).

### Technologia ATF

System ATF (Anti-Fatigue) to rozwiązanie wewnętrzne wspierające cyrkulację powietrza i odprowadzanie wilgoci. Zapobiega nadmiernemu poceniu się stóp podczas długotrwałego użytkowania, co ma znaczenie przy pracy przez pełne zmiany robocze.

### Odblaski 3M

Elementy odblaskowe 3M rozmieszczone na cholewce zwiększają widoczność użytkownika w warunkach ograniczonej widoczności lub przy pracy w pobliżu ruchu pojazdów. Szczególnie istotne przy pracach zewnętrznych o zmierzchu lub w nocy.

## Specyfikacja techniczna

Model	S1139-43
Rozmiar	43
Długość wkładki	27,5 cm
Typ podnoska	Kompozytowy
Norma bezpieczeństwa	S1 SRC
Materiał cholewki	Skóra welurowa naturalna
Materiał podeszwy	TPU/PU
Właściwości antypoślizgowe	SRC (SRA + SRB)
Dodatkowe technologie	ATF, odblaski 3M

## Zastosowanie

- Prace budowlane i wykończeniowe
- Magazyny i hale produkcyjne
- Transport i logistyka
- Montaż i serwis techniczny
- Prace przy drogach i infrastrukturze
- Przemysł lekki i średni
- Środowiska o ryzyku urazów mechanicznych
- Stanowiska wymagające widoczności pracownika

### Jak dobrać odpowiedni rozmiar

Długość wkładki 27,5 cm odpowiada rozmiarowi 43. Aby sprawdzić dopasowanie, zmierz stopę od pięty do najdłuższego palca i dodaj 0,5-1 cm zapasu. Wkładka powinna być o około 0,5 cm dłuższa niż stopa, co zapewnia komfort podczas ruchu i zapobiega ocieraniu

---

palców.

## Materiały i konstrukcja

---

Cholewka wykonana z naturalnej skóry welurowej zapewnia odporność na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Skóra welurowa charakteryzuje się dobrą przepuszczalnością powietrza, co w połączeniu z technologią ATF wspiera wentylację stopy.

Podeszwa dwuwarstwowa TPU/PU łączy elastyczność poliuretanu z odpornością termoplastycznego poliuretanu. Warstwa dolna (TPU) odpowiada za przyczepność i odporność na ścieranie, warstwa górna (PU) za amortyzację i komfort chodu. Taka konstrukcja zapewnia trwałość przy zachowaniu elastyczności.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem warto sprawdzić dopasowanie obuwia przez kilkuminutowy test chodu. Skóra welurowa może wymagać impregnacji preparatem ochronnym, szczególnie przy pracy w wilgotnych warunkach.

Czyszczenie trzewików należy wykonywać szczotką o miękkiej szczecinie, unikając nadmiernego zamaczania. Po narażeniu na wilgoć obuwie powinno schnąć w temperaturze pokojowej, z dala od bezpośrednich źródeł ciepła. Regularna konserwacja przedłuży żywotność materiałów i utrzymuje właściwości ochronne.

### **Kiedy wymienić obuwie robocze**

Obuwie należy wymienić, gdy podnosek uległ deformacji po uderzeniu, podeszwa wykazuje głębokie pęknięcia lub utratę bieżnika, albo cholewka ma uszkodzenia naruszające szczelność. Utrata właściwości antypoślizgowych lub widoczne odkształcenia konstrukcji to sygnał do wymiany obuwia.