

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uklad-wydechowy-do-silnika-spalinowego-13hp-g80251-cg80251-25a-geko-p-17204.html>



## Układ wydechowy do silnika spalinowego 13HP (G80251) CG80251-25A GEKO

|                  |  |
|------------------|--|
| Cena brutto      | <b>99,59 zł</b>                                |
| Cena netto       | <b>80,97 zł</b>                                |
| Dostępność       | <b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b> |
| Numer katalogowy | <b>CG80251-25A</b>                             |
| Kod producenta   | <b>CG80251-25A</b>                             |
| Kod EAN          | <b>5901477133534</b>                           |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>                          |

### Opis produktu

#### Układ wydechowy CG80251-25A do silnika 13HP

Dedykowany układ wydechowy przeznaczony do silnika spalinowego GEKO G80251 o mocy 13 KM. Element odpowiedzialny za odprowadzanie spalin, tłumienie hałasu oraz wpływający na właściwą pracę silnika.

Kompatybilność Silnik G80251 13HP

Model CG80251-25A

Producent GEKO

Typ części Układ wydechowy

### Charakterystyka układu wydechowego

#### Dedykowana konstrukcja

Układ zaprojektowany specjalnie dla silnika GEKO G80251 13HP. Dopasowane wymiary i punkty mocowania zapewniają prawidłowy montaż bez konieczności dodatkowych modyfikacji. Kompatybilność z oryginalnym systemem mocowania skraca czas wymiany.

#### Funkcja tłumienia dźwięku

Wewnętrzna komora tłumiąca redukuje poziom hałasu generowanego przez silnik spalinowy. Konstrukcja tłumika obniża natężenie dźwięku bez znaczącego wpływu na przepływ spalin, co ma znaczenie dla komfortu pracy w pobliżu urządzenia.

### Odprowadzanie spalin

Geometria układu wydechowego zapewnia odpowiedni przepływ gazów spalinowych. Prawidłowy odpływ spalin wpływa na ciśnienie w cylindrze, co przekłada się na parametry pracy silnika i zużycie paliwa.

### Materiały konstrukcyjne

Zastosowanie materiałów odpornych na wysokie temperatury i korozję wydłuża żywotność układu wydechowego. Wytrzymałość na cykliczne nagrzewanie i chłodzenie zapobiega przedwczesnemu uszkodzeniu elementu.

## Specyfikacja techniczna

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Model produktu | CG80251-25A                       |
| Producent      | GEKO                              |
| Przeznaczenie  | Silnik spalinowy GEKO G80251 13HP |
| Typ części     | Układ wydechowy z tłumikiem       |
| Rodzaj montażu | Bezpośredni do silnika G80251     |

## Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego układu wydechowego w silniku G80251
- Naprawa silników spalinowych w agregatach prądotwórczych
- Serwis silników w pompach spalinowych
- Konserwacja silników w kultywatorach i glebogryzarkach
- Przywracanie sprawności technicznej urządzeń budowlanych
- Wymiana części eksploatacyjnych w maszynach rolniczych

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić oznaczenie silnika na tabliczce znamionowej. Układ wydechowy CG80251-25A jest kompatybilny wyłącznie z silnikiem GEKO model G80251 o mocy 13 KM. Montaż w innych modelach może wymagać modyfikacji lub być niemożliwy ze względu na różnice w punktach mocowania i wymiarach.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Układ wydechowy wymaga okresowej kontroli stanu technicznego. Należy sprawdzać szczelność połączeń oraz stan mocowań, szczególnie po pierwszych godzinach pracy od montażu. Poluzowane elementy mogą prowadzić do nieszczelności i zwiększonego hałasu.

Temperatura pracy układu wydechowego przekracza 300°C, dlatego należy unikać kontaktu z łatwopalnymi materiałami. Podczas eksploatacji silnika w pomieszczeniach zamkniętych konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji ze względu na emisję tlenu węgla.

Osady nagaru wewnątrz tłumika mogą z czasem ograniczać przepływ spalin. Objawem tego jest spadek mocy silnika oraz zwiększone zużycie paliwa. W takich przypadkach zaleca się wymianę układu wydechowego na nowy.

### **Montaż układu wydechowego**

Przed montażem silnik powinien ostygnąć. Należy sprawdzić stan uszczelek i w razie potrzeby wymienić je na nowe. Dokręcanie śrub mocujących należy wykonać zgodnie z momentem zalecanym przez producenta silnika, aby uniknąć uszkodzenia gwintów lub nieszczelności połączenia.

### **Produkty powiązane**

Przy wymianie układu wydechowego warto rozważyć wymianę uszczelki głowicy, filtra powietrza oraz świecy zapłonowej. Kompleksowy serwis zwiększa niezawodność silnika i wydłuża okresy między kolejnymi konserwacjami.