

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uniwersalny-zestaw-do-blokady-rozrzadu-8el-geko-g02840-p-18602.html>

Uniwersalny zestaw do blokady rozrzędu 8el. GEKO G02840

Cena brutto	52,44 zł
Cena netto	42,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02840
Kod producenta	G02840
Kod EAN	5901477122002
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Uniwersalny zestaw do blokady rozrzędu 8el. GEKO G02840

Profesjonalny zestaw narzędzi warsztatowych do unieruchamiania wałów rozrzędu i koła zamachowego podczas wymiany paska rozrzędu. Kompatybilny z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi wielu marek europejskich.

Liczba elementów **8** blokad

Typ silników **Benzyna i Diesel**

Zakres marek **11** producentów

Model **G02840**

Charakterystyka zestawu

Uniwersalność zastosowania

Zestaw obejmuje 8 różnych blokad dedykowanych do konkretnych rodzin silników. Każda płytki oznaczona kolorem (żółta, niebieska, czerwona, zielona, czarna) odpowiada określonemu typowi jednostki napędowej, co eliminuje ryzyko pomyłki podczas doboru narzędzia.

Precyzyjne pozycjonowanie

Specjalny kształt blokad umożliwia dokładne ustawienie punktów kontrolnych zapłonu. Konstrukcja zapewnia stabilne unieruchomienie kół zębatach w pozycji serwisowej, co jest kluczowe dla prawidłowego montażu paska rozrządu i synchronizacji układu.

Blokady wałków rozrządu

Płytki montowane między wałkami rozrządu uniemożliwiają ich obrót podczas demontażu i montażu paska. Dostępne warianty (wąska niebieska, żółta, czerwona i zielona w parze) pokrywają silniki 4-cylindrowe i V6 różnych producentów.

Blokady koła zamachowego

Kostka czarna i dedykowane blokady koła zamachowego zabezpieczają wał korbowy przed obrotem. Szczególnie istotne w silnikach TDI oraz jednostkach benzynowych OHC, gdzie dostęp do elementów rozrządu wymaga unieruchomienia dolnej części układu.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02840
Liczba elementów	8 blokad
Typ silników	Benzynowe i wysokoprężne (Diesel)
Kompatybilność	OPEL, SAAB, ROVER, VW, AUDI, SEAT, SKODA, CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT
Rodzaje blokad	Płytki wałków rozrządu (5 wariantów kolorystycznych), kostka wału korbowego, blokady koła zamachowego (2 typy)

Kompatybilność z markami i modelami

VAUXHALL / OPEL

Płytki ŻÓŁTA	ECOTEC 1.8/2.0/2.2 16V	Astra, Frontiera, Sintra, Vectra, Omega od 1995 r.
Płytki NIEBIESKA	ECOTEC 1.4/1.6 16V	Astra F, Corsa B, Tigra, Vectra od 1993 r.
Płytki CZERWONA i ZIELONA	2.5/2.5i/2.6/3.0/3.2 V6	Calibra, Cavalier, Omega B, Frontiera, Sintra, Vectra A
Blokada koła zamachowego	OHC 1.2/1.4/1.6/1.8/2.0 benzyna; OHC 1.6D/1.7D; OHC ISUZU 1.5D/1.7D	Modele z silnikami OHC

SAAB

Płytki CZERWONA i ZIELONA	2.5/3.0 V6	900, 9000
---------------------------	------------	-----------

ROVER / MG

Płytki NIEBIESKA WĄSKA	1.4/1.6/1.8 VVC 16V	25, 45, 75, 200 VI, 214, 216 Cabrio/Coupe, 218 Coupe, 414, 416 Tourner, BRM, Metro GTI/GTA, MGF
------------------------	---------------------	---

VW / AUDI / SEAT / SKODA

Kostka CZARNA	TDI	Modele z silnikami TDI od 2000 r.
---------------	-----	-----------------------------------

CITROEN

Blokada koła zamachowego	2.0/2.0 Turbo; 1.9D/TD	Synergie, ZX, Xantia, Berlingo
--------------------------	------------------------	--------------------------------

FIAT

Blokada koła zamachowego	2.0/2.0 Turbo	Ulysse, Ducato
--------------------------	---------------	----------------

PEUGEOT

Blokada koła zamachowego	1.6/1.8/1.9/2.0 benzyna; 1.8/1.9D/TD	205, 305, 309, 405, 605, Boxer, 306, 406, Partner, Talbot/Horizon/Solara, J5/Talbot Express, 806, Expert
--------------------------	--------------------------------------	--

RENAULT

Blokada koła zamachowego	1.6D (F8M)	R5, R9, 411, Express/Extra
Blokada koła zamachowego	1.9D (F8Q początkowe)	Clio, Express/Extra, R19
Blokada koła zamachowego	2.1D (J8S)	Espace, R21, R25, Trafic/Master
Blokada koła zamachowego	1.2/1.4 benzyna (E7F/E7J)	Clio, Express/Extra, R19, Megane/Scenic