

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/urzadzenie-rozruchowe-jump-starter-10000-mah-400-a-12-v-led-qc30-geko-g80063-p-67886.html>



Urządzenie rozruchowe Jump Starter 10000 mAh 400 A 12 V LED QC3.0 GEKO G80063

Cena brutto	175,27 zł
Cena netto	142,50 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80063
Kod producenta	G80063
Kod EAN	5903418305727
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Urządzenie rozruchowe Jump Starter GEKO G80063 — 10000 mAh / 400A / 12V

Przenośny booster rozruchowy przeznaczony do samodzielnego uruchamiania pojazdów z rozładowanym akumulatorem 12V — bez konieczności podłączania drugiego pojazdu. Urządzenie łączy funkcję jump startera, powerbanku z szybkim ładowaniem QC3.0 oraz latarki roboczej LED w jednej kompaktowej obudowie.

Pojemność 10 000 mAh

Prąd rozruchowy 400 A (800 A peak)

Napięcie 12 V

Szybkie ładowanie QC3.0 (USB-C)

Charakterystyka urządzenia

Prąd rozruchowy 400 A / 800 A peak

Nominalny prąd 400 A wystarczy do uruchomienia większości pojazdów osobowych, motocykli i quadów z silnikami benzynowymi.

Szczytowy impuls 800 A pozwala pokonać zwiększony opór wewnętrzny głęboko rozładowanego akumulatora lub silnika w niskiej temperaturze. Parametry te decydują o tym, czy urządzenie faktycznie uruchomi pojazd w trudnych warunkach.

Powerbank z ładowaniem QC3.0

Dwa porty USB umożliwiają ładowanie urządzeń mobilnych — telefonów, nawigacji GPS, latarek akumulatorowych. Wejście USB-C z obsługą Quick Charge 3.0 skraca czas ładowania samego jump startera w porównaniu ze standardowym ładowaniem 5V. Funkcja przydatna podczas pracy w terenie lub w trasie, gdzie brak dostępu do gniazdka sieciowego.

Latarka LED z 3 trybami pracy

Wbudowane diody LED pracują w trzech trybach: stałe światło robocze, szybkie miganie (sygnał ostrzegawczy) oraz SOS. Tryb roboczy ułatwia podłączenie kabli rozruchowych w ciemności lub doświetlenie komory silnika. Tryb ostrzegawczy zwiększa widoczność pojazdu po awarii na drodze.

9-stopniowy system zabezpieczeń

Układ elektroniczny chroni przed odwrotnym podłączeniem zacisków, przeładowaniem, nadmiernym rozładowaniem, przepięciem, przetężeniem oraz przegrzaniem. Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją jest szczególnie istotne podczas użytkowania przez osoby rzadko korzystające z urządzeń rozruchowych — błędne podłączenie nie uszkodzi boostera ani pojazdu.

Wyświetlacz LED — kontrola poziomu naładowania

Wbudowany wskaźnik LED pokazuje aktualny stan naładowania akumulatora urządzenia. Pozwala ocenić, czy jump starter ma wystarczający zapas energii do przeprowadzenia rozruchu, zanim zostanie użyty. Regularne sprawdzanie stanu naładowania i uzupełnianie go po każdym użyciu lub co kilka miesięcy przechowywania zapewnia gotowość urządzenia w nagłej sytuacji.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80063
Pojemność akumulatora	10 000 mAh / 10 Ah
Napięcie robocze	12 V
Prąd rozruchowy (nominalny)	400 A

Maksymalny prąd szczytowy	800 A
Port wejściowy (ładowanie)	USB-C QC3.0
Porty wyjściowe	2x USB
Funkcja powerbanku	Tak
Latarka LED	Tak — 3 tryby (stałe, miganie, SOS)
Wyświetlacz	LED (wskaźnik poziomu naładowania)
System zabezpieczeń	9-stopniowy
Kolor obudowy	Czarno-niebieski
Zawartość zestawu	Jump starter, kable rozruchowe, pokrowiec ochronny

Typowe zastosowania

- Rozruch samochodu osobowego z rozładowanym akumulatorem 12V
- Uruchamianie motocykli, skuterów i quadów
- Rozruch lekkich pojazdów dostawczych z silnikiem benzynowym
- Awaryjne ładowanie telefonu, nawigacji GPS i innych urządzeń USB w trasie
- Oświetlenie robocze podczas napraw w garażu lub przy poboczu drogi
- Sygnalizacja ostrzegawcza po awarii pojazdu w nocy
- Źródło zasilania USB podczas pracy na budowie lub w terenie bez dostępu do prądu

Kompatybilność — jak sprawdzić, czy urządzenie wystarczy do rozruchu pojazdu

Jump starter G80063 przeznaczony jest do pojazdów z instalacją 12V. Prąd rozruchowy 400A nominalnie odpowiada silnikom benzynowym do około 3,0-3,5 l pojemności oraz silnikom Diesla do około 2,0 l. W przypadku większych silników Diesla lub pojazdów z bardzo głęboko rozładowanym akumulatorem impuls szczytowy 800A może okazać się niewystarczający — wówczas zalecane są urządzenia o wyższym prądzie nominalnym. Producent nie podaje szczegółowych limitów pojemności silnika, dlatego przy wątpliwościach warto zweryfikować wymagania rozruchowe konkretnego pojazdu.