

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/urz-rozruchowo-prostownikowe-class-430-geko-g80024-p-20109.html>

Urz. rozruchowo-prostownikowe CLASS 430 GEKO G80024

Cena brutto	381,28 zł
Cena netto	309,98 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80024
Kod producenta	G80024
Kod EAN	5901477107788
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Urządzenie rozruchowo-prostownikowe CLASS 430 GEKO G80024

Profesjonalne urządzenie klasy warsztatowej łączące funkcje prostownika i boostera rozruchowego. Obsługuje akumulatory ołowiowo-kwasowe 12V i 24V o pojemności od 15 do 750 Ah, umożliwiając zarówno ładowanie, jak i rozruch silników przy całkowicie rozładowanym akumulatorze.

Prąd rozruchu 240A / 360A

Napięcie pracy 12V / 24V

Pojemność akumulatorów 15-750 Ah

Zabezpieczenia Termiczne + czasowe

Charakterystyka techniczna

Wysoki prąd rozruchowy

Prąd rozruchu 240A (12V) i 360A (24V) umożliwia uruchomienie silników spalinowych nawet przy całkowicie rozładowanym akumulatorze lub w ekstremalnie niskich temperaturach. Szczególnie przydatne przy silnikach wysokoprężnych o dużej pojemności.

Szeroki zakres pojemności

Obsługa akumulatorów od 15 do 750 Ah pozwala na pracę zarówno z małymi bateriami osobowymi, jak i dużymi akumulatorami pojazdów ciężarowych czy maszyn budowlanych. Uniwersalność zastosowania w warsztacie lub gospodarstwie.

Zabezpieczenie termiczne

Wyłącznik termiczny monitoruje temperaturę transformatora i automatycznie odcina zasilanie w przypadku przegrzania. Chroni urządzenie przed uszkodzeniem podczas długotrwałej pracy pod dużym obciążeniem.

Timer anty-przeładowaniowy

Wbudowany czasomierz automatycznie wyłącza urządzenie po upływie ustalonego czasu ładowania szybkiego. Zapobiega przeładowaniu akumulatora, które mogłoby skrócić jego żywotność lub spowodować uszkodzenie.

Specyfikacja techniczna

Model	G80024
Napięcie zasilania	230V, 50Hz
Napięcie ładowania	12V / 24V (przełączalne)
Maksymalny prąd ładowania	40A (12V) / 60A (24V)
Prąd rozruchu (boost)	240A (12V) / 360A (24V)
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	15-750 Ah
Typ akumulatorów	Ołowiowo-kwasowe (mokre, AGM, żelowe)
Zabezpieczenie	Bezpiecznik 1x50A, wyłącznik termiczny, timer
Długość przewodów prostowniczych	240 cm
Długość przewodu zasilającego	240 cm

Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe obsługujące pojazdy ciężarowe i dostawcze
- Serwisy maszyn budowlanych i rolniczych
- Stacje diagnostyczne pojazdów 12V i 24V
- Gospodarstwa rolne z parkiem maszynowym
- Firmy transportowe z flotą pojazdów ciężarowych
- Rozruch silników wysokoprężnych w niskich temperaturach
- Ładowanie awaryjne akumulatorów trakcyjnych
- Przygotowanie pojazdów po długim postoju

Różnica między prądem ładowania a prądem rozruchu

Prąd ładowania (40A/60A) to wartość wykorzystywana podczas standardowego procesu ładowania akumulatora. Prąd rozruchu (240A/360A) to krótkotrwały impuls mocy dostarczany podczas wspomagania startu silnika – znacznie wyższy, ale aktywny tylko przez kilka sekund podczas próby rozruchu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że przełącznik napięcia jest ustawiony zgodnie z napięciem akumulatora (12V lub 24V). Podłączenie kabli w odwrotnej polaryzacji może uszkodzić zarówno akumulator, jak i urządzenie – zawsze najpierw kłema czerwona do bieguna dodatniego, następnie czarna do ujemnego.

Podczas funkcji rozruchu urządzenie dostarcza bardzo wysoki prąd – należy ograniczyć czas pojedynczej próby rozruchu do maksymalnie 10-15 sekund, po czym odczekać minimum 3-5 minut na schłodzenie transformatora. Ciągła praca w trybie boost może spowodować aktywację zabezpieczenia termicznego.

Przewody prostownicze o długości 240 cm zapewniają komfortowy dostęp do akumulatorów w większości pojazdów. Należy regularnie sprawdzać stan izolacji przewodów oraz czystość zacisków – utlenione lub poluzowane połączenia zwiększają opór i obniżają efektywność ładowania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć tester akumulatorów z funkcją analizy CCA, miernik gęstości elektrolitu oraz ładowarkę automatyczną do ładowania podtrzymującego podczas dłuższego postoju pojazdów.