

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/universalny-sciagacz-przegubow-kd10149-kraftdele-p-62022.html>

Uniwersalny ściągacz przegubów KD10149 KRAFT&DELE

Cena brutto	35,09 zł
Cena netto	28,53 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10149
Kod producenta	KD10149
Kod EAN	5901638117144
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Uniwersalny ściągacz przegubów KD10149

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu przegubów napędowych półosi bez konieczności stosowania siły uderowej bezpośrednio na elementy skrzyni biegów. Konstrukcja umożliwia kontrolowane wyciąganie przegubu, eliminując ryzyko uszkodzenia uszczelnień i mechanizmu różnicowego.

Wysokość całkowita 255 mm

Szerokość maksymalna 140 mm

Średnica otworu wewnętrzna 30 mm

Maks. średnica przegubu 98 mm

Charakterystyka narzędzia

Bezpieczny demontaż przegubu

Ściągacz przenosi siłę wyciągającą bezpośrednio na pierścień zabezpieczający przegubu, a nie na obudowę skrzyni biegów. Eliminuje to ryzyko uszkodzenia uszczelnień olejowych i mechanizmu różnicowego, które jest realne przy stosowaniu łomów lub śrubokrętów.

Szeroki zakres zastosowań

Maksymalna średnica obsługiwanego przegubu wynosi 98 mm, co odpowiada większości przegubów homokinetycznych stosowanych w samochodach osobowych i małych dostawczych. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną przegubu i porównać z parametrem maksymalnym narzędzia.

Otwór wewnętrzny 30 mm

Średnica otworu wewnętrznego 30 mm pozwala na swobodne prowadzenie wzdłuż wału półosi podczas operacji wyciągania. Parametr ten decyduje o kompatybilności z danym wałem — należy go zweryfikować względem średnicy wału napędowego w konkretnym pojeździe.

Kompaktowe wymiary

Wysokość 255 mm i szerokość 140 mm pozwalają na pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika lub wnęki koła. Narzędzie nie wymaga demontażu dodatkowych podzespołów w typowych konfiguracjach układu napędowego.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10149
Producent	Kraft&Dele
Wysokość całkowita	255 mm
Szerokość maksymalna	140 mm
Średnica otworu wewnętrzna	30 mm
Maksymalna średnica przegubu	98 mm
Zastosowanie	Demontaż przegubów napędowych półosi

Zastosowanie

- Demontaż przegubów homokinetycznych półosi w samochodach osobowych
- Wyciąganie przegubów z obudowy skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego
- Wymiana uszczelnień olejowych w miejscu osadzenia półosi
- Naprawa i regeneracja przegubów napędowych w pojazdach z napędem na przednie koła
- Demontaż półosi w pojazdach z napędem na tylne koła i napędem 4x4
- Prace serwisowe przy układzie napędowym w warsztatach samochodowych

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem narzędzia należy sprawdzić dwa kluczowe wymiary w serwisowanym pojeździe: średnicę zewnętrzną przegubu (musi być równa lub mniejsza niż 98 mm) oraz średnicę wału półosi w miejscu prowadzenia ściązacza (musi być mniejsza niż 30 mm). Dane te są dostępne w dokumentacji technicznej pojazdu lub katalogach części zamiennych.

Użytkowanie

Ściągacz montuje się na przegubie po uprzednim zdjęciu koła i odkręceniu nakrętki osi. Narzędzie zahacza za pierścień osadczy przegubu i przy użyciu siły mechanicznej (młotek lub prasa) wysuwa przegub z gniazda w skrzyni biegów. Metoda ta jest zdecydowanie bezpieczniejsza od stosowania łomów, które przy nieodpowiednim użyciu mogą uszkodzić uszczelnienie olejowe lub kosz mechanizmu różnicowego — elementy kosztowne i trudne w wymianie bez demontażu skrzyni.