

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalny-przyrzad-do-centrowania-tarczy-sprzegla-kd10567-kraftdele-p-62327.html>



## Uniwersalny przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła KD10567 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>9,10 zł</b>
Cena netto	<b>7,40 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD10567</b>
Kod producenta	<b>KD10567</b>
Kod EAN	<b>5903957004518</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła KD10567

KD10567 to narzędzie warsztatowe służące do precyzyjnego wycentrowania tarczy sprzęgła względem docisku i koła zamachowego podczas montażu układu sprzęgłowego. Zestaw obejmuje wymienne tulejki rozporowe, które umożliwiają pracę z różnymi średnicami łożysk pilotujących — zarówno w samochodach osobowych, jak i dostawczych.

Model KD10567

Materiał Stal hartowana / aluminium

Liczba tulejek 3 szt.

Zastosowanie Osobowe i dostawcze

### Charakterystyka narzędzia

#### System wymiennych tulejek

Zestaw zawiera dwie tulejki rozporowe o różnych średnicach oraz jedną tulejkę regulowaną. Dzięki temu jedno narzędzie obsługuje

szerokie spektrum pojazdów bez konieczności stosowania osobnych przyrządów dla każdego modelu silnika.

### Tulejka do wałów bez łożyska podporowego

Część pojazdów nie posiada łożyska pilotującego w kole zamachowym. Dołączona tulejka regulowana umożliwia centrowanie tarczy sprzęgła również w takich konstrukcjach — bez konieczności improwizowania zastępczych rozwiązań.

### Materiał: stal hartowana i aluminium

Korpus wykonany ze stali hartowanej zapewnia odporność na odkształcenia podczas dociskania tulejki w otworze łożyska. Elementy aluminiowe redukują masę narzędzia, co ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

### Precyzja osiowania

Nieprawidłowo wycentrowana tarcza sprzęgła uniemożliwia swobodne wsunięcie wałka skrzynki biegów podczas montażu przekładni. Przyrząd eliminuje ten problem, zastępując wałek skrzynki i utrzymując tarczę w pozycji osiowej przez cały czas dokręcania śrub docisku.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD10567
Rodzaj narzędzia	Przyrząd do centrowania tarczy sprzęgła
Zastosowanie	Samochody osobowe i dostawcze
Materiał	Stal hartowana, aluminium
Zawartość zestawu	2 tulejki rozporowe do różnych średnic łożysk, 1 tulejka regulowana do wałów bez łożyska podporowego
Gwarancja	12 miesięcy

## Zastosowanie

- Wymiana tarczy sprzęgła i docisku w samochodach osobowych
- Wymiana sprzęgła w samochodach dostawczych
- Montaż sprzęgła po regeneracji lub wymianie koła zamachowego
- Centrowanie tarczy przy wymianie łożyska oporowego
- Prace serwisowe w warsztatach mechaniki pojazdowej
- Samodzielny montaż sprzęgła w warunkach garażowych

---

### **Jak sprawdzić kompatybilność tulejek?**

Przed montażem należy zmierzyć średnicę wewnętrzną łożyska pilotującego w kole zamachowym (lub średnicę otworu, jeśli łożysko jest nieobecne) i dobrać odpowiednią tulejkę z zestawu. Tulejka powinna wchodzić w otwór z niewielkim oporem — luz uniemożliwia prawidłowe wycentrowanie tarczy.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Po zakończeniu pracy tulejki należy oczyścić z oleju i smaru przekładniowego, który może przedostać się z obszaru łożyska pilotującego. Elementy stalowe warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju antykorozyjnego przed odłożeniem do skrzynki narzędziowej. Zestaw przechowywać w komplecie — brak którejkolwiek tulejki może ograniczyć możliwość zastosowania przyrządu przy kolejnej naprawie.