

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalna-blokada-walkow-rozrzadu-yt-06011-yato-p-5799.html>

Uniwersalna blokada wałków rozrządu YT-06011 YATO

Cena brutto	16,34 zł
Cena netto	13,28 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06011
Kod producenta	YT-06011
Kod EAN	5906083060113
Producent	YATO
Materiał	stal węglowa #45
Jednostka	SZT
Opakowanie	sliding card

Opis produktu

Uniwersalna blokada wałków rozrządu YT-06011 YATO

Narzędzie warsztatowe do precyzyjnego unieruchomienia wałków rozrządu podczas serwisowania układu napędu silnika. Umożliwia bezpieczną wymianę paska rozrządu i kół zębatych bez ryzyka rozsynchronizowania faz gazowych.

Model YT-06011

Producent YATO

Typ Uniwersalna

Zastosowanie Serwis rozrządu

Charakterystyka blokady wałków rozrządu

Uniwersalność zastosowania

Konstrukcja narzędzia umożliwia pracę z różnymi typami silników i konfiguracjami wałków rozrządu. Eliminuje konieczność zakupu

dedykowanych blokad dla poszczególnych modeli pojazdów, co obniża koszty wyposażenia warsztatu.

Precyzja blokowania

Mechanizm zapewnia dokładne unieruchomienie wałków w pozycji OMP (Górne Martwe Położenie). Zapobiega przypadkowemu obróceniu wałków podczas demontażu elementów rozrządu, co chroni przed uszkodzeniem zaworów i tłoków.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne i działanie środków eksploatacyjnych. Narzędzie zachowuje parametry geometryczne nawet przy intensywnym użytkowaniu w warunkach profesjonalnego warsztatu.

Ergonomia użytkowania

Intuicyjna obsługa skraca czas montażu i demontażu blokady. Prosty mechanizm mocowania redukuje liczbę czynności potrzebnych do zabezpieczenia wałków, co przekłada się na efektywność pracy serwisowej.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-06011
Marka	YATO
Typ blokady	Uniwersalna blokada wałków rozrządu
Przeznaczenie	Serwis układu rozrządu silników spalinowych

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- Wymiana łańcucha rozrządu i napinacza łańcucha
- Demontaż i montaż kół zębatych wałków rozrządu
- Wymiana uszczelki wałków rozrządu i pokrywy zaworów
- Regulacja faz rozrządu w silnikach z systemem zmiennych faz
- Naprawa głowicy silnika wymagająca demontażu mechanizmu rozrządu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Kontrola i pomiar luzów zaworowych po pracach przy rozrządzie

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed montażem blokady należy ustawić wał korbowy w pozycji OMP cylindra pierwszego zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu. Sprawdzić oznaczenia na kołach zębatych i pokrywie rozrządu. Usunąć ewentualne zabrudzenia z powierzchni montażowych wałków.

Zasady bezpieczeństwa

Podczas pracy z układem rozrządu stosować okulary ochronne i rękawice. Upewnić się, że blokada jest prawidłowo zamocowana przed rozpoczęciem demontażu elementów napędu. Nie używać nadmiernej siły przy montażu narzędzia. Po zakończeniu pracy sprawdzić prawidłowość ustawienia faz rozrządu przed uruchomieniem silnika.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu oczyścić blokadę z oleju i zanieczyszczeń. Przechowywać w suchym miejscu zabezpieczonym przed wilgocią. Okresowo sprawdzać stan elementów mocujących i mechanizmów blokujących. W przypadku odkształceń lub uszkodzeń zaprzestać użytkowania.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układu rozrządu przydatne są również: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół zębatych, zestawy do blokowania wału korbowego, klucze do napinania paska rozrządu oraz specjalistyczne narzędzia do montażu uszczelek wałków.