

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalny-przyrzad-do-centrowania-tarczy-sprzegla-kd10567-p-62327.html>



Uniwersalny przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła KD10567

Cena brutto	9,10 zł
Cena netto	7,40 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10567
Kod producenta	KD10567
Kod EAN	5903957004518
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła KD10567

KD10567 to narzędzie warsztatowe służące do precyzyjnego wycentrowania tarczy sprzęgła względem docisku i koła zamachowego podczas montażu układu sprzęgłowego. Zestaw obejmuje wymienne tulejki rozporowe, które umożliwiają pracę z różnymi średnicami łożysk pilotujących — zarówno w samochodach osobowych, jak i dostawczych.

Model KD10567
Materiał Stal hartowana / aluminium
Liczba tulejek 3 szt.
Zastosowanie Osobowe i dostawcze

Charakterystyka narzędzia

System wymiennych tulejek

Zestaw zawiera dwie tulejki rozporowe o różnych średnicach oraz jedną tulejkę regulowaną. Dzięki temu jedno narzędzie obsługuje szerokie spektrum pojazdów bez konieczności stosowania osobnych przyrządów dla każdego modelu silnika.

Tulejka do wałów bez łożyska podporowego

Część pojazdów nie posiada łożyska pilotującego w kole zamachowym. Dołączona tulejka regulowana umożliwia centrowanie tarczy sprzęgła również w takich konstrukcjach — bez konieczności improwizowania zastępczych rozwiązań.

Materiał: stal hartowana i aluminium

Korpus wykonany ze stali hartowanej zapewnia odporność na odkształcenia podczas dociskania tulejki w otworze łożyska. Elementy aluminiowe redukują masę narzędzia, co ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Precyzja osiowania

Nieprawidłowo wycentrowana tarcza sprzęgła uniemożliwia swobodne wsunięcie wałka skrzynki biegów podczas montażu przekładni. Przyrząd eliminuje ten problem, zastępując wałek skrzynki i utrzymując tarczę w pozycji osiowej przez cały czas dokręcania śrub docisku.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10567
Rodzaj narzędzia	Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła
Zastosowanie	Samochody osobowe i dostawcze
Materiał	Stal hartowana, aluminium
Zawartość zestawu	2 tulejki rozporowe do różnych średnic łożysk, 1 tulejka regulowana do wałów bez łożyska podporowego
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Wymiana tarczy sprzęgła i docisku w samochodach osobowych
- Wymiana sprzęgła w samochodach dostawczych
- Montaż sprzęgła po regeneracji lub wymianie koła zamachowego
- Centrowanie tarczy przy wymianie łożyska oporowego
- Prace serwisowe w warsztatach mechaniki pojazdowej
- Samodzielny montaż sprzęgła w warunkach garażowych

Jak sprawdzić kompatybilność tulejek?

Przed montażem należy zmierzyć średnicę wewnętrzną łożyska pilotującego w kole zamachowym (lub średnicę otworu, jeśli łożysko jest nieobecne) i dobrać odpowiednią tulejkę z zestawu. Tulejka powinna wchodzić w otwór z niewielkim oporem — luz uniemożliwia prawidłowe wycentrowanie tarczy.

Użytkowanie i konserwacja

Po zakończeniu pracy tulejki należy oczyścić z oleju i smaru przekładniowego, który może przedostać się z obszaru łożyska pilotującego. Elementy stalowe warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju antykorozyjnego przed odłożeniem do skrzynki narzędziowej. Zestaw przechowywać w komplecie — brak którejkolwiek tulejki może ograniczyć możliwość zastosowania przyrządu przy kolejnej naprawie.