

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalny-klucz-do-wkrecania-zaciskow-hamulcowych-57740-vorel-p-46955.html>

UNIWERSALNY KLUCZ DO WKRECANIA ZACISKÓW HAMULCOWYCH 57740 Vorel

Cena brutto	7,31 zł
Cena netto	5,94 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	57740
Kod producenta	57740
Kod EAN	5906083082689
Producent	Vorel

Opis produktu

Uniwersalny klucz do wkręcania zacisków hamulcowych Vorel 57740

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do wkręcania tłoczków w zaciskach hamulcowych podczas wymiany klocków hamulcowych. Konstrukcja ze stopu cynku z napędem 3/8" zapewnia kompatybilność z wieloma markami pojazdów osobowych.

Materiał Stop cynku
Napęd 3/8"
Model 57740
Producent Vorel

Charakterystyka klucza do zacisków hamulcowych

Uniwersalna kompatybilność

Klucz współpracuje z zaciskami hamulcowymi w pojazdach marek GM, Ford, Chrysler, VW oraz Fiat. Eliminuje konieczność posiadania osobnych narzędzi dla różnych systemów hamulcowych, co obniża koszty wyposażenia warsztatu.

Napęd 3/8 cala

Standardowy kwadrat napędowy 3/8" umożliwia współpracę z grzechotkami i kluczami dynamometrycznymi. Pozwala to na kontrolowane dokręcanie zacisków z odpowiednim momentem obrotowym, co zapobiega uszkodzeniu gwintów i uszczelek.

Konstrukcja ze stopu cynku

Materiał odlewniczy charakteryzuje się odpornością na korozję i wytrzymałością mechaniczną wystarczającą do pracy z zaciskami hamulcowymi. Stop cynku zapewnia trwałość narzędzia przy regularnym użytkowaniu warsztatowym.

Funkcja wkręcania tłoczka

Narzędzie umożliwia kontrolowane wkręcanie tłoczka zacisku hamulcowego, co jest niezbędne podczas montażu nowych klocków. Standardowe wciskanie tłoczka może uszkodzić mechanizm w zaciskach z automatyczną regulacją.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	57740
Materiał wykonania	Stop cynku
Typ napędu	3/8" (kwadrat)
Kompatybilność	GM, Ford, Chrysler, VW, Fiat
Zastosowanie	Wkręcanie tłoczków zacisków hamulcowych

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana klocków hamulcowych w pojazdach z zaciskami wymagającymi wkręcania tłoczka
- Serwis układów hamulcowych w warsztatach mechanicznych
- Naprawa zacisków hamulcowych z automatyczną regulacją szczeliny
- Prace konserwacyjne przy hamulcach tarczowych tylnych
- Wymiana tarcz hamulcowych wymagająca demontażu zacisków
- Obsługa pojazdów osobowych marek europejskich i amerykańskich
- Użytkowanie w warunkach warsztatu mechanicznego i wulkanizacyjnego

Jak sprawdzić, czy klucz pasuje do pojazdu

Przed zakupem należy zweryfikować typ zacisku hamulcowego w obsługiwanym pojeździe. Zaciski wymagające wkręcania tłoczka występują głównie w tylnych hamulcach pojazdów z hamulcem postojowym zintegrowanym z zaciskiem. W dokumentacji technicznej pojazdu znajduje się informacja o typie zacisku. Alternatywnie można sprawdzić obecność mechanizmu śrubowego na tłoczku zacisku.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem klucza należy oczyścić gniazdo tłoczka zacisku z zanieczyszczeń i rdzy. Narzędzie należy osadzić w napędzie grzechotki lub klucza dynamometrycznego 3/8". Podczas wkręcania tłoczka należy obracać klucz powoli, kontrolując ruch tłoczka w cylinderze. Gwałtowne obracanie może uszkodzić uszczelki cylinderka.

Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z płynu hamulcowego i zabezpieczyć przed korozją. Stop cynku jest odporny na działanie płynów eksploatacyjnych, jednak długotrwały kontakt z wilgocią może prowadzić do utlenienia powierzchni. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

Bezpieczeństwo podczas pracy z układem hamulcowym

Prace przy zaciskach hamulcowych wymagają stosowania rękawic ochronnych ze względu na kontakt z płynem hamulcowym, który jest substancją żrącą. Przed wkręcaniem tłoczka należy otworzyć korek zbiorniczka płynu hamulcowego, aby umożliwić odpływ płynu wypieranego z cylinderka. Po zakończeniu pracy należy sprawdzić poziom płynu i uzupełnić go do właściwego poziomu.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układów hamulcowych przydatne są: zestawy do cofania tłoczków zacisków (dla zacisków wciskanych), klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania śrub, smary silikonowe do prowadnic zacisków oraz zestawy klocków hamulcowych dostosowane do konkretnych modeli pojazdów.
