

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalna-blokada-walkow-rozrzadu-yt-06008-yato-p-12442.html>

UNIWERSALNA BLOKADA WAŁKÓW ROZRZĄDU YT-06008 YATO

Cena brutto	63,36 zł
Cena netto	51,51 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06008
Kod producenta	YT-06008
Kod EAN	5906083046698
Producent	YATO

Opis produktu

Uniwersalna Blokada Wałków Rozrządu YT-06008 YATO

Narzędzie warsztatowe do blokowania podwójnych górnych wałków rozrządu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Konstrukcja z regulowanym rozstawem ramion umożliwia zastosowanie w większości pojazdów z układem DOHC.

Typ rozrządu DOHC
Rodzaj silnika Benzynowy / Diesla
Model YT-06008
Producent YATO

Charakterystyka techniczna blokady wałków rozrządu

Regulowany rozstaw ramion

Mechanizm regulacji pozwala dopasować blokadę do różnych rozstawów wałków rozrządu. Umożliwia to zastosowanie jednego narzędzia w wielu modelach pojazdów, co eliminuje konieczność zakupu dedykowanych blokad dla poszczególnych marek.

Metalowa konstrukcja ramion

Ramiona wykonane z metalu zapewniają sztywność połączenia i precyzyjne pozycjonowanie wałków. Wytrzymała konstrukcja wyklucza ugięcie podczas momentu dokręcania, co jest kluczowe dla zachowania prawidłowych faz rozrządu.

Kompatybilność z układami DOHC

DOHC (Double Overhead Camshaft) to układ z dwoma górnymi wałkami rozrządu - oddzielnie dla zaworów dolotowych i wylotowych. Blokada stabilizuje oba wałki jednocześnie, co jest niezbędne przy wymianie paska lub łańcucha rozrządu.

Uniwersalne zastosowanie

Narzędzie pracuje zarówno z silnikami benzynowymi, jak i wysokoprężnymi. Różnice w konstrukcji głowicy między tymi typami jednostek nie wpływają na możliwość zastosowania blokady dzięki regulowanej geometrii.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06008
Producent	YATO
Typ narzędzia	Blokada wałka rozrządu
Typ rozrządu	DOHC (podwójny górny wałek rozrządu)
Zastosowanie	Silniki benzynowe i wysokoprężne (diesla)
Materiał ramion	Metal
Regulacja rozstawu	Tak

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Wymiana paska rozrządu w silnikach z napędem pasowym
- Wymiana łańcucha rozrządu w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Regulacja faz rozrządu przy montażu nowej głowicy
- Naprawa mechanizmu zmiennych faz rozrządu (VVT)
- Ustawianie wałków przy wymianie uszczelniaczy trzpieni zaworowych
- Zabezpieczenie pozycji wałków podczas prac przy pompie wtryskowej
- Synchronizacja rozrządu po naprawie silnika
- Kontrola ustawienia wałków podczas diagnostyki rozrządu

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować typ rozrządu w danym silniku - blokada YT-06008 pracuje wyłącznie z układami DOHC (dwa górne wałki). Silniki z pojedynczym wałkiem rozrządu (SOHC) lub z wałkiem dolnym (OHV) wymagają innych typów narzędzi. Informację o konstrukcji rozrządu można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika.

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan mechanizmu regulacji i płynność przesuwu ramion. Zablokowane lub zakleszczone elementy mogą uniemożliwić prawidłowe dopasowanie do wałków rozrządu. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyszczenie narzędzia z oleju silnikowego i zabezpieczenie przed korozją.

Podczas montażu blokady na wałkach należy upewnić się, że ramiona narzędzia dokładnie wpasowują się w rowki lub otwory na wałkach. Luz lub nieprawidłowe osadzenie może prowadzić do przesunięcia faz rozrządu podczas dokręcania elementów napędowych. Po założeniu blokady zaleca się delikatne obrócenie wałem korbowym w celu weryfikacji, czy wałki rozrządu pozostają w pozycji zablokowanej.

Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed uderzeniami mechanicznymi. Uszkodzenie ramion lub mechanizmu regulacji może spowodować utratę precyzji, co w konsekwencji uniemożliwi prawidłowe zablokowanie wałków.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu przydatne mogą być również: blokada koła zamachowego, blokada wałka korbowego, zestaw do ustawiania rozrządu dla konkretnej marki pojazdu, klucz dynamometryczny do dokręcania kół pasowych oraz zestaw napinający do pasków rozrządu.

...