

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/universalna-blokada-rozrzadu-geko-g02834-p-18597.html>

Uniwersalna blokada rozrzędu GEKO G02834

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 22,11 zł |
| Cena netto | 17,98 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G02834 |
| Kod producenta | G02834 |
| Kod EAN | 5901477119316 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Uniwersalna blokada rozrzędu GEKO G02834

Narzędzie warsztatowe do blokowania wałka rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Zakres regulacji 13-180 mm zapewnia kompatybilność z większością konstrukcji silnikowych.

Zakres blokowania 13 - 180 mm

Typ silnika Benzynowy / Diesel

Model G02834

Charakterystyka techniczna

Uniwersalny zakres regulacji

Rozstaw szczęk 13-180 mm umożliwia dopasowanie do kół zębatych o różnych średnicach. Eliminuje konieczność posiadania dedykowanych blokad dla poszczególnych modeli silników.

Kompatybilność z różnymi typami silników

Konstrukcja dostosowana zarówno do silników benzynowych, jak i wysokoprężnych. Blokada działa po stronie koła pompy wtryskowej, co jest standardowym punktem ustalającym w większości jednostek napędowych.

Funkcja blokowania wałka rozrządu

Unieruchamia wałek rozrządu w pozycji zgodnej z oznaczeniami OT (górnny martwy punkt), zapobiegając jego obróceniu podczas demontażu lub montażu elementów układu rozrządu.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych serwisów samochodowych oraz zaawansowanych użytkowników wykonujących naprawy we własnym zakresie. Zapewnia precyzję niezbędną przy pracach nad układem rozrządu.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Model | G02834 |
| Producent | GEKO |
| Zakres blokowania | 13 - 180 mm |
| Typ silnika | Benzynowy, wysokoprężny (diesel) |
| Punkt mocowania | Strona koła pompy wtryskowej |
| Typ narzędzia | Blokada uniwersalna |

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych i diesla
- Wymiana łańcucha rozrządu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Wymiana lub regulacja pompy wtryskowej paliwa
- Ustawianie faz rozrządu po naprawach silnika
- Kontrola i regulacja układu rozrządu
- Prace serwisowe wymagające unieruchomienia wałka rozrządu

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia

Przed zastosowaniem blokady należy ustawić tłok pierwszego cylindra w pozycji OT (górnny martwy punkt) zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu. Blokadę montuje się po stronie koła pompy wtryskowej, dopasowując rozstaw szczęk do średnicy koła zębatego. Po zamocowaniu narzędzie uniemożliwia obrót wałka rozrządu podczas prac związanych z demontażem lub montażem paska/łańcucha.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić średnicę koła zębatego wałka rozrządu w danym modelu silnika. Parametr ten znajduje się w dokumentacji technicznej pojazdu lub instrukcji wymiany rozrządu. Zakres 13-180 mm obejmuje większość popularnych konstrukcji, jednak w przypadku nietypowych rozwiązań może być konieczne użycie dedykowanego narzędzia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne mogą być: zestaw kluczy do blokowania wałka korbowego, przyrząd do napinania paska rozrządu, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół zębatach oraz zestawy blokad wielopunktowych dla konkretnych marek pojazdów.