

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/urzadzenie-do-wymiany-plynu-hamulcowego-yt-06845-yato-p-15748.html>



## URZĄDZENIE DO WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO YT-06845 YATO

Cena brutto	<b>444,03 zł</b>
Cena netto	<b>361,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06845</b>
Kod producenta	<b>YT-06845</b>
Kod EAN	<b>5906083046193</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Urządzenie do Wymiany Płynu Hamulcowego YT-06845 YATO

Profesjonalne urządzenie pneumatyczne przeznaczone do wymiany płynu hamulcowego oraz odpowietrzania układów hydraulicznych w pojazdach. System ciśnieniowy eliminuje konieczność pompowania pedału hamulca podczas wymiany płynu.

Pojemność zbiornika 5 litrów
Długość przewodu 6 metrów
Model YT-06845
Producent YATO

### Charakterystyka urządzenia do wymiany płynu hamulcowego

#### System ciśnieniowy z 5-litrowym zbiornikiem

Zbiornik wysokiego ciśnienia pozwala na przeprowadzenie całego procesu wymiany bez konieczności ciągłego zasilania sprężonym powietrzem. Pojemność 5 litrów wystarcza do obsługi większości pojazdów osobowych i dostawczych w ramach jednego cyklu pracy.

## 6-metrowy przewód roboczy

Długi przewód zapewnia swobodę poruszania się wokół pojazdu bez konieczności przestawiania urządzenia. Umożliwia dostęp do wszystkich zacisków hamulcowych, w tym tylnych w pojazdach o dużym rozstawie osi.

## Eliminacja zapowietrzenia układu

Metoda ciśnieniowa wypycha płyn z układu pod stałym ciśnieniem, co skutecznie usuwa pęcherzyki powietrza z przewodów i zacisków. Zapobiega powstawaniu tzw. miękkiego pedału po wymianie płynu.

## Obsługa przez jedną osobę

Urządzenie eliminuje potrzebę asystenta do pompowania pedału hamulca. Mechanik może samodzielnie kontrolować proces wymiany, otwierając kolejne odpowietrzniki przy stałym ciśnieniu w układzie.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06845
Marka	YATO
Pojemność zbiornika	5 l
Długość przewodu roboczego	6 m
Typ zasilania	Pneumatyczny
Zawartość zestawu	Urządzenie, przewód, zestaw korków do popularnych modeli

## Zastosowanie urządzenia do wymiany płynu

- Wymiana płynu hamulcowego w samochodach osobowych
- Serwis układów hamulcowych w pojazdach dostawczych
- Wymiana płynu w sprzęgłach hydraulicznych
- Odpowietrzanie układów hamulcowych po naprawach
- Opróżnianie układu przed demontażem elementów
- Płukanie układu przy zmianie typu płynu
- Serwis ABS i systemów ESP
- Profesjonalne warsztaty mechaniczne

## Użytkowanie i konserwacja

### Przygotowanie do pracy

---

Przed użyciem należy napełnić zbiornik świeżym płynem hamulcowym odpowiedniej specyfikacji (DOT 3, DOT 4 lub DOT 5.1 zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu). Urządzenie należy podłączyć do sprężarki powietrza w celu napompowania zbiornika do ciśnienia roboczego. Przewód roboczy zakończony jest adapterem, który montuje się w miejsce korka zbiorniczka płynu hamulcowego w pojeździe.

### **Proces wymiany płynu**

Po zamontowaniu adaptera i napompowaniu zbiornika, płyn pod ciśnieniem wypełnia układ hamulcowy. Mechanik otwiera kolejne odpowietzniki przy zaciskach hamulcowych, zaczynając od najdalszego od pompy hamulcowej. Stary płyn wypływa do pojemnika zbiorczego. Proces kontynuuje się do momentu, aż ze wszystkich punktów wypływa czysty, przezroczysty płyn bez zanieczyszczeń i pęcherzyków powietrza.

### **Kompatybilność z pojazdami**

Zestaw zawiera korki pasujące do zbiorniczków płynu w popularnych markach samochodów. Przed zakupem warto sprawdzić typ korka w obsługiwanym pojeździe. Większość współczesnych samochodów osobowych i dostawczych o DMC do 3,5 tony wykorzystuje standardowe typy zbiorniczków kompatybilne z dołączonymi adapterami.

### **Produkty powiązane**

Do pełnej obsługi układów hamulcowych przydatne są: pojemniki do odpowietrzania hamulców, klucze do odpowietrzników, tester płynu hamulcowego do sprawdzania zawartości wody, a także sprężarka powietrza o odpowiedniej wydajności do zasilania urządzenia.