

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalny-klucz-do-wkrecania-zaciskow-hamulcowych-57740-vorel-p-46955.html>

## UNIWERSALNY KLUCZ DO WKREĆANIA ZACISKÓW HAMULCOWYCH 57740 Vorel

Cena brutto	<b>7,31 zł</b>
Cena netto	<b>5,94 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>57740</b>
Kod producenta	<b>57740</b>
Kod EAN	<b>5906083082689</b>
Producent	<b>Vorel</b>

### Opis produktu

#### Uniwersalny klucz do wkręcania zacisków hamulcowych Vorel 57740

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do wkręcania tłoczków w zaciskach hamulcowych podczas wymiany klocków hamulcowych. Konstrukcja ze stopu cynku z napędem 3/8" zapewnia kompatybilność z wieloma markami pojazdów osobowych.

Materiał Stop cynku

Napęd 3/8"

Model 57740

Producent Vorel

### Charakterystyka klucza do zacisków hamulcowych

#### Uniwersalna kompatybilność

Klucz współpracuje z zaciskami hamulcowymi w pojazdach marek GM, Ford, Chrysler, VW oraz Fiat. Eliminuje konieczność posiadania osobnych narzędzi dla różnych systemów hamulcowych, co obniża koszty wyposażenia warsztatu.

## Napęd 3/8 cala

Standardowy kwadrat napędowy 3/8" umożliwia współpracę z grzechotkami i kluczami dynamometrycznymi. Pozwala to na kontrolowane dokręcanie zacisków z odpowiednim momentem obrotowym, co zapobiega uszkodzeniu gwintów i uszczelek.

## Konstrukcja ze stopu cynku

Materiał odlewniczy charakteryzuje się odpornością na korozję i wytrzymałością mechaniczną wystarczającą do pracy z zaciskami hamulcowymi. Stop cynku zapewnia trwałość narzędzia przy regularnym użytkowaniu warsztatowym.

## Funkcja wkręcania tłoczka

Narzędzie umożliwia kontrolowane wkręcanie tłoczka zacisku hamulcowego, co jest niezbędne podczas montażu nowych klocków. Standardowe wciskanie tłoczka może uszkodzić mechanizm w zaciskach z automatyczną regulacją.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	57740
Materiał wykonania	Stop cynku
Typ napędu	3/8" (kwadrat)
Kompatybilność	GM, Ford, Chrysler, VW, Fiat
Zastosowanie	Wkręcanie tłoczków zacisków hamulcowych

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana klocków hamulcowych w pojazdach z zaciskami wymagającymi wkręcania tłoczka
- Serwis układów hamulcowych w warsztatach mechanicznych
- Naprawa zacisków hamulcowych z automatyczną regulacją szczeliny
- Prace konserwacyjne przy hamulcach tarczowych tylnych
- Wymiana tarcz hamulcowych wymagająca demontażu zacisków
- Obsługa pojazdów osobowych marek europejskich i amerykańskich
- Użytkowanie w warunkach warsztatu mechanicznego i wulkanizacyjnego

## Jak sprawdzić, czy klucz pasuje do pojazdu

Przed zakupem należy zweryfikować typ zacisku hamulcowego w obsługiwanym pojeździe. Zaciski wymagające wkręcania tłoczka występują głównie w tylnych hamulcach pojazdów z hamulcem postojowym zintegrowanym z zaciskiem. W dokumentacji technicznej pojazdu znajduje się informacja o typie zacisku. Alternatywnie można sprawdzić obecność mechanizmu śrubowego na tłoczku zacisku.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem klucza należy oczyścić gniazdo tłoczka zacisku z zanieczyszczeń i rdzy. Narzędzie należy osadzić w napędzie grzechotki lub klucza dynamometrycznego 3/8". Podczas wkręcania tłoczka należy obracać klucz powoli, kontrolując ruch tłoczka w cylinderze. Gwałtowne obracanie może uszkodzić uszczelki cylinderka.

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z płynu hamulcowego i zabezpieczyć przed korozją. Stop cynku jest odporny na działanie płynów eksploatacyjnych, jednak długotrwały kontakt z wilgocią może prowadzić do utlenienia powierzchni. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

### **Bezpieczeństwo podczas pracy z układem hamulcowym**

Prace przy zaciskach hamulcowych wymagają stosowania rękawic ochronnych ze względu na kontakt z płynem hamulcowym, który jest substancją żrącą. Przed wkręcaniem tłoczka należy otworzyć korek zbiorniczka płynu hamulcowego, aby umożliwić odpływ płynu wypieranego z cylinderka. Po zakończeniu pracy należy sprawdzić poziom płynu i uzupełnić go do właściwego poziomu.

### Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układów hamulcowych przydatne są: zestawy do cofania tłoczków zacisków (dla zacisków wciskanych), klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania śrub, smary silikonowe do prowadnic zacisków oraz zestawy klocków hamulcowych dostosowane do konkretnych modeli pojazdów.

...