

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/urzadzenie-wielofunkcyjnejump-starter-800a-kd5491-kraftdele-p-63468.html>

URZĄDZENIE WIELOFUNKCYJNE/JUMP STARTER 800A KD5491 KRAFT&DELE

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 134,52 zł |
| Cena netto | 109,37 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | KD5491 |
| Kod producenta | KD5491 |
| Kod EAN | 5903957014845 |
| Producent | KRAFT&DELE |

Opis produktu

Urządzenie wielofunkcyjne / Jump Starter 800A — KD5491

KD5491 to przenośny rozrusznik awaryjny z wbudowanym powerbankiem o pojemności 28 000 mAh. Urządzenie umożliwia samodzielne uruchomienie pojazdu z rozładowanym akumulatorem bez udziału drugiego samochodu, a przy tym służy jako mobilne źródło zasilania dla elektroniki użytkowej.

Prąd szczytowy 800 A

Pojemność akumulatora 28 000 mAh

Napięcie robocze 12 V

Czas ładowania urządzenia 5 godzin

Charakterystyka urządzenia

Prąd szczytowy 800 A

Prąd szczytowy określa maksymalną wartość natężenia dostarczanego do rozrusznika silnika w chwili zapłonu. Wartość 800 A pozwala na uruchomienie silników benzynowych do ok. 6 l pojemności skokowej oraz silników wysokoprężnych (diesel) do ok. 3 l —

co obejmuje większość samochodów osobowych, motocykli i quadów.

Pojemność 28 000 mAh — funkcja powerbanku

Wbudowany akumulator litowo-polimerowy o pojemności 28 000 mAh umożliwia wielokrotne naładowanie smartfona (zwykle 5-8 cykli), tabletu lub innego urządzenia przenośnego. Do ładowania służy dołączony kabel 3w1 z końcówkami USB-C, Micro USB i Lightning.

Zabezpieczenia elektroniczne

Układ zarządzania baterią (BMS) chroni przed odwrotną polaryzacją (podłączeniem zacisków w złej kolejności), zwarcieniem, przeładowaniem i przegrzaniem. Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją jest szczególnie istotne podczas stresujących sytuacji awaryjnych, gdy ryzyko błędu jest podwyższone.

Latarka LED z trybem SOS

Wbudowana latarka LED pracuje w trzech trybach: światło stałe, sygnał SOS (sekwencja Morse'a) oraz migające światło ostrzegawcze. Tryb SOS może być przydatny w sytuacjach awaryjnych na drodze, gdy wymagane jest przyciągnięcie uwagi innych uczestników ruchu.

Wskaźnik poziomu naładowania

Diody LED na obudowie informują o aktualnym stanie naładowania akumulatora wewnętrznego. Pozwala to ocenić, czy urządzenie jest gotowe do użycia przed wyjazdem — bez konieczności podłączenia go do zasilania w celu weryfikacji.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------------------|---|
| Model | KD5491 |
| Prąd szczytowy | 800 A |
| Pojemność akumulatora | 28 000 mAh |
| Napięcie robocze | 12 V |
| Czas ładowania urządzenia | 5 godzin |
| Złącza wyjściowe | USB-C, Micro USB, Lightning (kabel 3w1) |

| | |
|------------------------|---|
| Latarka | LED — tryb stały, SOS, migający |
| Zabezpieczenia | Przed odwrotną polaryzacją, zwarcie, przeładowaniem, przegrzaniem |
| Zastosowanie pojazdowe | Samochody osobowe (benzyna, diesel), motocykle, quady, łódzie |
| Gwarancja | 12 miesięcy |

Zastosowanie

- Awaryjne uruchomienie samochodu osobowego z rozładowanym akumulatorem
- Uruchamianie motocykli, quadów i skuterów
- Rozruch silników łodzi i innych maszyn 12 V
- Ładowanie smartfonów i tabletów podczas podróży lub awarii
- Ładowanie słuchawek bezprzewodowych i innych akcesoriów USB
- Oświetlenie awaryjne i sygnalizacja SOS w terenie
- Wyposażenie awaryjne warsztatu samochodowego
- Stałe wyposażenie bagażnika jako zabezpieczenie na trasie

Zawartość zestawu

| | |
|---|--------|
| Jump Starter KD5491 | 1 szt. |
| Kable rozruchowe z zaciskami | 1 kpl. |
| Kabel USB 3w1 (USB-C / Micro USB / Lightning) | 1 szt. |
| Ładowarka sieciowa | 1 szt. |
| Ładowarka samochodowa | 1 szt. |
| Materiałowe etui na urządzenie i akcesoria | 1 szt. |
| Instrukcja obsługi (język polski) | 1 szt. |
| Karta produktu | 1 szt. |

Kompatybilność z pojazdem — jak sprawdzić

Prąd szczytowy 800 A jest wystarczający dla większości silników benzynowych do ok. 6 l i diesli do ok. 3 l pojemności skokowej. W przypadku wątpliwości należy sprawdzić w instrukcji pojazdu wymagany prąd rozruchowy (CCA — Cold Cranking Amperes) i porównać go z parametrami urządzenia. KD5491 pracuje w układach 12 V — nie jest kompatybilny z pojazdami ciężarowymi o instalacji 24 V.